

# LEVO



**POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA**

**SLOVENČINA**




# OBSAH


<b>1. ÚVOD</b> .....	<b>2</b>
1.1. ZÁRUKA.....	2
<b>2. KOMPONENTY LEVO</b> .....	<b>3</b>
<b>3. GEOMETRIA</b> .....	<b>5</b>
<b>4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI LEVO</b> .....	<b>7</b>
4.1. URČENIE.....	7
4.2. PEDELEC/EPAC.....	7
4.3. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ.....	7
<b>5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUČE SA JAZDY</b> .....	<b>8</b>
5.1. TYPY PRE JAZDU.....	8
5.2. PRED JAZDOU.....	9
5.3. ZISTENIE DOJAZDU.....	9
5.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE.....	9
5.5. JAZDA S DEŤMI.....	9
<b>6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUČE SA MONTÁŽE</b> .....	<b>10</b>
6.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA.....	10
6.2. SEDLOVKA.....	11
6.3. VÝMENNÁ PÄTKA.....	12
6.4. SENZOR RÝCHLOSTI.....	12
6.5. VODIDLO REŤAZE.....	12
6.6. PREDSTAVEC.....	13
6.7. MEDZERA MEDZI JEDNOTKOU TCU/MASTERMIND TCU A RIADIDLAMI.....	14
6.8. VODIDLO BOVDENU TELESKOPICKEJ SEDLOVKY.....	14
<b>7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUČE SA ÚDRŽBY</b> .....	<b>14</b>
7.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO.....	15
7.2. AKTIVÁCIA PODPORY ELEKTROMOTORA.....	15
<b>8. ROZHRRANIE SYSTÉMU</b> .....	<b>16</b>
8.1. JEDNOTKA TCU.....	16
8.2. JEDNOTKA MASTERMIND TCU.....	16
8.3. SPUSTENIE SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM JEDNOTKY TCU/MASTERMIND TCU.....	17
8.4. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH (TCU).....	17
8.5. DIALKOVÝ OVLÁDANÉ FUNKCIE (TCU).....	18
8.6. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH (MASTERMIND TCU).....	18
8.7. DIALKOVÝ OVLÁDANÉ FUNKCIE (MASTERMIND TCU).....	19
8.8. REŽIMY PODPORY.....	19
8.9. ZMENA REŽIMU PODPORY (TCU).....	20
8.10. ZMENA REŽIMU PODPORY (MASTERMIND TCU).....	20
8.11. REŽIM JEMNÉHO VYLADENIA (MASTERMIND TCU).....	21
8.12. NASTAVENIE SYSTÉMU NA JEDNOTKE MASTERMIND TCU.....	21
8.13. PRÍSPÔSOBENIE DISPLEJA MASTERMIND TCU.....	22
8.14. MOŽNOSTI PRÍPOJENIA.....	22
8.15. CHYBOVÉ KÓDY (TCU).....	22
8.16. CHYBOVÉ KÓDY (MASTERMIND TCU).....	23
8.17. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ.....	24
8.18. VÝMENA INTERNEJ BATÉRIE (LEN TCU).....	25
<b>9. APLIKÁCIA MISSION CONTROL</b> .....	<b>25</b>
9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL.....	25
9.2. POMOČNÍK V APLIKÁCI.....	26
9.3. STIAHNUTIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL.....	27
9.4. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL.....	27
9.5. AKTIVÁCIA AUTOMATICKÉHO SPUSTENIA.....	27
<b>10. BATÉRIA A NABIJAČKA</b> .....	<b>28</b>
10.1. POKYNY TÝKAJUČE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM.....	28
10.2. POŠKODENIE BATÉRIE.....	29
10.3. NABÍJANIE BATÉRIE.....	30
10.4. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA.....	31
10.5. ODSTRÁNENIE BATÉRIE.....	32
10.6. ČISTENIE.....	33
10.7. SKLADOVANIE.....	33
10.8. PREPRAVA.....	34
10.9. LIKVIDÁCIA.....	34
10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII.....	34
10.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABIJAČKE.....	35
<b>11. ŠPECIFIKÁCIA</b> .....	<b>35</b>
11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA.....	35
11.2. PRÍSPÔSOBENIE TLMIČA.....	36
11.3. MAXIMÁLNA DĹŽKA VIDLICE, ROZMER PLÁŠŤOV A ROZMER PREVODNÍKA.....	36
11.4. POTREBNÉ NÁSTROJE.....	36
11.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHOVACÍ MOMENT.....	37
11.6. ŠPECIFIKÁCIA LOŽISK.....	38
11.7. ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK.....	38
<b>12. NASTAVITEĽNÁ GEOMETRIA</b> .....	<b>41</b>
12.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST.....	42
12.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RÚRY.....	43
<b>13. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA</b> .....	<b>46</b>
13.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU.....	46
13.2. NASTAVENIE ODSKOKU.....	46
13.3. NASTAVENIE KOMPRESIE.....	47
<b>14. VÝMENNÁ PÄTKA</b> .....	<b>47</b>
<b>15. ZÁKONNÉ USTANOVENIA</b> .....	<b>49</b>
CERTIFIKÁCIE.....	49
<b>16. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE</b> .....	<b>49</b>
<b>17. SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE</b> .....	<b>50</b>

Blahoželáme vám k zakúpeniu nového bicykla Specialized Turbo! Pred prípravou na prvú jazdu pre vás máme niekoľko informácií o elektrických bicykloch.

Ako vyplýva z názvu (a na rozdiel od bežných bicyklov), elektrické bicykle Specialized sú vybavené vysoko sofistikovanými a starostlivo vyrobenými vysoko presnými elektrickými komponentmi vrátane vstavanej pohonnej jednotky s vlastným elektromotorom, vysoko výkonnej batérie integrovanej do rámu, senzorov, jednej alebo viacerých jednotiek displeja a elektrickým vedením v celom bicykli, aby sa zaistilo prepojenie všetkých komponentov. Vďaka vyššej rýchlosti a lepšej akcelerácii zaistovanej podporou elektromotora si budete môcť vychutnávať aj jedinečné zážitky z jazdy. Z týchto dôvodov je potrebné starať sa o elektrický bicykel inak ako o bežný bicykel a dbať na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili. To znamená, že by ste mali zabrániť kontaktu akýchkoľvek elektrických komponentov s vodou (napríklad neumývať bicykel tlakovou umývačkou), mali by ste zabrániť nárazom alebo akémukoľvek poškodeniu batérie, nemali by ste sa dotýkať žiadnych komponentov pod napätím a nemali by ste elektrické komponenty otvárať ani s nimi inak manipulovať. Znamená to tiež, že by ste mali pamätať na to, že dostatočne nabitá lítiovo-iónová batéria obsahuje dostatok energie na vznik požiaru, a pri nabíjaní, preprave, čistení alebo skladovaní batérie by ste mali postupovať podľa pokynov uvedených v tejto príručke.

Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom môžete vy a ďalšie osoby utrpieť zranenie. Prečítajte si celú túto príručku a s akýmikoľvek otázkami sa obracajte na nás.

 **VAROVANIE!** Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.

 **VAROVANIE!** Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití ju odpojte. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabíť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne akýkoľvek problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva alebo ak kontrolky LED indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť.

## SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000159795\_UM\_R3, 12/22

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku [www.specialized.com](http://www.specialized.com) alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste mali istotu, že používate najnovšiu verziu.

## 1. ÚVOD

### TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Turbo Levo a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality [www.specialized.com](http://www.specialized.com) alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicyklí, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Bicykel Levo má klasifikáciu EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom, inak sa označuje ako Pedelec) a v tejto príručke sa označuje výrazom bicykel, ak nie je uvedené inak.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STIAHNU Tie NA LOKALITE [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



**VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



**UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



**INFORMÁCIA:** Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



**MAZIVO:** Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



**PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA:** Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



**UŤAHOVACÍ MOMENT:** Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



**TECHNICKÝ TIP:** Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

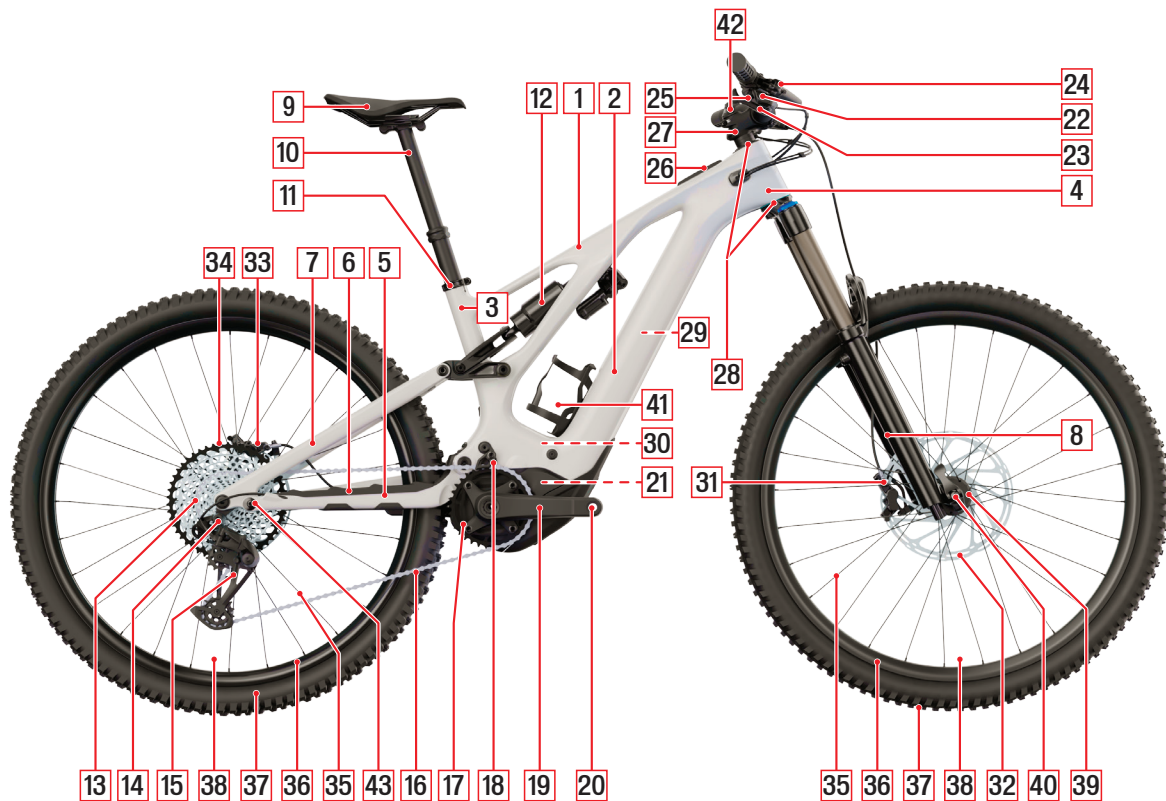
### 1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Výtlačok môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



## 2. KOMPONENTY LEVO

2.1



1	HORNÁ RÁMOVÁ RÚRA	16	REŤAZ	31	PREDNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ
2	SPODNÁ RÁMOVÁ RÚRA	17	PREVODNÍK	32	KOTÚČ PREDNEJ BRZDY
3	SEDLOVÁ RÚRA	18	VODIDLO REŤAZE	33	ZADNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ
4	HLAVOVÁ RÚRA	19	KĽUKA	34	KOTÚČ ZADNEJ BRZDY
5	REŤAZOVÁ VZPERA	20	PEDÁL	35	LÚČ KOLESA
6	CHRÁNIČ REŤAZOVEJ VZPERY	21	ELEKTROMOTOR	36	RÁFIK
7	SEDLOVÁ VZPERA	22	RIADIDLÁ	37	PLÁŠŤ
8	VIDLICA	23	RADENIE	38	VENTIL
9	SEDLO	24	BRZDOVÁ PÁKA	39	NÁBOJ
10	SEDLOVKA	25	DIALKOVÝ OVLÁDAČ	40	PEVNÁ OS
11	SEDLOVÁ OBJÍMKA	26	JEDNOTKA TCU/ MASTERMIND TCU*	41	KOŠÍK NA FLAŠU
12	ZADNÝ TLMIČ	27	PREDSTAVEC	42	NÁSTROJ SWAT*
13	KAZETA	28	NASTAVITELNÉ HLAVOVÉ ZLOŽENIE*	43	NASTAVITELNÝ ČAP HORST
14	VÝMENNÁ PÄTKA	29	INTERNÁ BATÉRIA		
15	PREHADZOVAČKA	30	NABÍJACIA ZÁSUVKA		

\* Nie všetky modely sú vybavené všetkými uvedenými komponentmi.

## JEDNOTKA TURBO CONNECT (TCU)

### Obr. 2.2

Niektoré modely Levo sú vybavené displejom jednotky TCU. Displej zapína motor a poskytuje prístup k možnostiam režimov podpory, k údajom o úrovni nabitia batérie a k chybovým kódom.



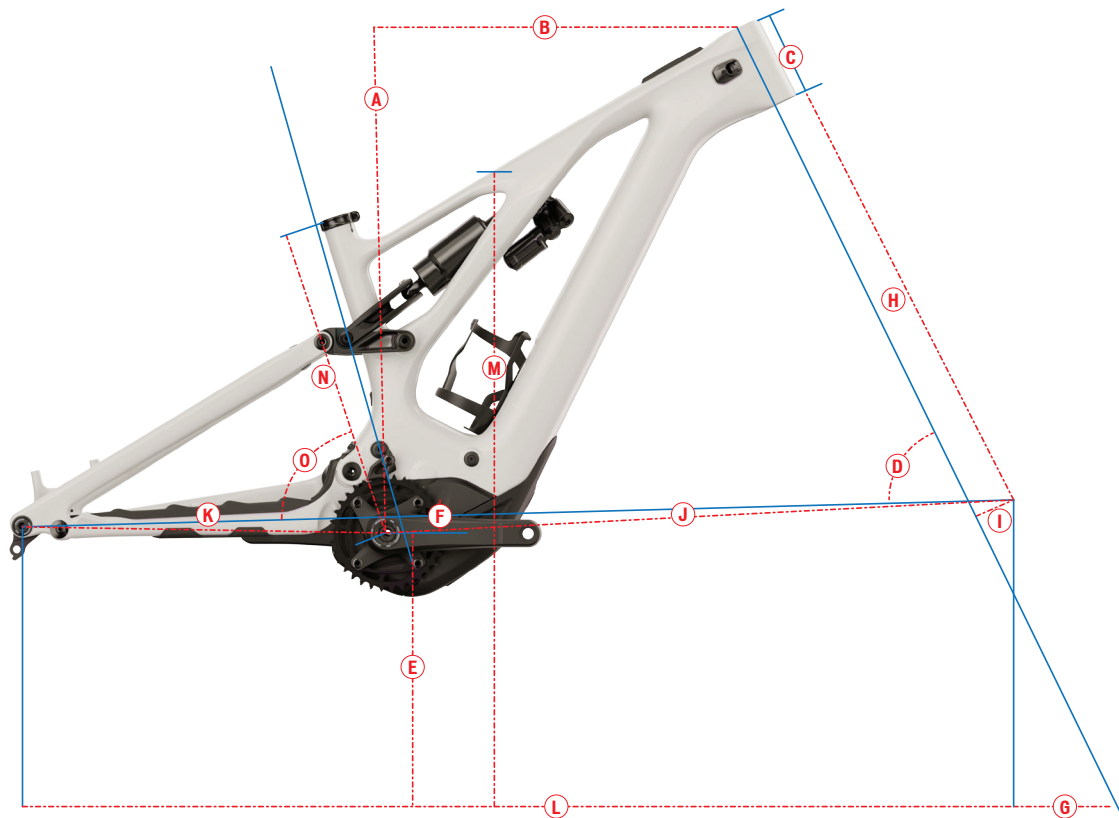
## JEDNOTKA MASTERMIND TURBO CONNECT (MM TCU)

### Obr. 2.3

Niektoré modely Levo sú vybavené displejom MasterMind TCU. Tento displej zapína elektromotor a zaisťuje vizualizáciu údajov o rýchlosti, úrovni nabitia batérie, režime, tepovej frekvencii, chybových kódoch, vzdialenosti, ktorú ste prešli, stúpaní, výkone jazdca, celkovej vzdialenosti, ktorú ste prešli, čase jazdy a aktuálnom čase.



### 3. GEOMETRIA




	VEĽKOSŤ RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU (MM)	605	618	626	635	644	653
B	EFEKTÍVNA DĹŽKA HORNEJ RÚRY (MM)	412	432	452	477	502	532
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY (MM)	105	105	115	125	135	145
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY (°)	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)	352	350	350	350	350	350
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA (MM)	25	27	27	27	27	27
G	ZÁVLEK (MM)	131	129	129	129	129	129
H	DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ) (MM)	557	567	567	567	567	567
I	VYOSENIE VIDLICE/OFFSET (MM)	44					
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE (MM)	737	759	784	813	842	877
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (KRÁTKY VARIANT) (MM)	441					
L	RÁZVOR (MM)	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU (MM)	750	775	785	785	790	790
N	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY (MM)	380	390	405	425	445	465
O	UHOL SEDLOVEJ RÚRY (°)	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
	DĹŽKA KLUKY (MM)	160					
	ŠÍRKA RIADIDIEL (MM)	780					
	DĹŽKA PREDSTAVCA (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	ŠÍRKA SEDLA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)	210	220	240	260	280	295
	MIN. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)	100					
	ŠÍRKA ZADNÉHO KOLESA (MM)	30					
	ŠÍRKA VIDLICE (MM)	160					

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).

## 4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI LEVO

### 4.1. URČENIE

Bicykel Turbo Levo je určený a testovaný len na použitie na jazdu za bežných podmienok (kategória 4).

KATEGÓRIA 4		Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1, 2 a 3 a navyše na nerovných technických povrchoch, v oblastiach s menšími prekážkami a s miernym skokmi.
	URČENIE	Jazda po prírodných cestách a do kopca. Horské bicykle: (1) sú odolnejšie než krosové bicykle, no menej odolné než bicykle na freeride, (2) sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride, (3) sú ťažšie a majú väčší rozsah pohybu odpruženia než krosové bicykle, vďaka čomu na nich možno jazdiť v náročnejšom teréne, cez väčšie prekážky a s miernymi skokmi, (4) majú stredný rozsah pohybu odpruženia a používajú komponenty, ktoré zodpovedajú stredne náročnému určeniu, (5) pokrývajú pomerne široký rozsah určenia s modelmi, ktoré sú viac či menej odolné. O svojich potrebách a o týchto modeloch sa porozprávajte s autorizovaným predajcom produktov Specialized.
	MIMO URČENIA	Bicykel nie je určený na použitie na extrémne formy skokov/jazdy, ako je hardcore jazda v horách, freeriding, downhill, North Shore, dirt jumping, hucking atď. Bicykel nie je určený na rozsiahle skoky, zoskoky alebo skoky z mostíkov (drevené konštrukcie, terénne nerovnosti) vyžadujúce veľký rozsah pohybu odpruženia alebo robustné komponenty, na zotrúvanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.
	KOMPROMIS	Horské bicykle sú robustnejšie než krosové bicykle a možno na nich jazdiť náročnejším terénom. Horské bicykle sú ťažšie než krosové bicykle a ťažšie sa na nich jazdí do kopca. Horské bicykle sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride a ľahšie sa na nich jazdí do kopca. Horské bicykle sú menej robustné než bicykle na freeride a nesmú sa používať na extrémnejšiu jazdu a v extrémnejšom teréne.

### 4.2. PEDELEC/EPAC

Produkt Levo má klasifikáciu Pedelec/EPAC. Bez ohľadu na klasifikáciu je podpora motora k dispozícii len pri šliapaní. Podpora elektromotora sa automaticky vypne, keď dosiahnete maximálnu rýchlosť s asistenciou (líšia sa podľa krajiny zakúpenia).

V závislosti od klasifikácie sa na váš spôsob používania bicykla môžu vzťahovať rôzne požiadavky a predpisy. Vodičské oprávnenie alebo poistenie sa spravidla nevyžaduje.

Podľa normy EN 15194: Hladina akustického tlaku výstupu vážená funkciou A pri úsiach jazdca je nižšia ako 70 dB(A).

7

**UPOZORNENIE:** Všetky bicykle Turbo Levo majú pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora motora automaticky vypne. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s výkonom a prípadne systémom je zakázaná a má za následok stratu záruky.



Pred používaním bicykla Levo sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli Levo na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie alebo poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním vášho bicykla Levo. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.





**VAROVANIE!** Počas jazdy majte neustále chodidlá na pedáloch.

### 4.3. KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ

MODEL	NÁKLAD		KONŠTRUKCIA (KG/LB)
	VZADU	VPREDU	
ALLOY/COMP ALLOY	2,3 kg/5 lb	0 kg/0 lb	136 kg/300 lb
COMP CARBON/EXPERT CARBON/ SW LTD CARBON	2,3 kg/5 lb	0 kg/0 lb	125 kg/275 lb
PRO CARBON/S-WORKS CARBON	2,3 kg/5 lb	0 kg/0 lb	109 kg/240 lb

**KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ:** Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

**LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU:** Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

	<b>VAROVANIE!</b> Uvedený limit hmotnosti nákladu sa vzťahuje len na kompatibilné predné a zadné nosiče a sedlové tašky tam, kde je tak uvedené. Ak sa uvedený limit hmotnosti nákladu líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcou nosiča alebo sedlovej tašky, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte iné príslušenstvo na uchytenie nákladu, vrátane napríklad košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, keďže toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.
	Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

## 5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY

Motor bicykla Levo poskytuje podporu šliapania len v prípade, že šliapete a bicykel je v pohybe. Intenzita podpory šliapania sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, akou šliapete. Ak prestanete šliapať, elektromotor prestane poskytovať podporu.


Bicykel Levo je možné používať aj ako normálny bicykel bez asistencie motora, keď je displej v režime OFF (VYPNUTÉ). To isté platí, keď úroveň nabitia batérie klesne pod 5 % až 3 %.


### 5.1. TIPY PRE JAZDU


Vďaka asistencii elektromotora poskytuje bicykel Levo jedinečný zážitok z jazdy v porovnaní s bicyklom bez asistencie motora. Nižšie nájdete niekoľko tipov pre jazdu, ktoré pomáhajú znižovať opotrebovanie komponentov a zvyšovať výdrž batérie:

- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a dbajte na to, aby ste prestali šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou. Inak sa môže stať, že vaša rýchlosť pri vjazde do zákruty bude príliš vysoká.
- Jazdite pohodlnou a efektívnou kadenciou a pozerajte sa dopredu.
- Pri brzdení strácate rýchlosť, takže následne budete potrebovať viac energie na to, aby ste opäť zrýchlili.
- Pravidelne preradujte, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podradajte.

- Pred zmenou prevodu znížte silu šliapania, aby sa znížilo opotrebovanie prevodov pohonu a reťaze.
- Brzdenie počas zatáčania môže znížiť vašu mieru kontroly nad bicyklom.
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odvažovanie plášťov.
- Nevystavujte bicykel po dlhší čas nadmernému teplu (napr. priamemu slnečnému žiareniu).
- Vezte iba náklad, ktorý potrebujete. Väčšia záťaž má za následok rýchlejšie vybíjanie batérie.
- Ak plánujete jazdiť na bicykli pri nízkych teplotách (0 °C/32 °F), skladujte ho v budove až do chvíle tesne pred jazdou.

 **VAROVANIE!** Podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po šliapnutí do pedálov a uvedení bicykla do pohybu. Pred začatím šliapania by ste mali sedieť v sedle a držať stlačenú aspoň jednu brzdú. Nestúpajte jednou nohou na pedál s prehodením druhej nohy cez bicykel, pretože bicykel môže nečakane zrýchliť. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

 **VAROVANIE!** Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne. Spoločnosť Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť režim EKO s najnižším výkonom a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (rozjazdy, zastavovanie, zákruty a obchádzanie prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénnym podmienkam, pretože sa môžete k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než ste očakávali. Pamätajte na to, že predvoleným režimom podpory elektromotora pri spustení je vždy režim TRAIL.

 **UPOZORNENIE:** Hmotnosť bicykla Levo je výrazne vyššia než v prípade bicykla bez podpory motora. Buďte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladani z neho a ďalších činnosti) opatrní.



**VAROVANIE!** Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť.

## 5.2. PRED JAZDOU

Bez ohľadu na vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v príručke vlastníka (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné bezpečnostné kontroly. Okrem toho sa uistite, že ste oboznámení s nasledujúcimi prvkami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

### PRED PRVOU JAZDOU:

- **BATÉRIA:** Je batéria plne nabitá?
- **DISPLEJ JEDNOTKY TCU A MM TCU:** Ste oboznámení s funkciami a ovládaním displeja?
- **DIALKOVÝ OVLÁDAČ:** Ste oboznámení s funkciami tlačidiel na diaľkovom ovládači?

### PRED KAŽDOU JAZDOU:

- **BATÉRIA:** Máte batériu dostatočne nabitú?
- **DISPLEJ JEDNOTKY TCU A MM TCU:** Funguje displej správne?
- **DIALKOVÝ OVLÁDAČ:** Viete, ako používať diaľkový ovládač na zmenu úrovne podpory elektromotora z režimu OFF na režim EKO, TRAIL alebo TURBO?



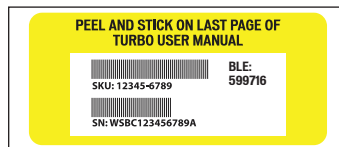
**VAROVANIE!** Ak sa na batérii, nabíjačke alebo iných komponentoch vyskytnú akokoľvek známky poškodenia, prestaňte bicykel používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

## 5.3. ZISTENIE DOJAZDU

Pred začiatkom jazdy si zistite dojazd svojho elektrického bicykla. Dojazd si môžete vypočítať, keď na stránke [www.specialized.com](http://www.specialized.com) vyberiete príslušný model bicykla Turbo a kliknete na kalkulator dojazdu. Okrem kalkulatora dojazdu odporúčame používať na kontrolu dojazdu funkciu Smart Control v aplikácii Mission Control.

## 5.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE

Na ráme vášho bicykla Levo je žltá nálepka na odlúpnutie so sériovým číslom bicykla a vaším osobným párovacím kódom BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.



Na modeloch vybavených jednotkou MasterMind TCU sa kód BLE nezobrazuje.

## 5.5. JAZDA S DEŤMI

Existuje mnoho rôznych možností jazdy s deťmi. Všeobecné informácie a pokyny týkajúce sa detských nosičov a príviesných vozíkov nájdete v časti Bezpečná jazda v príručke vlastníka.

Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mali by ste ho pravidelne dávať kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Bicykle Specialized sú navrhnuté a testované vždy len pre jednu osobu. Jazda s dieťaťom na bicykli Specialized je na vaše vlastné nebezpečenstvo. Ak sa rozhodnete nainštalovať na bicykel Specialized príslušenstvo, ako je príviesny vozík, nosič alebo závesný bicykel, uistite sa, že je s bicyklom kompatibilné, a riaďte sa pokynmi výrobcu a pokynmi autorizovaného predajcu produktov Specialized. Mali by ste sa uistiť, že je jazda na bicykli bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom. Ak používate príviesny vozík, závesný bicykel alebo detský nosič, uistite sa, že neprekračujú konštrukčnú nosnosť bicykla. Uistite sa, že v prípade použitia detského nosiča neprekročujete jeho hmotnostný limit.



**VAROVANIE!** Jazda na bicykli s deťmi má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatačať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne aj smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí mimo bežnej premávky.



**VAROVANIE!** Detský nosič, príviesny vozík ani podobné doplnky nepripájajte priamo ani nepriamo ku kompozitovým alebo karbónovým komponentom. Detský prívies napríklad nepripájajte k zadnej osi, ak je zadný trojuholník vyrobený z kompozitných materiálov alebo karbónu. Nepripájajte ani závesný bicykel ku kompozitovej alebo karbónovej sedlovke alebo detský nosič ku kompozitovej alebo karbónovej vidlici. Vo všetkých prípadoch môže v ráme alebo komponentoch bicykla vzniknúť nepredpokladané pnutie, ktoré môže mať za následok poškodenie a spôsobiť úplné zlyhanie s rizikom vážneho zranenia alebo smrti. Ak ste už nejaký doplnok ku kompozitovým či karbónovým komponentom bicykla pripevnili, nejazdite na ňom, kým si bicykel nedáte starostlivo skontrolovať z hľadiska bezpečnosti u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Pred jazdou na bicykli s deťmi sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine. Môžu sa uplatňovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli s určitým alebo akýmkoľvek príslušenstvom. To platí najmä pre elektrické bicykle a bicykle s podporou šliapania.

## 6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



**VAROVANIE!** Vzhľadom na zložitosť bicykla Levo vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, vyššie školenie a špeciálne nástroje. Preto je s ohľadom na vašu bezpečnosť vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized. Pred prvou jazdou sa uistite, že komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



**VAROVANIE!** Mnohé komponenty na bicykli Levo vrátane elektromotora, batérie a vodidiel lanka sú určené len pre bicykle Levo. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Levo sa smú používať len na bicykloch Levo. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



**VAROVANIE!** Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely bicykla sa nesnažte brúsiť, vrtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



**VAROVANIE!** Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektorom na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodia časti batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.

### 6.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (42 mm × 30,5 × 8 mm, 45 × 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45 × 45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized.



- Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.
- Ďalšie informácie týkajúce sa montáže ložísk hlavového zloženia nájdete v časti 12 v tejto príručke.



**VAROVANIE!** Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

## 6.2. SEDLOVKA

### MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

#### ■ MINIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/ maximálnej výšky vysunutia (min/ max). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 100 mm.

#### ■ MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:

Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Riadte sa údajmi v tabuľke nižšie.



- Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky podľa špecifikácie.

RÁM	MAX. ZASUNUTIE					
	S1	S2	S3	S4	S5	S6
KARBÓN	210	220	240	260	280	295
ZLIATINA	210	220	240	255	275	295



Bicykel Levo je vybavený zarážkou sedlovky. Zarážka sa nachádza na zadnej strane sedlovej rúry. Účelom zarážky je zabrániť zasunutiu sedlovky príliš ďaleko, aby sa nepoškodil elektromotor (A).



Sedlovka musí byť v sedlovej rúre nasadená tak, aby sa v nej hladko a bez otáčania posúvala, no nie natoľko voľne, aby sa nadmerne kývala do strán alebo mala prílišnú vôľu. Akékoľvek problémy s nasadením alebo uťahovaním by mal skontrolovať autorizovaný predajca produktov Specialized. Ak sedlovka nesedí správne alebo ak sa v ráme pohybuje aj napriek utiahnutiu podľa špecifikácie, mali by ste ju dať skontrolovať autorizovaným predajcom produktov Specialized.



Na miesta kontaktu karbónového povrchu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón na zvýšenie trenia (s obsahom vlákien), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Viac informácií získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke na obr. 6.1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa pri jednotlivých rámoch môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) v ráme.



Sedlová rúra je určená na sedlovku s rozmerom 34,9 mm, je však možné nasadiť aj sedlovku s menším priemerom, ak použijete vložku.



**VAROVANIE!** Nedodržanie minimálneho stanoveného zasunutia pre sedlovku a rám (obr. 6.1) môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.



**VAROVANIE!** Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



**VAROVANIE!** Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsny papierom.

**UPOZORNENIE:** Ak je teleskopická sedlovka ovládaná pomocou lanka zasunutá príliš ďaleko do sedlovej rúry, môže sa bovden poškodiť a sedlovka nemusí fungovať správne.

### 6.3. VÝMENNÁ PÄTKA

V ráme Levo je v zadnej stavbe nasadená univerzálna pätká SRAM UDH. Túto pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže v časti 14 alebo sa riadte používateľskou príručkou pätky SRAM UDH.

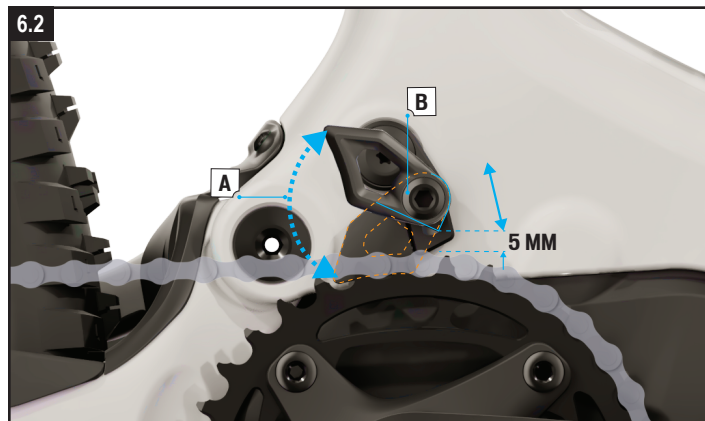
### 6.4. SENZOR RÝCHLOSTI

Bicykel Levo je vybavený magnetom senzora rýchlosti umiestneným na rozhraní zadného náboja/diskového rotora. Na magnete senzora rýchlosti sa môžu usadzovať nečistoty alebo kovové úlomky. Príliš veľké množstvo usadenín môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

Pravidelne kontrolujte, či sa na magnete senzora rýchlosti neusádzajú nečistoty alebo kovové úlomky. Magnet čistíte zodpovedajúcim spôsobom. Frekvencia čistenia závisí od jazdných podmienok, početnosti jžd a materiálu brzdových platničiek. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť nutné použiť magnet silnejší než magnet senzora rýchlosti.

Pri zostavovaní kotúča zadnej brzdy je potrebné nainštalovať na rotor magnet senzora rýchlosti. Štyri zo šiestich skrutiek sú štandardné skrutky rotora. Zvyšné dve skrutky (M5 × stúpanie 0,8 × dĺžka 15 mm, s plochou zápusťnou hlavou) upevňujú magnet senzora rýchlosti na rotor.

### 6.5. VODIDLO REŤAZE



Obr. 6.2

#### Nastavenie polohy vodidla reťaze:

- Preradte na najnižší prevod.
- Otočte vonkajšiu časť vodítka reťaze nahor (A).
- Uvoľnite skrutku vodidla reťaze (B) 5 mm šesťhranným kľúčom a vyrovajte spodný okraj vnútornej časti vodidla reťaze 5 mm nad reťazou.
- Uťahnite skrutku vodidla reťaze (B) uťahovacím momentom 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Otočte vonkajšiu časť vodidla reťaze dole (A) a zafixujte ju v správnej polohe.

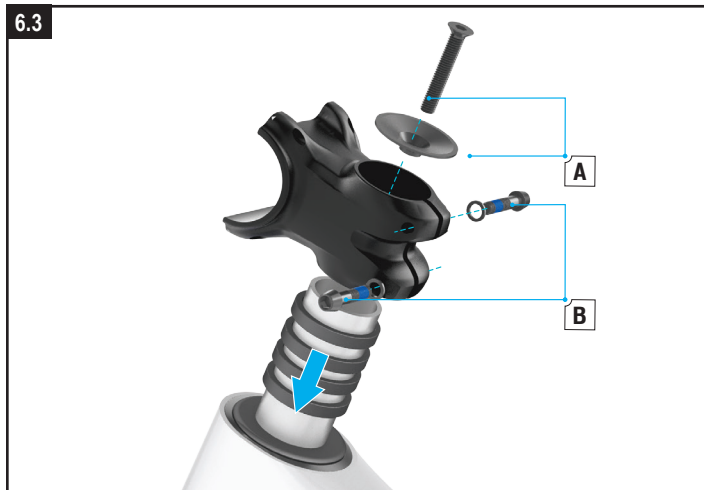
## 6.6. PREDSTAVEC

Niektoré modely Levo sú vybavené predstavcom Trail Stem.



**VAROVANIE!** Predstavac je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

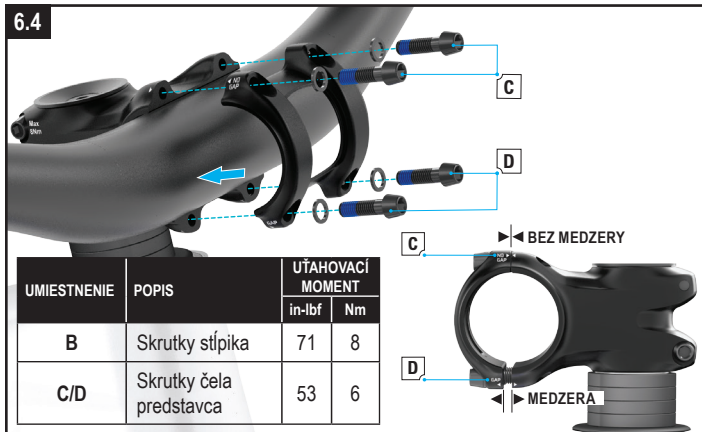
6.3



Obr. 6.3

- Namontujte predstavac na stĺpik vidlice, nasadte hornú krytku a skrutku (A) a potom skrutku homej krytky utiahnite.
- Vyrovnajte predstavac podľa predného kolesa a utiahnite zadné skrutky predstavca (B) predpísaným uťahovacím momentom.

6.4



Obr. 6.4

- Voľne naskrutkujte skrutky predstavca cez čelo predstavca do telesa predstavca.
- Umiestnite riadidlá do požadovanej polohy.
- Postupne uťahujte horné skrutky podľa špecifikácie striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (C).
- Postupne uťahujte spodné skrutky striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (D).
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, otočením riadiel nahor a dolu a potom ich otočením zo strany na stranu, pričom predné koleso je fixované. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že predstavac nie je dostatočne utiahnutý a mali by ste ho opäť utiahnuť zodpovedajúcim uťahovacím momentom.



**VAROVANIE!** Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

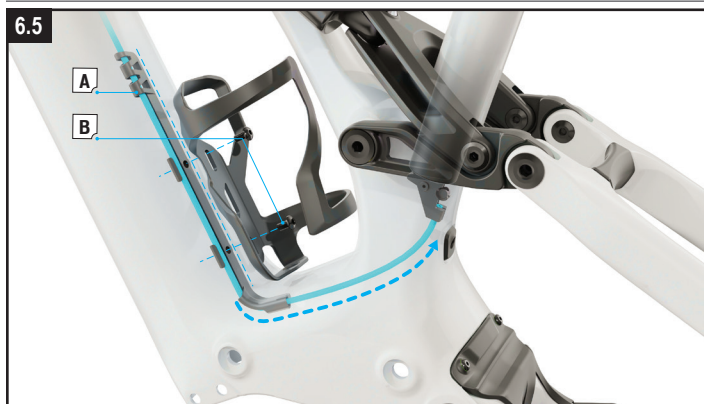
**UPOZORNENIE: Všetky hrany predstavca, ktoré sú v kontakte so stĺpikom vodilice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránilo riziko namáhania.**

## 6.7. MEDZERA MEDZI JEDNOTKOU TCU/MASTERMIND TCU A RIADIDLAMI

Jednotka TCU/MasterMind TCU je umiestnená nad hornou rámovou rúrou a pri úplnom otočení riadidiel hrozí, že do nej riadidlá alebo predstavec narazia. Pri montáži bicykla preto dbajte na zachovanie dostatočnej vzdialenosti medzi riadidlami, predstavcom a jednotkou TCU/MasterMind TCU.

Počet podložiek pod predstavcom potrebných na dosiahnutie dostatočnej vzdialenosti jednotky TCU/MasterMind TCU závisí od viacerých faktorov. Patrí medzi ne model/dĺžka/orientácia predstavca, verzia používanej jednotky TCU a nastavený uhol hlavovej rúry.

## 6.8. VODIDLO BOVDENU TELESKOPICKEJ SEDLOVKY



Obr. 6.5

- Boven teleskopickej sedlovky vedie spodnou rámovou rúrou ponad batériu a na mieste ho držia vodidlo (A) na kryte motora a skrutky košíka na flašu (B). Vodidlo sa môže po odstránení košíka na flašu uvoľniť.

- Ak chcete košík na flašu vymeniť, možno bude potrebné zložiť hlavnú batériu zo spodnej rámovej rúry, aby ste mohli vodidlo bovdenú teleskopickej sedlovky vyrovnat' podľa otvorov na skrutky košíka.

- Ďalšie informácie týkajúce sa zloženia a nasadenia batérie nájdete v časti 10 v tejto príručke.

## 7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Levo je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť výzvanie alebo škrípanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek výzvanie alebo škrípanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykle Levo navyše používajú systém pohonu s podporou, čo znamená, že za rovnaký čas prejdete väčšie vzdialenosti. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdné komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko

mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skraccovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známk korózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.

- Komponenty pohonu pravidelne čistíte a mažete podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložísk alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistou vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdových doštičiek sa na magnet senzora rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružiny. To môže spôsobovať výpadky podpory elektromotora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.



**VAROVANIE!** Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel.

Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



**VAROVANIE!** Vždy, keď batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.



**VAROVANIE!** Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a častosti používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závitky a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.

**UPOZORNENIE:** Jednotku elektromotora neotvárajte. Zostavená jednotka elektromotora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke elektromotora sa smú vykonávať len v servisnom centre Specialized.

## 7.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

## 7.2. AKTIVÁCIA PODPORY ELEKTROMOTORA

Ako už v tejto príručke bolo uvedené: keď je systém zapnutý, podpora elektromotora sa aktivuje ihneď po otočení kľukami a zistení pôsobenia sily. Môže sa to stať aj vtedy, keď na bicykli aktívne nešliapete, napríklad keď je bicykel na stojane na opravy alebo prevrátený hore kolesami a kľuky sa otáčajú alebo sa pohne reťaz (a tým sa otáčajú kľuky), keď bicykel vediete a kľuky sa otáčajú alebo v akejkoľvek inej situácii, v ktorej sa kľuky otáčajú (bez ohľadu na to, či to je úmyselné) a otáčajú sa kolesá. Znamená to, že ak podpora elektromotora nie je želaná, systém by mal byť vypnutý, aby sa zabránilo neúmyselnej aktivácii elektromotora.

Nižšie sú uvedené príklady situácií, v ktorých MUSÍTE zaistiť VYPNUTIE systému bicykla:

- Vedenie bicykla bez aktivovanej asistencie pri chôdzi.
- Nakladanie bicykla na účely prepravy (napríklad do auta alebo vlaku).
- Nesenie bicykla (napríklad po schodoch).
- Nasadzovanie spadnutej reťaze.
- Montáž alebo demontáž pedála.
- Výmena plášte s defektom.
- Údržba reťaze/pohonu.
- Všeobecná údržba a opravy.
- Umývanie bicykla.



**VAROVANIE!** Vždy, keď na bicykli aktívne nejazdíte a/alebo keď nechcete využívať podporu elektromotora, vrátane situácií, keď na bicykli vykonávate akúkoľvek údržbu alebo inú prácu, vypnite systém. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok nežiaduce aktivovanie podpory elektromotora, ktoré by mohlo viesť k vážnemu zraneniu osôb.

## 8. ROZHRAIE SYSTÉMU

V závislosti od konkrétneho modelu je bicykel Levo vybavený buď displejom jednotky TCU, alebo displejom jednotky MasterMind TCU.



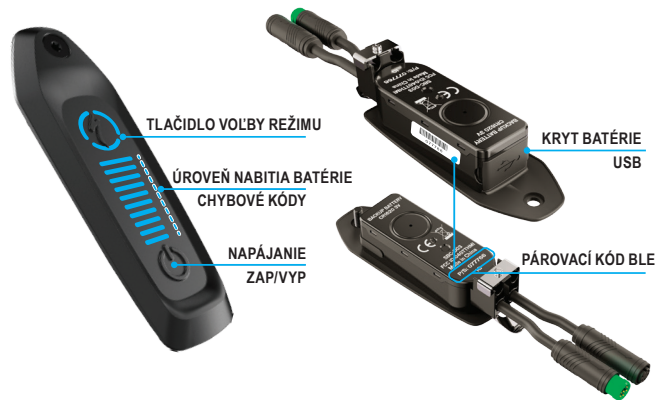
Funkcie rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo prídania funkcií.



**VAROVANIE!** Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť. Nepokúšajte sa upravovať stránky ani nastavenia počas jazdy.

### 8.1. JEDNOTKA TCU

8.1

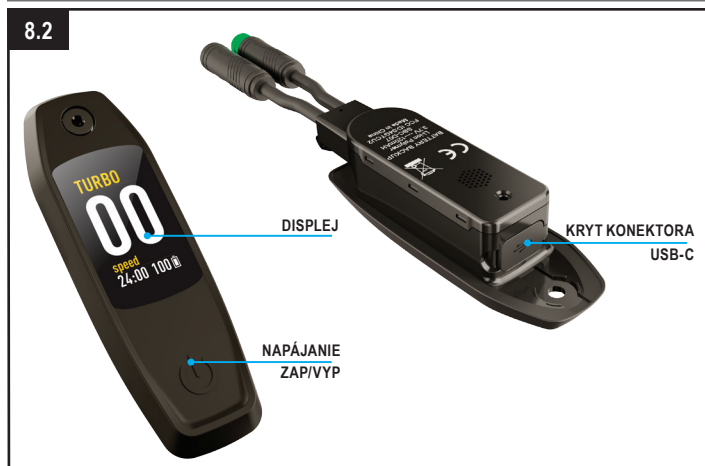


### Obr. 8.1

Niektoré modely Levo sú vybavené displejom jednotky TCU. Jednotka TCU zapína systém a poskytuje prístup k možnostiam režimov podpory, k údaju o úrovni nabitia batérie a k chybovým kódom.

- Šesťciferný kód BLE na párovanie Bluetooth je uvedený na spodnej strane jednotky TCU na hornej rámovej rúre a tiež na žltej nálepke na odlúpnutie (pozrite časť 5.4).
- Konektor USB na spodnej strane displeja je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská. Zaisťte, aby gumový kryt bol počas jazdy vždy nasadený.

### 8.2. JEDNOTKA MASTERMIND TCU



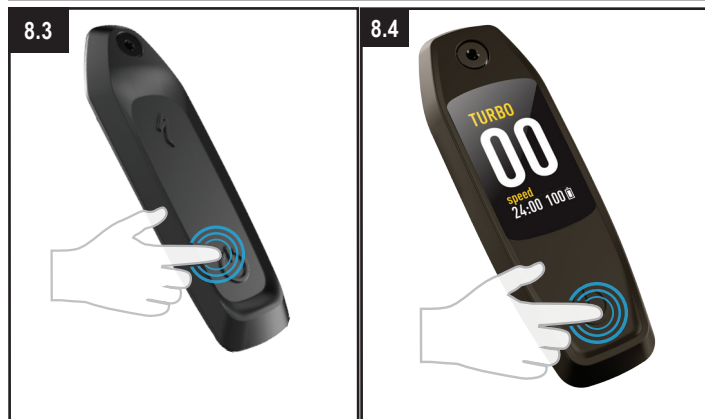
### Obr. 8.2

Niektoré modely Levo sú vybavené displejom MasterMind TCU. Jednotka MasterMind TCU slúži na zapnutie systému a na zobrazovanie informácií.

- Jednotka MasterMind TCU umožňuje prispôbiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, úroveň nabitia batérie, režim, tepová frekvencia a ďalšie.

- Konektor USB-C na spodnej strane displeja je určený pre predajcov produktov Specialized a servisné strediská.

### 8.3. SPUSTENIE SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM JEDNOTKY TCU/MASTERMIND TCU



### Obr. 8.3 (TCU)

- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na displeji jednotky TCU, kým sa vodorovné kontrolky LED nezsvietia modro.
- Ak chcete batériu (a podporu) opäť vypnúť, podržte spínacie tlačidlo stlačené, kým kontrolky LED nezhasnú.

### Obr. 8.4 (jednotka MasterMind TCU)

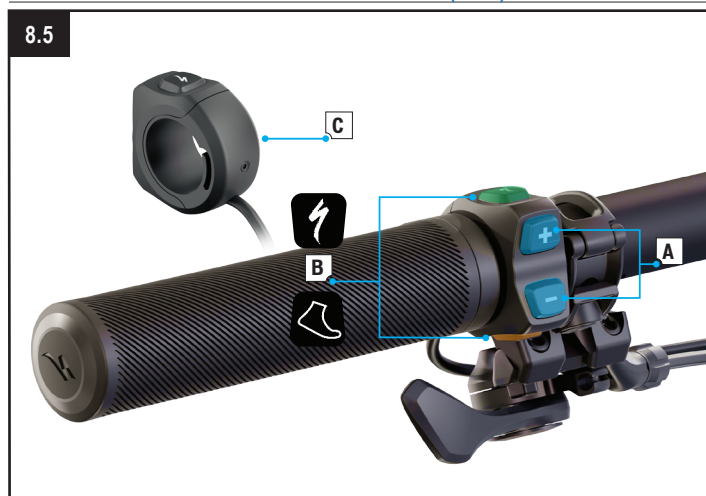
- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na jednotke MasterMind TCU, kým sa displej nezapne.
- Ak chcete systém vypnúť, stlačte spínacie tlačidlo. Displej sa vypne.



Ak sa systém po dlhom nepoužívaní nezapne, zložte jednotku MasterMind TCU z hornej rámovej rúry a nabite ju pomocou kábla USB-C.



## 8.4. DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH (TCU)

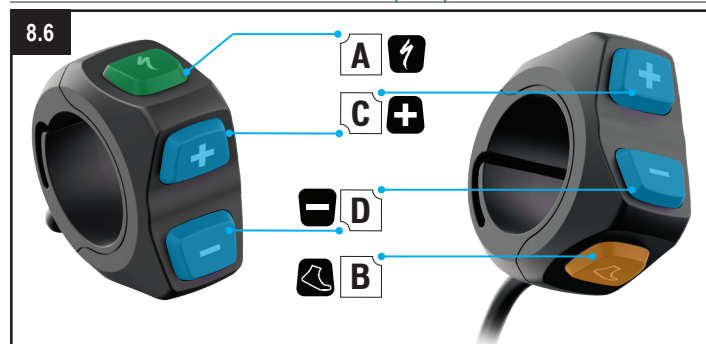


Obr. 8.5

Diaľkový ovládač na riadidlá TCU je súčasťou niektorých modelov bicyklov Levo a ovláda úroveň podpory motora.

- **A: (+) (-)** Tlačidlá na úpravu podpory
- **B:** Funkčné tlačidlá, stlačením a podržaním spodného funkčného tlačidla sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.
- **C:** Kompresná skrutka (2 mm šesťhranný kľúč, moment 0,8 Nm/7 in-lbf)

## 8.5. DIAĽKOVĽO OVLÁDANÉ FUNKCIE (TCU)



Obr. 8.6

- **A – TLAČIDLO TURBO:**
  - Automaticky prejde do režimu TURBO bez ohľadu na aktuálny režim bicykla.
- **B – TLAČIDLO ASISTENCIE PRI CHÔDZI:**
  - Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi. Tým sa aktivuje asistencia elektromotora, ktorá zaisťuje rýchlosť (6 km/h/3,7 míľ/h) a pomáha vám tlačiť bicykel pri chôdzi do kopca.
- **C – TLAČIDLO (+):**
  - Krátkym stlačením sa zvýši úroveň podpory.
- **D – TLAČIDLO (-):**
  - Krátkym stlačením sa zníži úroveň podpory.



## 8.6. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH (MASTERMIND TCU)

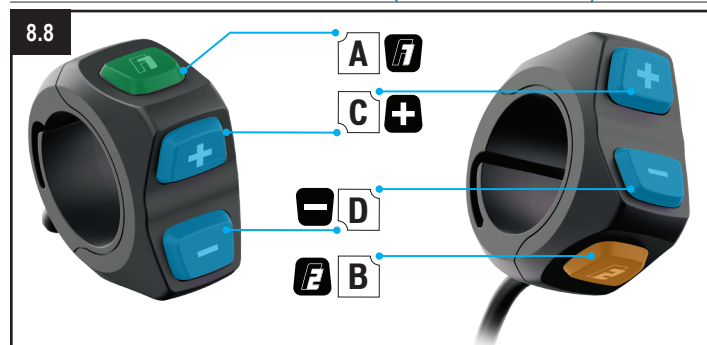


Obr. 8.7

Dialkový ovládač na riadidlách MasterMind TCU je súčasťou niektorých modelov bicyklov Levo. Ovláda úroveň podpory elektromotora, funkcie jednotky MasterMind TCU a posúvanie zobrazenia.

- **A: (+) (-)** Tlačidlá na úpravu podpory (posúvanie zobrazenia a nastavenie jednotky MasterMind TCU).
- **B:** Funkčné tlačidlá F1 a F2 (posúvanie zobrazenia a nastavenie jednotky MasterMind TCU). Stlačením a podržaním tlačidla F2 sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.
- **C:** Kompresná skrutka (2 mm šesťhranný kľúč, moment 0,8 Nm/7 in-lbf).

## 8.7. DIALKOVO OVLÁDANÉ FUNKCIE (MASTERMIND TCU)



Obr. 8.8

- **A – TLAČIDLO F1:**
  - Prepína strany s informáciami na jednotke MasterMind TCU.
  - Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.
- **B – TLAČIDLO F2:**
  - Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi. Tým sa aktivuje asistencia elektromotora, ktorá zaisťuje rýchlosť (6 km/h/3,7 míľ/h) a pomáha vám tlačiť bicykel pri chôdzi do kopca.
  - Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.
- **C – TLAČIDLO (+):**
  - Krátkym stlačením sa zvýši úroveň podpory.
  - Dlhým stlačením sa prepínajú štandardné režimy a režim Jemné vyladenie.
- **D – TLAČIDLO (-):**
  - Krátkym stlačením sa zníži úroveň podpory.
  - \* Dlhým stlačením sa vynulujú všetky údaje o jazde vrátane informácií o trase, stopiek, počtu kalórií, stúpania atď.

- C a D – STLAČENIE OBOCH TLAČIDIEL (-) A (+):
  - Dlhým stlačením oboch tlačidiel sa na displeji MasterMind TCU otvorí ponuka nastavení.

**i** \* Po každej jazde by ste mali stlačiť tlačidlo (-) a podržať ho, aby sa vynulovali všetky údaje o jazde.

## 8.8. REŽIMY PODPORY

Jednotka TCU ponúka päť režimov asistencie: TURBO, TRAIL, EKO, OFF (VYPNUTÉ) a SMART CONTROL.

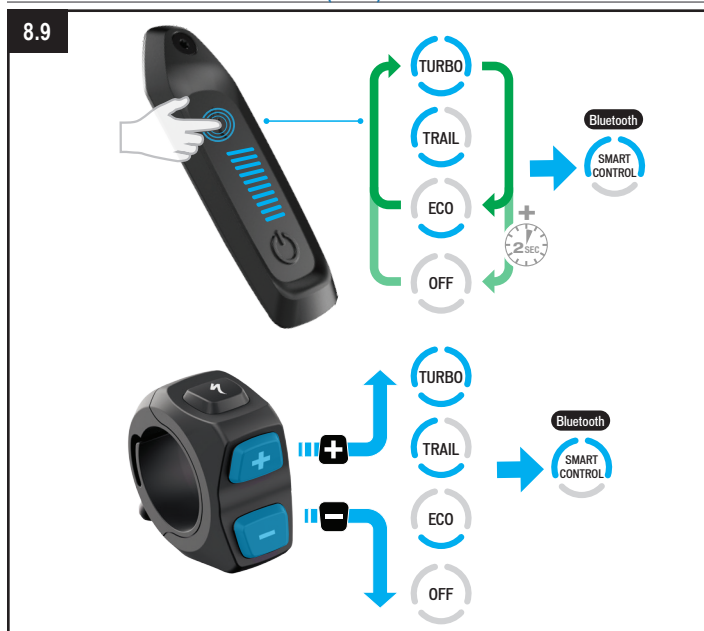
Jednotka MasterMind TCU ponúka šesť režimov asistencie: TURBO, TRAIL, EKO, OFF, SMART CONTROL a JEMNÉ VYLADENIE.

- **REŽIM TURBO:** Režim maximálneho výkonu na vysokorychlostné úseky a stúpanie.
- **REŽIM TRAIL:** Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby.
- **REŽIM EKO:** Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom so zodpovedajúcim výkonom.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žiadnu podporu, no displej a svetlá fungujú.
- **REŽIM SMART CONTROL (INTELIGENTNÉ OVLÁDANIE):** Elektromotor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Mission Control.
- **REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ VYLADENIE):** Režim jemného vyladenia umožňuje počas jazdy súčasne meniť intenzitu podpory a maximálny výkon s krokom 10 %.

**i** Režim Smart Control (Inteligentné ovládanie) je prístupný len vtedy, keď je bicykel pripojený k aplikácii Mission Control a je zapnutý režim Smart Control. Keď potrebujete alebo požadujete väčšiu alebo menšiu podporu elektromotora, je možné systém inteligentného ovládania Smart Control na krátky čas obísť prepnutím medzi režimami OFF/SMART/TURBO. Režim Smart Control sa po krátkom čase automaticky znova aktivuje. Režim Smart Control je možné vypnúť len v aplikácii Mission Control.

**i** **ASISTENCIA PRI CHÔDZI:** Tým sa aktivuje asistencia elektromotora, ktorá zaisťuje rýchlosť (6 km/h/3,7 míľ/h) a pomáha vám tlačiť bicykel pri chôdzi do kopca.

## 8.9. ZMENA REŽIMU PODPORY (TCU)



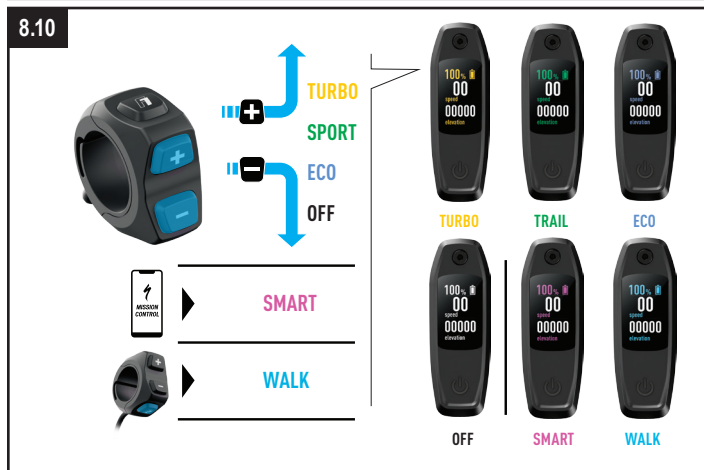
Obr. 8.9

- Režimy podpory sa zobrazujú okolo S-tlačidla (režim). Stláčaním S-tlačidla sa režimy prechádzajú v cykle.
- V cykle sa striedajú tri hlavné režimy podpory, pričom prvý je režim TRAIL (predvolený). Režim OFF (VYPNUTÉ) sa aktivuje dlhým stlačením S-tlačidla (režim).
- Tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači zvýši úroveň podpory a tlačidlo (-) zníži úroveň podpory.



**INFORMÁCIA:** Po dosiahnutí najsilnejšieho alebo najslabšieho režimu sa systém nebude prostredníctvom diaľkového ovládača ďalej prepínať. Ak chcete režim TURBO znížiť na režim TRAIL alebo ďalej na režim EKO alebo OFF, stlačte tlačidlo (-). Ak chcete režim OFF zvýšiť na režim EKO alebo ďalej na režim TRAIL alebo TURBO, stlačte tlačidlo (+).

## 8.10. ZMENA REŽIMU PODPORY (MASTERMIND TCU)



Obr. 8.10 (len jednotka MasterMind TCU)

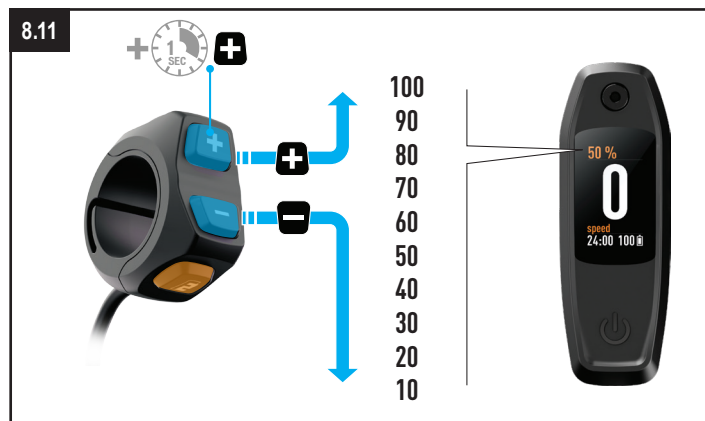
- Na rýchlu identifikáciu je každému režimu priradená farba. Keď zmeníte režim, zmení sa farba na displeji.
- Tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači zvýši úroveň podpory a tlačidlo (-) zníži úroveň podpory.



Režimy nemožno meniť priamo na jednotke MasterMind TCU, všetky interakcie okrem zapnutia a vypnutia bicykla sa vykonávajú prostredníctvom diaľkového ovládača.

## 8.11. REŽIM JEMNÉHO VYLADENIA (MASTERMIND TCU)

Po prepnutí do režimu jemného vyladenia na jednotke MasterMind TCU je možné počas jazdy súčasne meniť intenzitu podpory a maximálny výkon s krokom 10 %. Po aktivovaní sa nastavenie režimu jemného vyladenia zobrazuje v ľavom hornom rohu displeja.



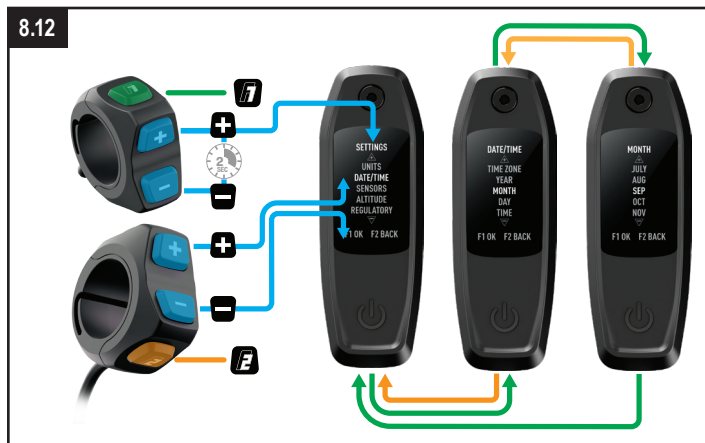
Obr. 8.11 (len jednotka MasterMind TCU)

- Ak chcete prepnúť do režimu jemného vyladenia, stlačte tlačidlo (+) na diaľkovom ovládači a podržte ho.
- Pomocou tlačidiel (+) (-) môžete hodnotu zvyšovať alebo znižovať.
- Ak chcete režim jemného vyladenia vypnúť a vrátiť sa k štandardným režimom, stlačte tlačidlo (+) a podržte ho.

## 8.12. NASTAVENIE SYSTÉMU NA JEDNOTKE MASTERMIND TCU

Jednotka MasterMind TCU umožňuje prispôsobiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, celková vzdialenosť, ktorú ste prešli, úroveň nabitia batérie, režim, tepová frekvencia a ďalšie. Ak chcete nastavenie displeja MasterMind TCU plne prispôsobiť, spárujte bicykel s aplikáciou Mission Control a požadovaným spôsobom upravte nastavenia v aplikácii.

Na jednotke MasterMind TCU môžete ručne nastavovať jednotky alebo dátum a čas, zobraziť právne informácie a párovať senzory.



Obr. 8.12

- Ak chcete prejsť do ponuky nastavení, stlačte tlačidlá (+) a (-) na diaľkovom ovládači a podržte ich stlačené dve sekundy.
- Pri prechádzaní nastaveniami môžete zobrazenie posúvať pomocou tlačidiel (+) a (-) na diaľkovom ovládači. Dlhým stlačením tlačidla (+) vyberiete možnosť a dlhým stlačením tlačidla (-) sa vrátite späť.

## 8.13. PRISPÔSOBENIE DISPLEJA MASTERMIND TCU

Jednotka MasterMind TCU sa dodáva s niekoľkými štandardnými konfiguráciami obrazoviek. Prostredníctvom aplikácie Mission Control môžete pridávať ďalšie obrazovky, prispôbovať rozloženia, premenúvať ich a meniť zobrazenú štatistiku.



Obr. 8.13

- Jednotka MasterMind TCU ponúka niekoľko prispôbitelných stránok s rôznymi rozloženiami a údajovými poľami, ktoré môžete nastaviť tak, aby vám vyhovovali.
- Pri prechádzaní stránkami môžete zobrazenie stránok posúvať pomocou tlačidla (F1) na diaľkovom ovládači.
- Rozloženia a stránky je možné prispôsobiť len v aplikácii Mission Control.



Ďalšie informácie získate v stredisku podpory spoločnosti Specialized na lokalite [www.support.specialized.com](http://www.support.specialized.com).

## 8.14. MOŽNOSTI PRIPOJENIA

Systém Turbo Technology System poskytuje vysokú mieru flexibility rozhrania v prípade pripojenia Bluetooth a/alebo ANT+.

### BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- Technológia BLE slúži na pripojenie k aplikácii Mission Control na bicykli.

### ANT+

- Technológiu ANT+ možno použiť na pripojenie k snímačom rýchlosti, výkonu jazdca a kadencie. Údaje snímačov možno prijímať prostredníctvom modulu ANT+ vstavaného do jednotky TCU.
- Na zariadenia podporujúcom pripojenie ANT+ vyhľadajte tieto snímače a pripojte sa k nim.
- Niektoré zariadenia podporujúce pripojenie ANT+ na určitých bicykloch používajú takzvané dátové polia LEV, ktoré môžete použiť na zobrazenie všetkých údajov o bicykli s elektrickým pohonom.

## 8.15. CHYBOVÉ KÓDY (TCU)

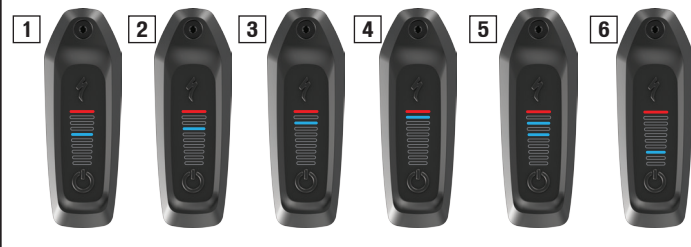
Bicykel Levo je vybavený vstavaným diagnostickým systémom, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, na displeji jednotky TCU sa zobrazí výstraha pre používateľa s chybovým kódom tvoreným červenými a modrými kontrolkami LED, ako je znázornené na obrázku 8.14.

- Ak sa taká chyba zobrazí, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized. V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory elektromotora, ak je systém vypnutý.



**Aplikácia Mission Control podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.**

## 8.14



CHYBA	RIEŠENIE
1. CHYBA BATÉRIE	<b>V prípade chybových kódov 1 až 4 vyskúšajte nasledujúce riešenia:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Reštartujte systém bicykla.</li><li>• Vyhľadajte ďalšie informácie v aplikácii Mission Control.</li><li>• Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.</li></ul>
2. NENAŠLA SA BATÉRIA	
3. CHYBA MOTORA	
4. NENAŠIEL SA MOTOR	
5. CHYBA BATÉRIE A MOTORA	Obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.
6. NÍZKA ÚROVEŇ NABITIA GOMBÍKOVEJ BATÉRIE JEDNOTKY TCU	Vymeňte gombíkovú batériu v jednotke TCU.

## 8.16. CHYBOVÉ KÓDY (MASTERMIND TCU)



Obr. 8.15

Modely vybavené jednotkou MasterMind TCU majú vstavaný diagnostický systém, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, jednotka MasterMind TCU zobrazí túto chybu na displeji. V niektorých prípadoch je možné zobrazenie chybovej správy zrušiť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na diaľkovom ovládači. V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Ak sa zobrazí chybová správa, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory elektromotora, ak je systém vypnutý.

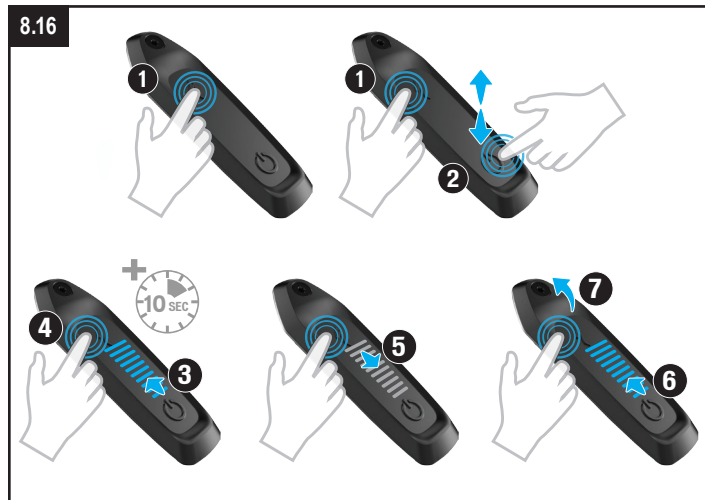


Aplikácia Mission Control podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

## 8.17. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ

Pri predaji nového alebo použitého bicykla by mal nový používateľ vždy obnoviť výrobné nastavenia displeja jednotky TCU alebo MasterMind TCU.

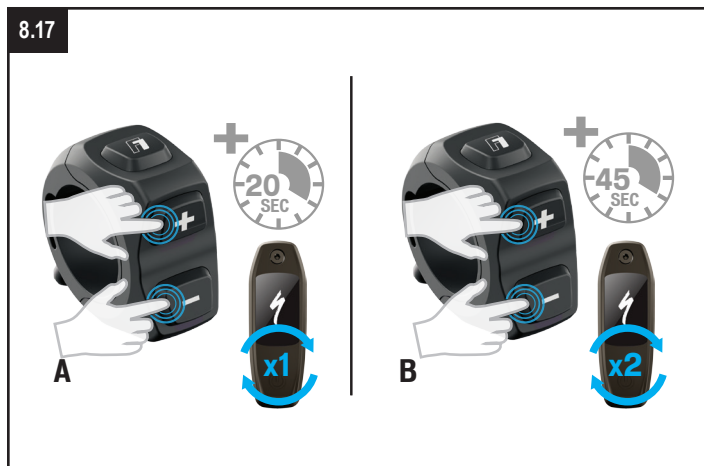
### JEDNOTKA TCU



Obr. 8.16

- Stlačte a podržte tlačidlo voľby režimu (1).
- Stlačte a uvoľnite spínacie tlačidlo (2); tlačidlo voľby režimu (1) držte aj naďalej stlačené. Rozsvietia sa kontrolky LED (3).
- Ďalej držte tlačidlo voľby režimu stlačené 10 sekúnd (4), kým kontrolky LED nezhasnú (5) a znova sa nezsvietia (6).
- Uvoľnite tlačidlo voľby režimu (7).

## JEDNOTKA MASTERMIND TCU



Obr. 8.17

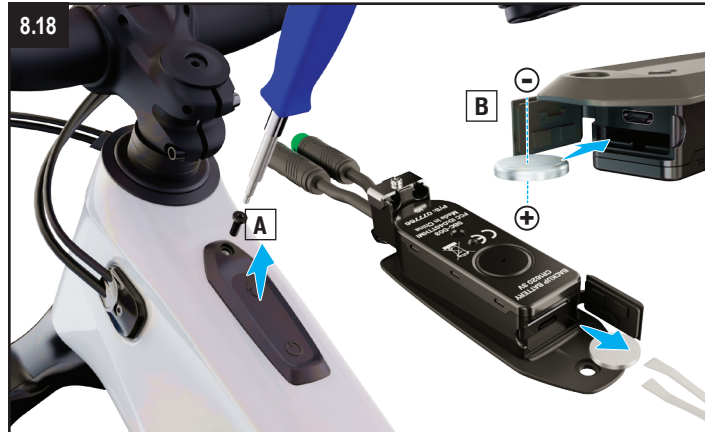
### A: Štandardné obnovenie nastavení (len naprogramované nastavenia)

- Stlačte naraz tlačidlá (+) a (-) a podržte ich 20 sekúnd.
- Po opätovnom spustení systému jednotky MasterMind TCU tlačidlá uvoľnite.

### B: Obnovenie výrobných nastavení (všetky nastavenia)

- Stlačte naraz tlačidlá (+) a (-) a podržte ich 45 sekúnd. Počas tohto procesu sa systém jednotky MasterMind TCU dvakrát reštartuje.
- Po druhom reštartovaní systému jednotky MasterMind TCU tlačidlá uvoľnite.

## 8.18. VÝMENA INTERNEJ BATÉRIE (LEN TCU)



Obr. 8.18

- Gombíková batéria sa nachádza za gumeným tesnením na prednej strane jednotky TCU. Na získanie prístupu k priestoru na batériu je potrebné odmontovať jednotku TCU z bicykla.
- Ak chcete vymeniť gombíkovú batériu CR 1620, vyťahujte ju nekovovou pinzetou. Pri vkladaní novej batérie skontrolujte, či je úplne zasunutá.



Jednotka MasterMind TCU neobsahuje vymeniteľnú batériu. Batéria sa dobíja z hlavnej internej batérie a netreba ju vymieňať.



Port Micro-USB (TCU) alebo USB-C (MasterMind TCU) pod otvorom na batériu je určený len na diagnostické použitie autorizovaným predajcom produktov Specialized a servisným centrom Specialized. Zaisťte, aby gumené tesnenie portu USB bolo vždy správne zatlačené a pevne uzavreté.



**VAROVANIE:** Na opätovné vloženie batérie nepoužívajte kovovú pinzetu, batéria by sa skratovala.

## 9. APLIKÁCIA MISSION CONTROL

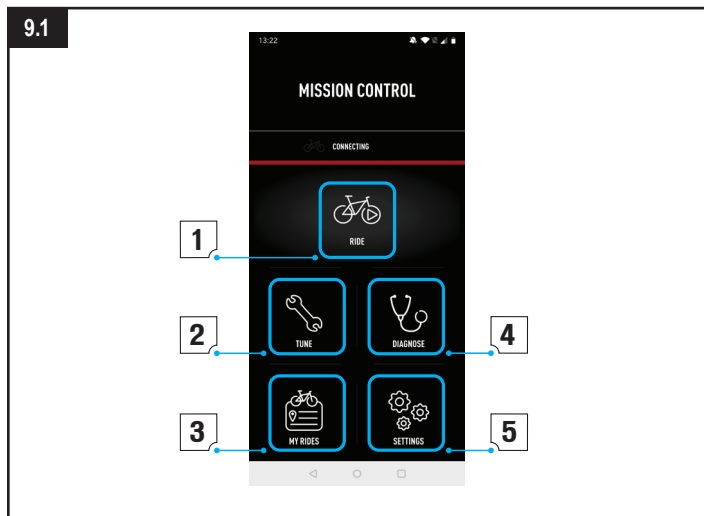
Aplikácia Mission Control od spoločnosti Specialized umožňuje ďalšiu personalizáciu a zlepšovanie kvality jazdy. Najdôležitejšie je, že aplikácia umožňuje prispôbovať charakteristiky elektromotora, diagnostikovať systém bicykla, zaznamenávať jazdy, zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase a mať pod kontrolou dojazd.



**Funkcie aplikácie Mission Control sa môžu bez upozornenia zmeniť. Uistite sa, že máte v mobilnom zariadení nainštalovanú najnovšiu verziu aplikácie. Najnovšie informácie a funkcie sú uvedené priamo v aplikácii.**

### 9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Nasledujúce informácie vám pomôžu porozumieť tomu, ako s použitím našej aplikácie Mission Control môžete bicykel Turbo využívať čo najefektívnejšie.



#### Obr. 9.1

##### 1: RIDE (JAZDA)

Umožňuje zaznamenávanie jász, trasy, rýchlosti, stúpania a ďalších údajov. Môžete si pozerať aktuálnu mapu a zobrazovať aktuálne údaje o jazde.

Aktivácia režimu inteligentného ovládania Smart Control znamená, že počas jazdy nemusíte myslieť na nastavenie režimu ani kapacitu batérie. Režim inteligentného ovládania Smart Control si nastavíte podľa cieľa v podobe vzdialenosti, času jazdy alebo tepovej frekvencie. Bicykel za vás urobí všetko ostatné.

##### 2: TUNE (VYLADENIE)

Jazdu si môžete prispôbovať a transformovať podľa svojich požiadaviek tým, že budete upravovať výkon elektromotora na základe parametrov Support (Podpora) a Peak Power (Maximálny výkon).

Nastavenia vyladenia môžete uložiť ako vlastnú predvoľbu po klepnutí na symbol (+). Uložiť môžete viacero predvoľieb pre rôzne typy jazdy. Ak prednastavenú hodnotu neskôr upravíte, môžete buď vybrať možnosť Update (Aktualizovať) a uložiť nové nastavenia, alebo vybrať možnosť Reset (Resetovať) a zachovať pôvodné hodnoty.

##### 3: MY RIDES (MOJE JAZDY)

Môžete zobraziť zaznamenané jazdy a dokonca ich exportovať ako súbor .gpx. Vďaka integrácii aplikácie Mission Control sa jazdy zaznamenané v aplikácii budú zdieľať s prepojeným účtom Komoot alebo Strava.

##### 4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA)

Stav systému umožňuje zistiť rýchlym pohľadom, či je váš systém Turbo v dobrom stave alebo či treba vykonať nejakú činnosť. Zobrazia sa všetky prípadné aktuálne situácie v systéme a k dispozícii je riešenie v podobe jednoduchých krokov, ktoré môžete sami vykonať. Ak sa vyskytne zásadnejšia chyba, systém vás odkáže na miestneho predajcu produktov Specialized. Na určitých konkrétnych bicykloch je dokonca možné pomocou funkcie pokročilej diagnostiky spustiť vzdialenú diagnostiku prostredníctvom predajcu.

Budete tiež môcť zistiť celkovú vzdialenosť, ktorú ste prešli, sériové číslo, obvod kolesa a cykly nabíjania.

##### 5: SETTINGS (NASTAVENIA)

V nastaveniach môžete definovať všeobecné parametre aplikácie a pripojiť sa k bicyklu

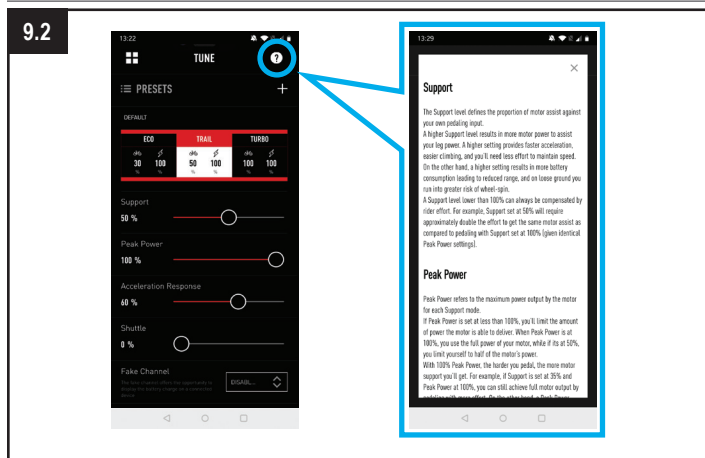


alebo ho spravovať. Môžete upravovať svoj používateľský profil spolu s možnosťami nastavení jazdy, a to vrátane integrácie so službou Strava alebo Komoot.



Aplikácia Mission Control sa neustále vylepšuje, takže v niektorých častiach aplikácie sa môžu vyskytnúť zmeny, ktoré v tejto príručke nie sú zachytené. Všetky nové informácie a aktualizácie nájdete v pomocníkovi v aplikácii Mission Control (časť 9.2).

## 9.2. POMOČNÍK V APLIKÁCIÍ



Obr. 9.2

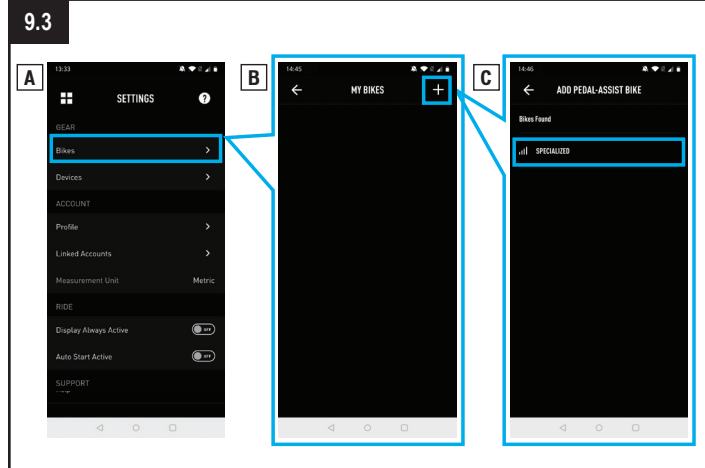
Podrobnejšie informácie nájdete na jednotlivých obrazovkách v aplikácii. Pomocník v aplikácii je prístupný po klepnutí na tlačidlo (?) v každej časti aplikácie Mission Control. Tento pomocník v aplikácii obsahuje vysvetlivky kľúčových výrazov a funkcií súvisiacich s jednotlivými obrazovkami. Na zobrazenie tejto funkcie musíte byť online prostredníctvom pripojenia Wi-Fi alebo mobilného dátového pripojenia.

## 9.3. STIAHNUTIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Ak chcete aplikáciu Mission Control stiahnuť, prejdite do obchodu App Store (zariadenia so systémom iOS) alebo Google Play Store (zariadenia so systémom Android), vyhľadajte aplikáciu „Specialized Mission Control“ a nainštalujte ju. Po nainštalovaní aplikácie Mission Control sa môžete prihlásiť s použitím e-mailovej adresy a hesla, ktoré používate pre iné digitálne prostriedky Specialized ([Specialized.com](https://www.specialized.com), Ride, Power Cranks, Retül), alebo si môžete vytvoriť účet v aplikácii. Dostanete overovací e-mail s odkazom slúžiacim na overenie účtu. Aplikáciu Mission Control budete môcť pripojiť k bicyklu až po overení e-mailovej adresy.

## 9.4. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL

Pri prvom pripojení k aplikácii Mission Control je potrebné spárovať ju s bicyklom Levo pomocou kódu. Kód predstavuje bezpečnostné opatrenie, lebo zaručuje, že sa k bicyklu môžete pripojiť len v ako vlastník bicykla a ľudia, ktorým dôverujete a kód im prezradíte.



### Obr. 9.3

- V nastaveniach aplikácie Mission Control vyberte položku BIKES (Bicykle) a potom klepnutím na tlačidlo (+) prejdite na obrazovku ADD PEDAL ASSIST BIKE (Pridať bicykel s podporou šliapania).
- Vyberte sériové číslo bicykla, s ktorým aplikáciu párujete. Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme alebo na žltej nálepke na odlúpnutie.

#### Jednotka TCU:

- Keď aplikácia zobrazí výzvu, zadajte šesťciferný párovací kód. Kód nájdete na žltej nálepke bicykla na odlúpnutie (vyhľadajte text „BLE“ nasledovaný šiestimi číslicami) A TIEŽ na spodnej strane jednotky TCU na hornej rámovej rúre.

#### Jednotka MasterMind TCU:

- Keď aplikácia zobrazí výzvu, potvrďte šesťciferný párovací kód zobrazený na displeji jednotky MasterMind TCU. Dokončíte pripojenie podľa zobrazených pokynov a správ v aplikácii.
- Po pripojení sa na spodnej strane obrazovky zobrazí zelenou farbou sériové číslo bicykla a zelenou farbou sa zobrazí tiež stav pripojenia „connected“ (pripojené).

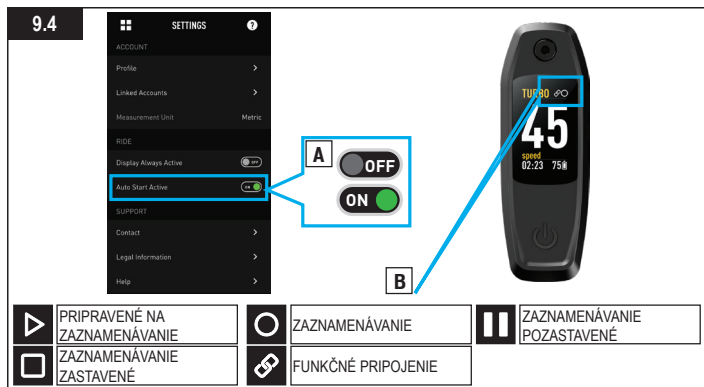


Spárovanie s bicyklom prostredníctvom aplikácie Mission Control je potrebné vykonať len raz, ak nevymažete históriu pripojení Bluetooth na zariadení.

### 9.5. AKTIVÁCIA AUTOMATICKÉHO SPUSTENIA

Prostredníctvom funkcie jazdy si môžete v aplikácii Mission Control ručne zaznamenávať jazdy. Keď je funkcia Auto Start Active (Automatické spustenie aktívne) zapnutá (A), jazda sa môže automaticky spustiť, zastaviť a zaznamenať.

Keď je jednotka MasterMind TCU pripojená k aplikácii Mission Control, na displeji (B) sa zobrazujú ikony stavu zaznamenávania.



**IKONA „FUNKČNÉ PRIPOJENIE“:** Zobrazuje sa, keď je bicykel pripojený k aplikácii Mission Control.

**IKONA „PRIPRAVENÉ NA ZAZNAMENÁVANIE“:** Zobrazuje sa, keď je bicykel pripojený k aplikácii Mission Control a pripravený na zaznamenanie jazdy.

**IKONA „ZAZNAMENÁVANIE“:** Zobrazuje sa, keď začnete zaznamenávať jazdu v aplikácii Mission Control alebo keď aplikácia Mission Control zistí pohyb a začne jazdu zaznamenávať, ak je zapnutá funkcia Auto Start Active (Automatické spustenie aktívne).

**IKONA „ZAZNAMENÁVANIE POZASTAVENÉ“:** Zobrazuje sa, keď pozastavíte zaznamenávanie jazdy v aplikácii Mission Control alebo keď aplikácia Mission Control nezistí žiadny pohyb a pozastaví zaznamenávanie jazdy, ak je zapnutá funkcia Auto Start Active (Automatické spustenie aktívne).

**IKONA „ZAZNAMENÁVANIE ZASTAVENÉ“ (5 sekúnd):** Zobrazuje sa, keď fyzicky zastavíte jazdu v aplikácii Mission Control.

Keď stlačíte tlačidlo zastavenia v aplikácii Mission Control alebo keď je bicykel neaktívny viac než 3 hodiny, jazda sa uloží. V opačnom prípade aplikácia Mission Control obnoví zaznamenávanie, ak zistí pohyb do 3 hodín.

## 10. BATÉRIA A NABÍJAČKA

Ako už bolo uvedené, váš bicykel obsahuje vysoko výkonnú lítiovo-iónovú batériu, ktorá je integrovaná v jeho ráme. Batéria bicykla Levo je umiestnená vo vnútri spodnej rámovej rúry a je možné vyťahnuť ju pomocou štandardných montážnych nástrojov pre bicykel. Pamätajte, že vaša batéria obsahuje energiu, prečítajte si nasledujúce pokyny týkajúce sa manipulácie, nabíjania, skladovania a čistenia a dodržiavajte ich. Nedodržanie týchto pokynov môže mať vážne následky a môže viesť ku vzniku požiaru, pri ktorom by a prípadne ďalšie osoby môžete utrpieť vážne zranenie.

Všetky teplotné rozsahy pre prevádzku a nabíjanie nájdete v tejto príručke v časti s technickými údajmi o batérii.

Všetky potrebné práce na elektromotore a batérii by mal vykonávať autorizovaný predajca Specialized Turbo.

### 10.1. POKYNY TÝKAJÚCE SA RIZIKA POŽIARU ALEBO ZÁSAHU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

- Používajte len typ batérie, ktorý je výslovne určený a schválený spoločnosťou Specialized na používanie s vaším bicyklom. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Používajte len komponenty nabíjačky, ktoré sú schválené spoločnosťou Specialized na používanie s vašou batériou.
- Batériu s vonkajším poškodením, napríklad prasknutým alebo odlúpnutým krytom, ani batériu, z ktorej uniká akákoľvek batérová kvapalina, v žiadnom prípade nepoužívajte ani nenabíjajte. To isté platí pre nabíjačku, kábel nabíjačky a výstupný kábel. Ak sú zvonku na nabíjačke známky akéhokoľvek poškodenia, nepoužívajte ju. Ak je kábel nabíjačky alebo výstupný kábel rozstrapkaný alebo má poškodenú izoláciu, nepoužívajte ho.
- Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je batéria bezpečne namontovaná a zaistená na mieste. Dbajte na to, aby batéria pri vyťahovaní z bicykla nespadla. Dostatočne tvrdým nárazom by sa batéria mohla poškodiť; poškodenie môže, ale nemusí byť vidieť zvonku, no batéria už nemusí byť bezpečná.
- Voda vo vnútri batérie alebo nabíjačky môže spôsobiť skrat a požiar. Batériu ani nabíjačku neumývajte tlakovou umývačkou. Neponárajte ich do vody ani ich nenechávajte mimo budovy v daždi alebo snehu. Nabíjačky sú určené len na používanie v interiéri. Keď nabíjačku pripájate k batérii, uistite sa, že konektory sú suché a čisté.

- Pri nabíjaní batérie sa vždy zdržiavajte v jej blízkosti a po úplnom nabití odpojte nabíjačku od batérie. Nenechávajte batériu pripojenú ani ju nedávajte nabíť cez noc. Ak sa počas procesu nabíjania vyskytne problém, napríklad ak sa nabíjačka alebo batéria mimoriadne zahrieva (napríklad tak, že je na dotyk horúca) alebo ak kontrolky LED alebo displeje indikujú problém, okamžite batériu odpojte od nabíjačky.
- Batéria sa počas procesu nabíjania môže zahriať. Ak batériu nabíjate mimo rámu bicykla, umiestnite ju na stabilný vodorovný povrch odolný voči teplu a zaistite dostatočné vetranie. To isté platí pre nabíjačku. Batériu ani nabíjačku neumiestňujte na obrus ani koberec ani ich počas procesu nabíjania nezakrývajte; hrozí riziko vzniku požiaru. Ak batéria zostáva teplá dlhší čas po nabíjaní, je možné, že je poškodená.
- Batériu ani nabíjačku nikdy neotvárajte, nerozoberajte ani neupravujte. Nedotýkajte sa žiadnych komponentov pod napätím. Pred prácou na bicykli, pred nabíjaním batérie a predtým, ako bicykel prestanete používať, batériu vždy vypnite.
- Zabráňte kontaktu kovových predmetov, ako sú kľúče, mince alebo skrutky, s batériou, nabíjacou zásuvkou batérie a nabíjacím konektorom nabíjačky. Magnetický nabíjací konektor môže priťahovať malé kovové predmety, ktoré by mohli spôsobiť skrat. Dávajte pozor, aby ste batériu neprerazili ostrým predmetom, napríklad skrutkovačom alebo klincom.
- Nevystavujte batériu otvorenému ohňu alebo vysokej teplote, napríklad vo vnútri auta, keď je vonku veľmi teplo, alebo v silnom slnečnom svetle. Preštudujte si časť obsahujúcu špecifikáciu batérie. Sú v nej uvedené rozsahy prijateľných teplôt, v ktorých batériu možno nabíjať, používať alebo skladovať. Batériu nikdy nevkładajte do mikrovlnovej rúry ani do sušičky.
- Batériu aj nabíjačku vždy uchovávajte mimo dosahu detí. Nie sú to hračky.



**VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov a vznik požiaru alebo zásahu elektrickým prúdom, ktorý môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti. Ak je batéria poškodená, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybite batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.**

## 10.2. POŠKODENIE BATÉRIE

Vždy pamätajte na to, že ak je batéria dostatočne nabitá, obsahuje dostatok energie na to, aby spôsobila požiar. Pri nabíjaní poškodenej batérie, jej používaní, manipulácii s ňou alebo jej preprave môžete vy a ďalšie osoby utrpieť vážne zranenie.

Z toho dôvodu je dôležité pravidelne kontrolovať, či batéria nie je fyzicky poškodená, najmä po nehode alebo náraze. Ak je batéria v ráme úplne skrytá, jej kontrola môže vyžadovať čiastočnú demontáž bicykla, ktorú by mal vykonať autorizovaný predajca produktov Specialized. Dôležité je aj pravidelne kontrolovať funkčný stav batérie jej pripojením k aplikácii Mission Control. Aplikácia vás môže upozorniť na prípadné interné problémy s batériou – v takom prípade postupujte podľa pokynov zobrazených v aplikácii. Batériu by ste si okrem toho mali dať pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktorý má k dispozícii ďalšie nástroje a môže tiež zaistiť, aby ste mali nainštalovaný najnovší firmvér. Nezvyčajné správanie, napríklad ak je batéria počas nabíjania na dotyk horúca alebo ak po odpojení od nabíjačky zostane dlhý čas teplá, môže ukazovať na poškodenie batérie.

**Nasledujúce body predstavujú znaky fyzického poškodenia, v dôsledku ktorého už vaša batéria nemusí byť bezpečná a môže vyžadovať okamžitú výmenu:**

- Prasknutý alebo odlúpnutý kryt batérie
- Tepelná deformácia (napríklad hrča)
- Zápach, dym alebo syčanie vychádzajúce z batérie
- Unikajúca batérová kvapalina
- Poškodené konektory
- Známky preniknutia vody do batérie (napríklad hrdza)



**VAROVANIE!** Ak sú na batérii známky poškodenia, nenabíjajte ju. Ak je to možné, vybitú batériu pod úroveň 50 % a neskladujte ju doma ani v kancelárii. Skladujte ju inde na bezpečnom mieste alebo v zodpovedajúcom špeciálnom kontajneri na batérie. Ak vaša batéria predstavuje akútne nebezpečenstvo, privolajte požiarnikov.



**VAROVANIE!** Batérová kvapalina môže podráždiť pokožku alebo spôsobiť popáleniny. V prípade kontaktu s batérovou kvapalinou zasiahnuté miesto ihneď opláchnite vodou a v prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.

## 10.3. NABÍJANIE BATÉRIE

- Pred nabíjaním batérie sa uistite, že je vypnutá. Batéria bicykla Levo sa môže nabíjať bez ohľadu na to, či je namontovaná v bicykli alebo či je z neho vytiahnutá. Pokyny na odstránenie a inštaláciu batérie sú uvedené v časti 10.5.

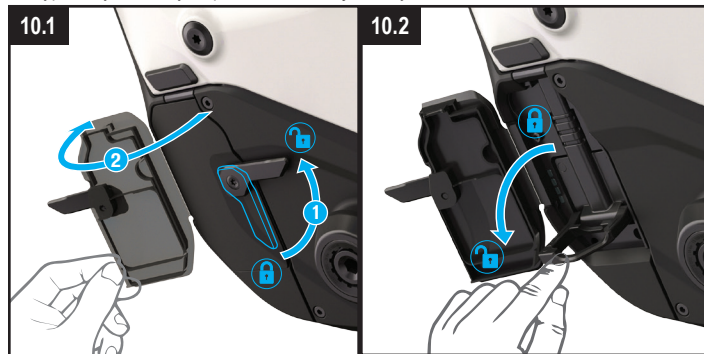


**UPOZORNENIE:** Uistite sa, že parametre nabíjačky zodpovedajú výstupnému napätiu vo vašej oblasti. Ďalšie informácie nájdete na štítku nabíjačky. Ak by ste nabíjačku pripojili k zásuvke s príliš vysokým alebo príliš nízkym napätím/prúdom, mohla by sa poškodiť.



**VAROVANIE!** Pri nabíjaní batérie vždy zaistíte úplne zasunutie kábla nabíjačky do nabíjačky a úplné zasunutie zástrčky do zásuvky. Voľné pripojenie môže spôsobiť požiar.

- Pripojte nabíjačku do zásuvky použitím zástrčky zodpovedajúcej príslušnej krajine. Nabíjačku neprípájajte do predlžovacieho kábla.
- Vypnite systém bicykla prostredníctvom jednotky TCU alebo MasterMind TCU.

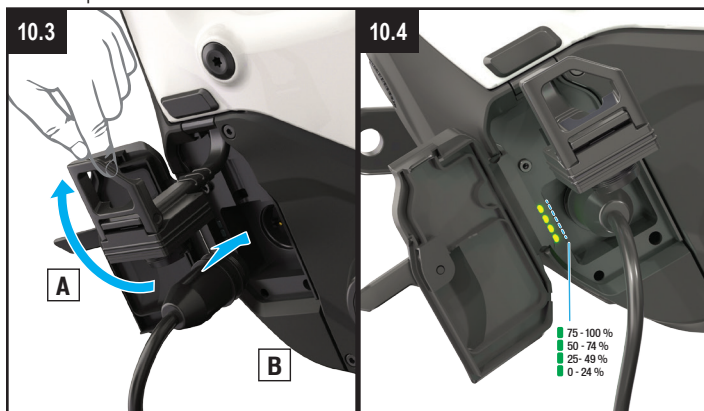


Obr. 10.1

- Otvorte kryt nabíjacieho portu na ľavej strane batérie.

Obr. 10.2

- Otočte páčku na konektore o 90° a odstráňte konektor z batérie.



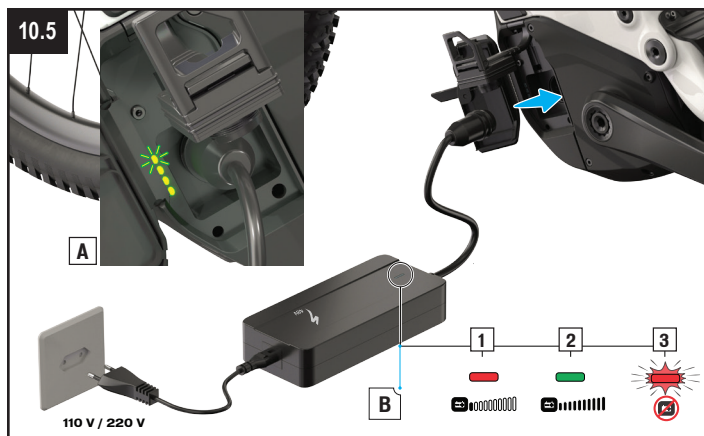
Obr. 10.3

- Odsuňte hlavnú kabeláž tak, aby neprekážala (A), a zasunúťte nabíjaciu zástrčku do nabíjacieho portu (B).

Obr. 10.4

- V prípade úspešného pripojenia sa štyri zelené kontrolky LED pri nabíjacej zásuvke rozsvietia a indikujú úroveň nabitia batérie. Úroveň nabitia sa indikuje s krokom 25 %.
- Keď sa nabíjanie dokončí, odpojte nabíjaciu zástrčku z nabíjacej zásuvky batérie a odpojte nabíjačku zo zásuvky elektrickej siete.
- Znova zasunúťte konektor hlavnej kabeláže do portu a otočte páčku späť do uzamknutej polohy. Potom kryt nabíjacieho portu zatvorte, aby sa zabezpečil proti vniknutiu vody a nečistoty (obr. 10.1).

UPOZORNENIE: Dbajte na úplné zatvorenie nabíjacieho portu po každom nabíjaní a počas jazdy.



Obr. 10.5

- Keď sa batéria začne nabíjať, na kontrolkách LED vedľa nabíjacej zásuvky sa zobrazia vizuálne informácie ako indikácia stavu nabíjania (A).
- Počas procesu nabíjania svieti kontrolka LED (B) na nabíjačke červeno (1). Keď je batéria plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke začne svietiť zeleno (2).



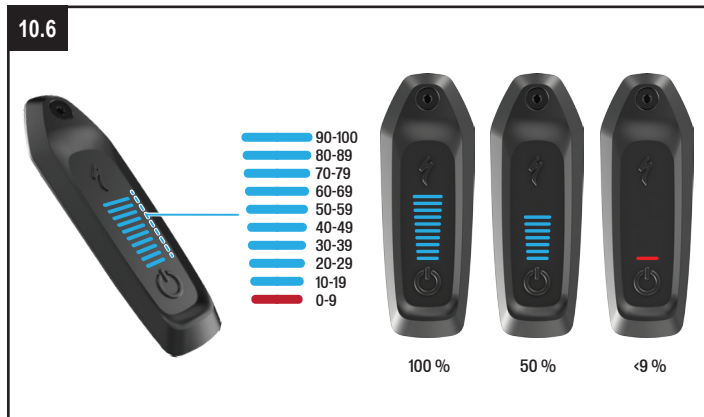
**VAROVANIE!** Ak kontrolka LED na nabíjačke bliká červeno (3), došlo k chybe nabíjania. Okamžite odpojte nabíjačku z nabíjacej zásuvky a zo zásuvky elektrickej siete a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne kratší čas prevádzky po nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Ak ste bicykel používali správne, po 300 nabíjaciach cykloch, resp. dvoch rokoch, by malo byť možné dosiahnuť približne 75 % pôvodnej kapacity batérie. Náhradné batérie je možné zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

#### 10.4. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA

10.6



Obr. 10.6 (jednotka TCU)

Úroveň nabitia batérie sa počas jazdy neustále zobrazuje. Počet kontroliek LED svietiacich MODRO indikuje zostávajúcu kapacitu batérie. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 10 %, posledná kontrolka LED začne svietiť ČERVENO.

10.7



Obr. 10.7 (jednotka MasterMind TCU)

Úroveň nabitia batérie sa počas jazdy zobrazuje na displeji jednotky MasterMind TCU. Jednotku MasterMind TCU môžete prispôsobiť tak, aby zobrazovala úroveň nabitia v ktoromkoľvek poli na stránke.

Keď bude zostávať približne 10 % kapacity batérie (v závislosti od teploty článkov a ďalších faktorov), systém začne obmedzovať úroveň podpory elektromotora, aby sa zaistila nepretržitá podpora pri nižších úrovniach nabitia. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 5 % až 3 %, systém vypne podporu elektromotora, no bicykel zostane zapnutý. Toto opatrenie slúži nielen na podporu stavu a životnosti batérie, ale umožňuje tiež napájanie akýchkoľvek pripojených svetiel približne 2 hodiny. Načasovanie vypnutia elektromotora sa môže mierne líšiť v závislosti od teploty článkov.

Ak sa bicykel nebude pohybovať 15 minút alebo dlhšie, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak budete chcieť pokračovať v jazde s podporou, systém budete musieť znova zapnúť.





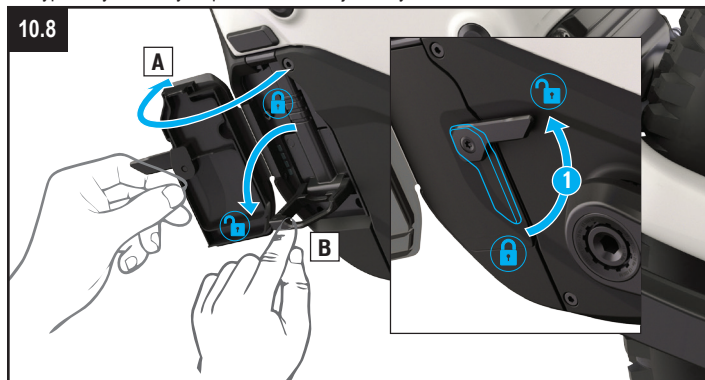
**VAROVANIE!** Keď úroveň nabitia batérie klesne natoľko, že sa systém elektromotora vypne a bicykel prejde do režimu úspory energie, pripojené svetlá sa budú napájať len po určitý čas, aby sa zaistila viditeľnosť – v závislosti od viacerých faktorov to môžu byť až približne 2 hodiny. Preto by ste mali čo najskôr prerušiť jazdu a dobiť batériu. Svetlá môžu zhasnúť kedykoľvek bez predchádzajúceho varovania.

## 10.5. ODSTRÁNENIE BATÉRIE



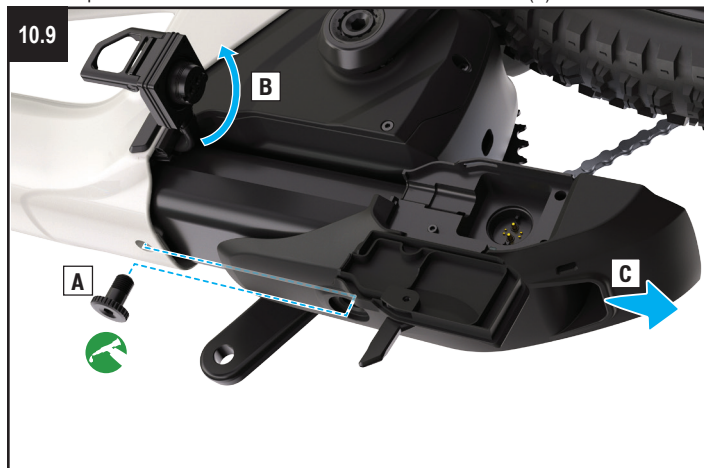
**UPOZORNENIE:** Pri montáži alebo odstraňovaní batérie by bicykel mal stáť na stojane na opravy, aby sa batéria mohla na spodnej strane vysunúť. Ak stojan na opravy nie je k dispozícii, je tiež možné opatrne bicykel položiť na bok alebo ho otočiť hore kolesami. Bicykel položený na boku by mal ležať na rovnom povrchu a dole by mala byť jeho ľavá strana. Vzhľadom na vyššiu hmotnosť môže prevrátenie bicykla hore kolesami vyžadovať väčšiu námahu než v prípade bežného bicykla. Pri prevracaní bicykla dbajte na to, aby ste žiadne jeho komponenty nepoškodili. Postavte ho na mäkký povrch alebo na ochranný materiál.

- Vypnite systém bicykla prostredníctvom jednotky TCU alebo MasterMind TCU.



Obr. 10.8

- Otvorte kryt nabijacieho portu na ľavej strane batérie (A).
- Otočte páčku na konektore o 90° a odstráňte konektor z batérie (B).



Obr. 10.9

- Uvoľníte montážnu skrutku batérie v ochrannom kryte proti štrku pomocou 6 mm šesťhranného kľúča a potom skrutku odstráňte zo spodnej rúry (A).
- Pred vytiahnutím batérie odsuňte hlavnú kabeláž, aby sa konektor nepoškodil (B).
- Chyťte batériu (C) za držadlo na ochrannom kryte proti štrku a vysuňte batériu z rámu. Dbajte na to, aby batéria nespadla, pretože by sa mohla poškodiť.
- Vykonaním krokov v opačnom poradí batériu opäť nasadíte. Skrutku najskôr zľahka namažte a nasadíte s použitím 6 mm šesťhranného kľúča a potom ju utiahnite momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).

## 10.6. ČISTENIE

- Pred čistením batérie alebo bicykla batériu vždy vypnite a odpojte nabíjačku od nabíjacieho portu a od zásuvky elektrickej siete.
- Na čistenie batérie alebo rámu bicykla používajte suchú alebo mierne navlhčenú handričku. Ak sa v nabíjacom porte alebo v jeho okolí vyskytujú nečistoty, skúste ich odstrániť mierne stlačeným vzduchom alebo mäkkou kefkou. Pokyny týkajúce sa postupu pri čistení komponentov pohonného ústrojenstva nájdete v príručke výrobcu príslušného pohonného ústrojenstva.
- Pri čistení zaistíte, aby bol nabíjací port úplne uzavretý a aby sa do kontaktu s elektrickými komponentmi nedostala voda. Ak je nabíjací port mokrý, nechajte ho pred pripojením nabíjacky otvorený, aby úplne vyschol.



**VAROVANIE!** Dbajte na to, aby sa elektrické komponenty nepoškodili a aby sa nedostali do kontaktu s vodou. Na umývanie batérie, elektromotora ani žiadnych iných elektrických komponentov nepoužívajte tlakovú umývačku. Poškodenie elektrických komponentov alebo ich kontakt s vodou môže mať za následok vznik požiaru a vážne zranenie alebo smrť. Ak sa domnievate, že sa dovnútra batérie dostala voda, batériu nepoužívajte ani nenabíjajte. Podobne musia byť pred použitím alebo nabíjaním bicykla všetky konektory vrátane nabíjacieho portu úplne suché a čisté.



**VAROVANIE:** Pri čistení nabíjacky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.

## 10.7. SKLADOVANIE



**VAROVANIE!** Ak sa batéria dlhší čas nepoužíva, uložte ju mimo bicykla na suché, chladné a dobre vetrané miesto. Chráňte batériu pred vodou a vlhkosťou. Pred skladovaním batériu vybité približne na úroveň 50 %. Každé tri až šesť mesiacov batériu opäť nabite na 50 %, aby sa zaistilo, že sa batéria sama úplne nevybijie; v takom prípade by nemuselo byť možné batériu znova nabíť.



**VAROVANIE!** Nenechávajte nabíjačku pripojenú k bicyklu alebo batérii, keď ich skladujete.

## 10.8. PREPRAVA



**VAROVANIE!** Pri preprave batérie na väčšie vzdialenosti vrátane leteckej prepravy by sa úroveň nabitia mala znížiť na 50 % pre prípad, že by sa batéria počas prepravy poškodila. Starostlivo ju zabaľte. Poškodenú batériu nikdy neprepravujte letecky.



Na prepravu (napríklad leteckú) a prípadne odoslanie batérie sa môžu vzťahovať obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Zoznámte sa so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte a informujte sa u leteckej spoločnosti alebo prepravcu. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť špeciálny prepravný box na batériu.

**UPOZORNENIE:** Pamätajte na to, že váš elektrický bicykel môže byť výrazne ťažší než bicykel bez podpory elektromotora. Pri manipulácii s ním, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

## 10.9. LIKVIDÁCIA



Batérie, nabíjačky ani elektronické zariadenia sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu! Musia sa zlikvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadeniami platnými v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Požiadajte autorizovaného predajcu produktov Specialized o informácie a informujte sa o prípadnom programe spätného odberu batérii.



**EURÓPA:** V súlade so smernicou 2012/19/EÚ a smernicou 2006/66/ES sa elektronické zariadenia/nástroje a batérie musia recyklovať osobitne a musia sa likvidovať ekologicky šetrným spôsobom.



## 10.10. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
		SBC-B21	SBC-B22
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	36	36
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	0 AŽ +45	0 AŽ +45
	°F	+32 AŽ +113	+32 AŽ +113
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	°C	-20 AŽ +60	-20 AŽ +60
	°F	-4 AŽ +140	-4 AŽ +140
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 AŽ +60	-20 AŽ +60
	°F	-4 AŽ +140	-4 AŽ +140
STUPEŇ OCHRANY		IPX6	IPX6
HMOTNOSŤ (VRÁTANE OCHRANNÉHO KRYTU PROTI ŠTRKU A ROZŠIRUJÚCEHO MODULU)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
HMOTNOSŤ (BEZ OCHRANNÉHO KRYTU PROTI ŠTRKU A ROZŠIRUJÚCEHO MODULU)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
MENOVITÁ KAPACITA	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIA	WH	500 WH	700 WH
ČAS NABÍJANIA		3:50	5:15

## 10.11. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
ČÍSLO MODELU NABÍJAČKY		SBC-C04	SBC-C05
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	00 AŽ +40	00 AŽ +40
	°F	32 AŽ +104	32 AŽ +104
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 AŽ +65	-20 AŽ +65
	°F	-4 AŽ +149	-4 AŽ +149
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	42	42
VSTUPNÉ NAPÄTIE, STRIEDAVÝ PRÚD	V	100 AŽ 240	100 AŽ 240
FREKVENCIA	Hz	50/60	50/60
MAXIMÁLNY NABÍJACÍ PRÚD	A	4	2
ROZMERY	mm	177 × 78 × 38,5	177 × 78 × 38,5

Dojazd na batériu sa môže výrazne líšiť v závislosti od modelu/kapacity batérie a jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory (Support Mode).

**10.10**

**DO NOT**

- DO NOT handle when damaged
- DO NOT overcharge
- DO NOT insert
- DO NOT connect to
- DO NOT crush
- DO NOT pierce
- DO NOT immerse in direct sunlight/heat

**TEMPERATURE RANGE**

- Storage
- Charge
- Ride

**ATTENTION**

- Charge at least every 90 days
- Only use approved Specialized charger

**DANGER**

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.  
Rechargeable Li-Ion Battery  
This battery must be disposed properly  
SBC-B21 13.4 Ah 500Wh / 50V  
100018996-4  
©2024 Specialized



**VAROVANIE!** Pred použitím si prečítajte informácie na štítkoch batérie a nabíjačky (obr. 10.10) a dôkladne sa s nimi zoznámte.

## 11. ŠPECIFIKÁCIA

### 11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE, ANO MATT BLK
MISKY HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
SEDLOVÁ OBJÍMKA	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY		38,6 mm
PRIEMER SEDLOVKY		34,9 mm
VÝMENNÁ PÁTKA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
OS ZADNÉHO NÁBOJA	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMER ZADNÉHO PLAŠŤA		27,5 x 2,6
ROZSAH POHYBU ZADNÉHO KOLESA		150 mm
DĹŽKA/ZDVIH TLMIČA		210 mm/55 mm
ZANORENIE TLMIČA (SAG)		13,75 mm (25 %)
SÚČIASŤKA OČKA TLMIČA		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE		150 mm (S1), 160 mm (S2 – S6)
MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA		32 – 34 zubov
MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY		180 mm/220 mm

**UPOZORNENIE:** V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.



Rámy bicyklov Levo sú k dispozícii v konfigurácii s rozmerom 29" vpredú a 27,5" vzadu s rôznymi možnosťami kolies/plášťov a prípadne vidlic. Každý z týchto faktorov má vplyv na výšku stredového zloženia a na uhol hlavovej rúry rámu, ako aj na všeobecnú jazdnú charakteristiku bicykla. Ak sa rozhodnete vykonať zmeny dodanej konfigurácie, napríklad zmeniť rozmer plášťov alebo rozsah pohybu vidlice, zistíte od autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktoré komponenty je prípadne nutné vymeniť kvôli zachovaniu kompatibility.

### 11.2. PRISPÔSOBENIE TLMIČA

Rámy Specialized sú všeobecne vyvinuté a testované tak, aby fungovali s komponentmi odpruženia, ktoré sa dodávajú ako originálne vybavenie. Pri výmene tlmičov pamätajte na to, že niektoré modely tlmičov nemusia byť s rámom kompatibilné vzhľadom na umiestnenie zásobníka tlmiča, rozmery a prípadne ďalšie faktory kompatibility, a to aj keď pasujú. Informácie o kompatibilných tlmičoch si vždy vyžiadajte od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



**VAROVANIE!** Použitie nekompatibilného tlmiča môže mať za následok poškodenie tlmiča alebo rámu a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

### 11.3. MAXIMÁLNA DĹŽKA VIDLICE, ROZMER PLÁŠŤOV A ROZMER PREVODNÍKA

ROZMER KOLESA	MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE	MAX. ROZMER ZADNEHO PLÁŠŤA	ROZMER PREVODNÍKA
29" vpredú, 27,5" vzadu	160 mm	27,5 x 2,6	32 – 34 zubov <sup>1</sup>



**VAROVANIE!** Používajte len vidlice s jednou korunkou so stanoveným rozsahom pohybu. Použitie vidlic iného druhu alebo vidlic s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.

<sup>1</sup> V prípade odstránenia vodidla reťaze je možné používať prevodník s 36 zubmi.



**VAROVANIE!** Hoci je rám všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti predného plášťa 29" x 2,6 a veľkosti zadného plášťa 27,5" x 2,6, môžu sa rozmery plášťov v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.

### 11.4. POTREBNÉ NÁSTROJE

■ ŠEŠŤHRANNÉ KLÚČE 2,5; 3; 4; 5; 6; 8 MM	■ MODRÉ LEPIDLO NA ZÁVITY (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÚČ (OBOJSTRANNÝ, NA KOMPONENTY SRAM UDH)	■ ZELENÁ MONTÁŽNA PASTA (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKOVÁ PUMPA NA TLMIČE	■ KLIEŠTE NA LANKÁ A BOVDENY
■ VYSOKO KVALITNÉ MAZIVO	■ SKRUTKOVAČE TORX T10, T25, T30

### 11.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/UŤAHOVACÍ MOMENT



**VAROVANIE!** Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty uťahovacieho momentu z celej príručky:

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
SEDLOVÁ OBJÍMKA	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
PREDSTAVEC A STĹPIK VIDLICE (TRAILOVÝ PREDSTAVEC)	5 mm šesťhranný kľúč	8	71
PREDSTAVEC A RIADIDLÁ (TRAILOVÝ PREDSTAVEC)	4 mm šesťhranný kľúč	6	53
POISTNÝ KRÚŽOK PAVÚKA	Shimano BB-UN 98/ Park Tool BBT-18	50	443
SKRUTKY KLÚČ	8 mm šesťhranný kľúč	40	354
SKRUTKY PREVODNÍKA	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
SKRUTKA KOŠIKA NA FLAŠU	3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
ZADNÁ OS 12 mm	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
VÝMENNÁ PÁTKA	8 mm šesťhranný kľúč	25	221
SKRUTKA VEDENIA ICR V HLAVOVEJ RÚRE	T10, kľúč Torx	0,8	7

DISPLEJ JEDNOTKY TCU 1 A TCU 2	T10, kľúč Torx	0,8	7
SKRUTKY KONZOLY ELEKTROMOTORA VZADU (DRŽIAK)	T30, kľúč Torx	18	160
SKRUTKY KONZOLY MOTORA UPROSTRED	T30, kľúč Torx	18	160
SKRUTKY KONZOLY MOTORA VPREDU, PRAVÁ STRANA	T25, kľúč Torx	6	53
SKRUTKY KONZOLY MOTORA VPREDU, ĽAVÁ STRANA	T30, kľúč Torx	6	53
SKRUTKA SENZORA RÝCHLOSTI	3 mm šesťhranný kľúč	1	9
SKRUTKY KRYTU MOTORA	2,5 mm šesťhranný kľúč	2	18
SKRUTKY ODNÍMATELNÉHO KRYTU MOTORA	3 mm šesťhranný kľúč	1	9
MAGNET SENZORA RÝCHLOSTI (VERZIA SO 6 SKRUTKAMI)	T25, kľúč Torx	6,2	55
DIAL'KOVÝ OVLÁDAČ	2 mm šesťhranný kľúč	0,8	7
SKRUTKA BATÉRIE	6 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
DLHÁ SKRUTKA OCHRANNÉHO KRYTU BATÉRIE PROTI ŠTRKU	4 mm šesťhranný kľúč	3	26
SKRUTKA ROZŠIRUJÚCEHO MODULU BATÉRIE	4 mm šesťhranný kľúč	4	35
SKRUTKY OCHRANNÉHO KRYTU BATÉRIE PROTI ŠTRKU	2,5 mm šesťhranný kľúč	0,8	7
VEDENIE ZADNEJ BRZDY	2,5 mm šesťhranný kľúč	0,8	7
SVORKA HLAVNEJ KABELÁŽE	2,5 mm šesťhranný kľúč	4	35
SKRUTKY KRYTU PREMOSTENIA REŤAZOVEJ VZPERY	2,5 mm šesťhranný kľúč	4	35
SKRUTKY VODIDLA LANKA NA KRYTE MOTORA	2,5 mm šesťhranný kľúč	4	35

VODIDLO REŤAZE	5 mm šesťhranný kľúč	4,5	40
----------------	----------------------	-----	----

### 11.6. ŠPECIFIKÁCIA LOŽISK

	POČET	UMIESTNENIE ČAPU	ROZMERY	LOŽISKO
A	2	HLAVNÝ ČAP (REŤAZOVÁ VZPERA)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	SPOJ	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

### 11.7. ŠPECIFIKÁCIA VLOŽIEK/OŠÍ/SKRUTIEK

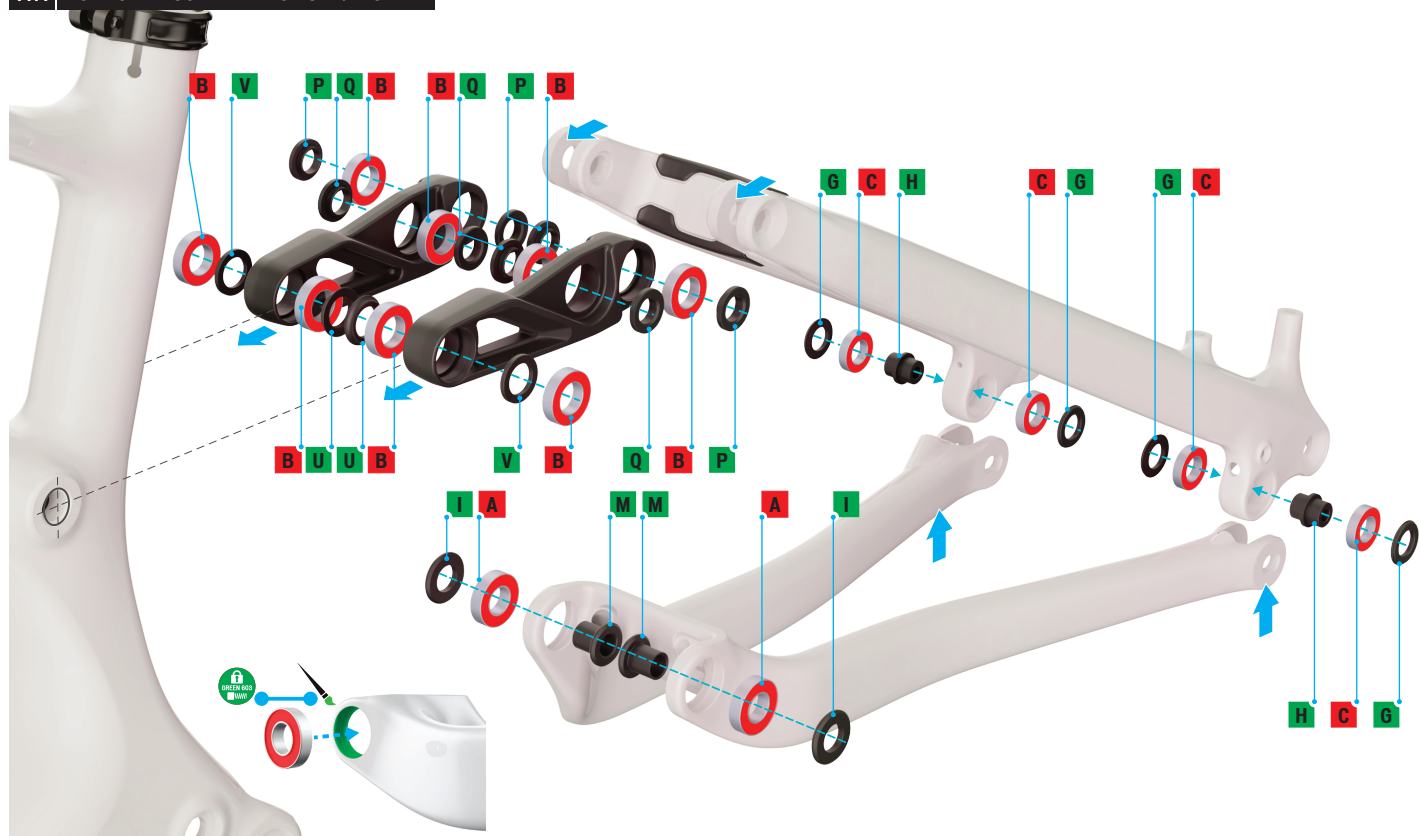
	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					in-lbf	Nm
D	2	SKRUTKA ČAPU HORST LINK	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5 mm šesťhranný kľúč	90	10
E	2	ČAP HORST LINK, NASTAVITELNÁ PODLOŽKA, VONKAJŠIA STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ.6.0 ID, FLAT			
F	2	ČAP HORST LINK, NASTAVITELNÁ PODLOŽKA, VNÚTORNÁ STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ.,M6 x 1			
G	4	ČAP HORST LINK, VONKAJŠIA PODLOŽKA	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	ČAP HORST LINK, STREDOVÁ PODLOŽKA	SPCR,STEP6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	HLAVNÝ ČAP, PODLOŽKA	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA PRAVEJ STRANE (OPAČNÝ ZÁVIT)	SCR,CUST,M10 X I .25 X 35,LH,SST 302	6 mm šesťhranný kľúč	210	24
K	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA ĽAVEJ STRANE	SCR,CUST,M10 X I .25 X 35,SST 302	6 mm šesťhranný kľúč	210	24
L	2	HLAVNÝ ČAP, PODLOŽKA	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			

M	2	HLAVNÝ ČAP, MANŽETA	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			
N	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm šesthranný kľúč	71	8
O	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY – OS	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22,34, 7075,BLK	6 mm šesthranný kľúč	71	8
P	4	SPOJ A PODLOŽKA SEDLOVEJ VZPERY	SPCR,12.1 ID X 19,5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	SPOJ A VLOŽKA VIDLIČKY	SPCR,CUST, 10 ID X 18,5 OD X 2,5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	SKRUTKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm šesthranný kľúč	71	8
S	2	OS VAHADLA A VIDLIČKY	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm šesthranný kľúč	71	8
T	2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RURY	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm šesthranný kľúč	185	21
U	2	SPOJ A PODLOŽKA SEDLOVEJ RURY	SPCR,12.1 ID X 19,5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	SPOJ A STREDOVÁ PODLOŽKA SEDLOVEJ RURY	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-TG			
W	1	PREDNÁ UPEVNŔOVACIA SKRUTKA TLMICA	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm šesthranný kľúč	90	10
X	1	ZADNÁ UPEVNŔOVACIA SKRUTKA TLMICA	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL Hex 5m	6 mm šesthranný kľúč	185	21
Y	1	ZADNÁ MONTÁŽNA PODLOŽKA TLMICA	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	ZADNÁ MONTÁŽNA KLOBÚČIKOVÁ PODLOŽKA TLMICA	SPACER, SHOCK,19X8.1X0.6,SST 304			



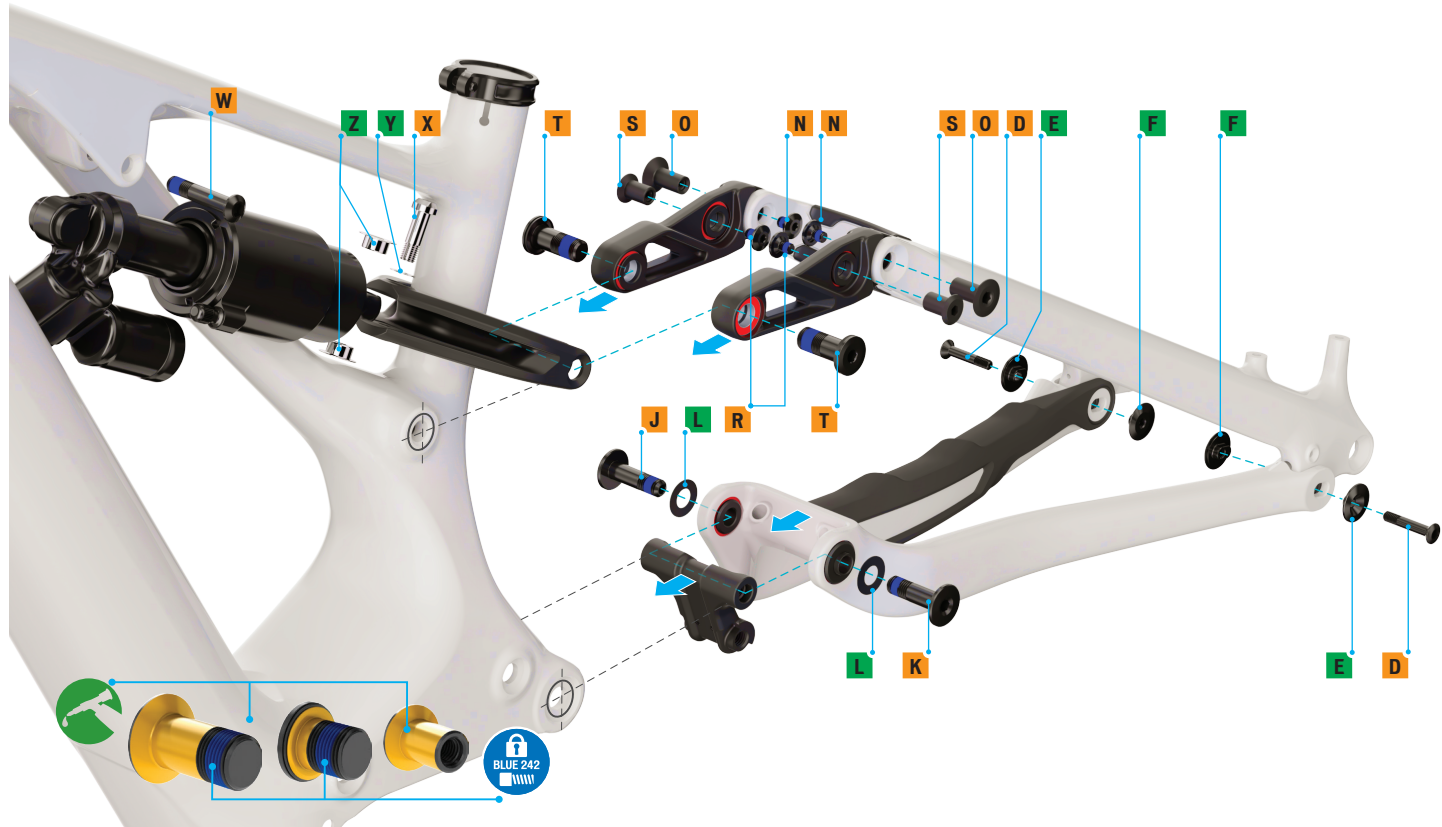
Na závitoch mnohých skrutiek je nanosená vrstva modrého fixovacieho prípravku na závit, ktorý pomáha skrutku pri uťahovaní lepšie zaistiť. Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť fixovacieho prípravku klesať. Ak sa to stane, mali by ste pôvodný fixovací prípravok spolu s prípadnými usadenými nečistotami a masťou odstrániť a aplikovať nový tekutý fixovací prípravok.

# 11.1 PODROBNÁ SCHÉMA – LOŽISKÁ/VLOŽKY



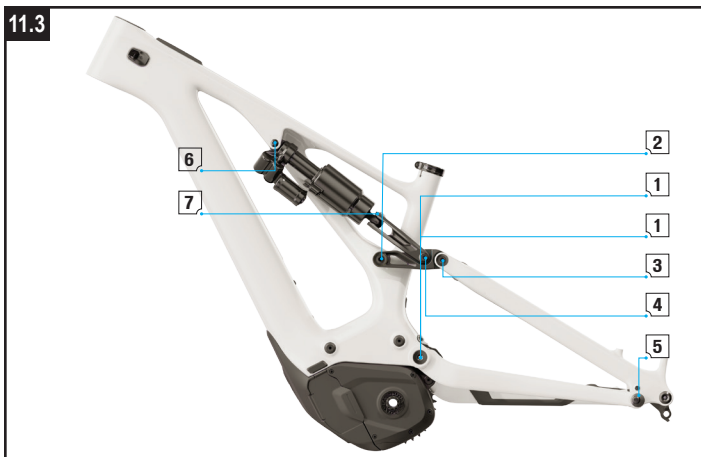
SK

## 11.2 PODROBNÁ SCHÉMA – SKRUTKY





11.3



Č.	UMIESTNENIE ČAPU	NÁSTROJ	Nm	in-lbf
1	SKRUTKA HLAVNÉHO ČAPU (PRAVÁ STRANA – OPAČNÝ ZÁVIT)	6 mm	24	210
2	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ RÚRY	6 mm	21	185
3	SKRUTKA DO VAHADLA A SEDLOVEJ VZPERY	4/6 mm	8	70
4	SKRUTKA DO VAHADLA A VIDLIČKY	4/5 mm	8	70
5	SKRUTKA PÄTKY (HORST LINK)	5 mm	10	90
6	PREDNÁ UPEVŇOVACIA SKRUTKA TLMIČA	6 mm	10	90
7	ZADNÁ UPEVŇOVACIA SKRUTKA TLMIČA	6 mm	21	185

Každú skrutku čapu utiahnite uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

## 12. NASTAVITELNÁ GEOMETRIA

V závislosti od terénu alebo od preferencií jazdca je možné pomocou vložiek Flip Chip čapu Horst a nastaviteľných misiek hlavového zloženia dosiahnuť krátke nastavenie (ľahká manipulácia) alebo dlhé nastavenie (voľnosť a stabilita).

K dispozícii je päť samostatných nastavovacích bodov, prostredníctvom ktorých je možné upravovať charakteristiku manipulácie tak, aby zodpovedala vášmu štýlu a terénu (pozrite časť **MATICA NASTAVITELNEJ GEOMETRIE**).

Uhol hlavovej rúry je možné upraviť tak, aby bol tupší alebo ostrejší, pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Ďalšie jemné úpravy je možné vykonať pomocou vložky Flip Chip.

Výšku stredového zloženia a dĺžku reťazovej vzpery je možné upravovať pomocou vložky Flip Chip v čape Horst.



**VAROVANIE!** Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek Flip Chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa môže prejavovať zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dopad na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Viac informácií týkajúcich sa geometrie pri nastavovaní vložiek Flip Chip nájdete na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com).



Bicykel sa dodáva s namontovanou miskou hlavového zloženia na „nulový“ posun, pričom miska na nastavenie uhla  $\pm 1^\circ$  je uložená v boxe s malými súčiastkami dodaným spolu s bicyklom.

## UHOL HLAVOVEJ RÚRY

Nastavenie je možné vykonať pomocou misiek hlavového zloženia.

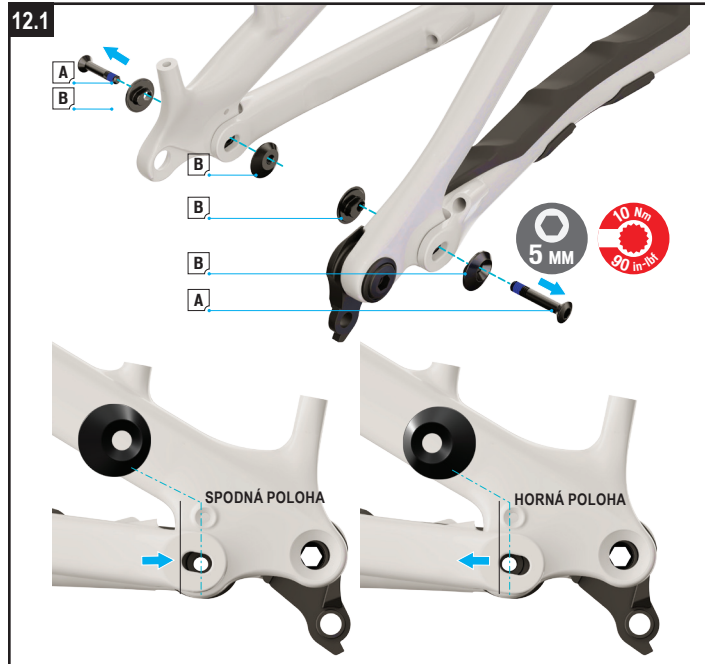
UHOL HLAVOVEJ RÚRY	NEUTRÁLNY – 0°	OSTREJŠÍ (+) 1°	TUPŠÍ (-) 1°
	RÝCHLOSŤ A OVLÁDANIE	OVLÁDANIE PRI NIŽŠEJ RÝCHLOSŤI	OVLÁDANIE PRI VYŠŠEJ RÝCHLOSŤI
Kombinácia ostrejšieho a tupšieho uhla	Pri ostrejšom uhle je rýchlosť manipulácie vyššia a reakcia na riadenie je priamejšia. Zatačanie v teréne s menším priestorom je ľahšie a výkonnosť na stredne strmých prírodných cestách je vyššia. Všeobecne sa zvyšuje aj výkon pri stúpaní.	Pri tupšom uhle sa zvyšuje stabilita a zlepšuje sa zatačanie vo vyššej rýchlosti. Bicykel sa lepšie ovláda pri jazde v strmom teréne, takže je jazda stabilnejšia.	

## VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA

Nastavenie je možné vykonať pomocou vložiek Flip Chip a jemné nastavenie pomocou misiek hlavového zloženia.

VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	SPODNÁ POLOHA	HORNÁ POLOHA
	VYŠŠIA STABILITA	SVETLÁ VÝŠKA
Pri menšej výške stredového zloženia je bicykel na zemi stabilnejší, no svetlá výška pri prekonávaní prekážok je menšia.	Pri väčšej výške stredového zloženia je k dispozícii väčšia svetlá výška pri prekonávaní prekážok.	

## 12.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP CHIP ČAPU HORST



Obr. 12.1

- Odstráňte z rámu (A) skrutku čapu Horst.
- Odstráňte všetky štyri vložky Flip Chip (B) a vyrovajte vložku čapu Horst v sloty v hornej alebo spodnej polohe. Pri výmene nastaviteľnej vložky sa uistite, že je správne nasadená do reťazovej vzpery a že sú obe časti vložky Flip Chip vyrovnané v tom istom smere.

- Znovu nasadte vložky Flip Chip v požadovanej polohe (horná alebo spodná). Pred nasadením skrutky sa uistite, že sú úplne usadené a vyrovnané podľa krytu reťazovej vzpery.
- Nasadte skrutku čapu (A) a utiahnite ju momentom 10 Nm (90 in-lbf).

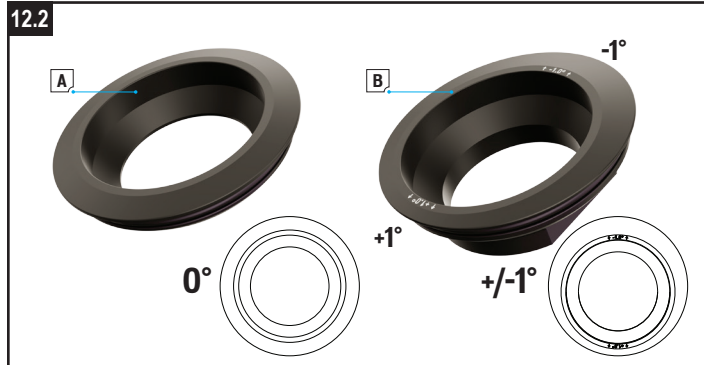


**VAROVANIE:** Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe (horná alebo spodná). Nesprávne namontované vložky Flip Chip čapu Horst môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.



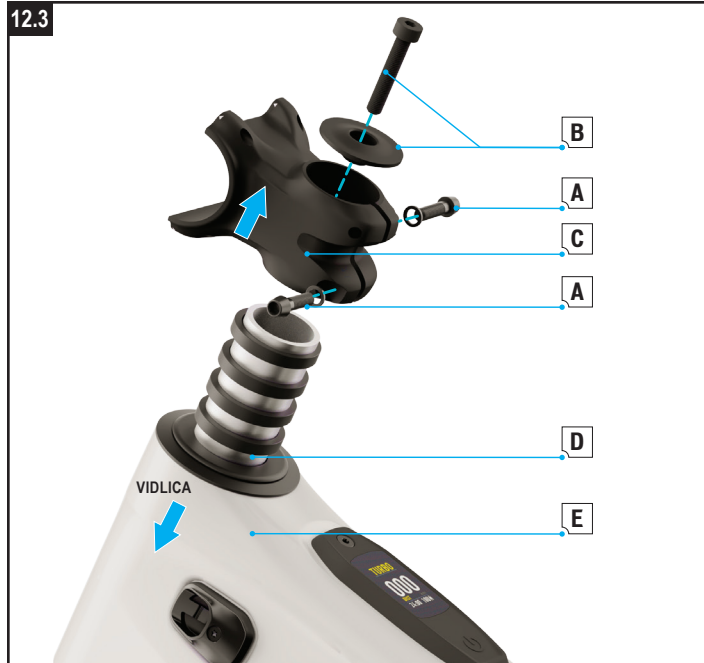
Všetky modely sú zostavené s vložkou Flip Chip v hornej polohe. Prepnutím do spodnej polohy sa výška stredového zloženia zníži približne o 7 mm a uhol hlavovej rúry sa zmenší približne o 0,5 stupňa.

## 12.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RÚRY



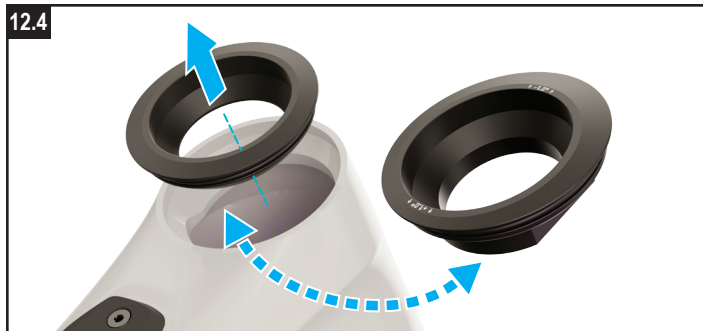
Obr. 12.2

Uhol hlavovej rúry je možné nastavovať pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Bicykel sa dodáva s miskou hlavového zloženia na „nulový“ posun (A) a s miskou na nastavenie uhla  $\pm 1^\circ$  (B) v boxe s malými súčiastkami.



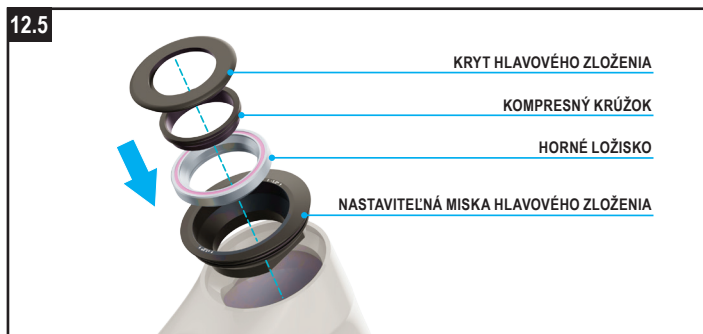
Obr. 12.3

- Uvoľnite skrutky, ktorými je predstavec pripojený k stĺpiku vidlice (A).
- Uvoľnite a odstráňte skrutku hornej krytky (B).
- Odstráňte predstavec (C) z rúry stĺpika vidlice (D) a odstráňte vidlicu z rámu (E).
- Zvoľte miskú hlavového zloženia a jej polohu (obr. 12.2) podľa geometrie požadovanej pre jazdca.



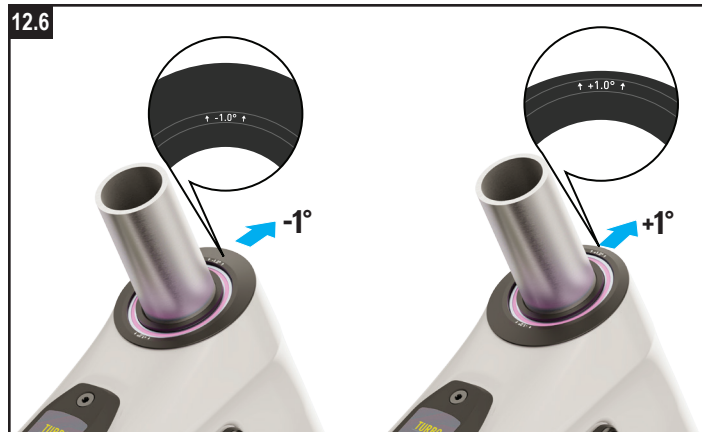
Obr. 12.4

- Odstráňte z hlavovej rúry misku hlavového zloženia s nulovým posunom a nahradte ju miskou na nastavenie uhla  $\pm 1^\circ$ .



Obr. 12.5

Namontujte do rámu súčastí hlavového zloženia, ložiská a misky. Nie sú potrebné žiadne nástroje.

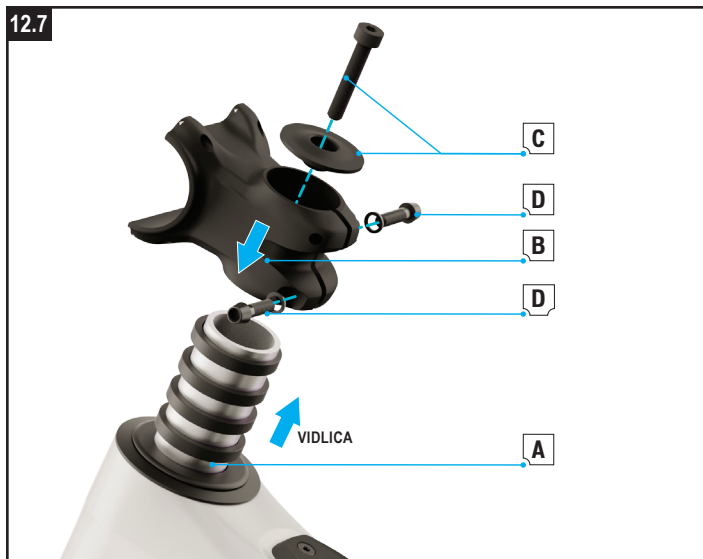


Obr. 12.6

Pri vyrovnávaní misky hlavového zloženia sa riadte vyleptaným označením na prednej strane, podľa ktorého poznáte aktuálne nastavenie.

- i** Pri zmene uhla hornej misky sa uistite, že hlavová rúra ani miska hlavového zloženia nie sú znečistené. Všetky súčastky namažte vysoko kvalitným vodeodolným mazivom.
- i** Všetky modely sú zostavené s použitím misky hlavového zloženia s nulovým offsetom. Keď vymeníte misku hlavového zloženia, uhol hlavovej rúry sa zmení o  $\pm 1^\circ$ .
- i** Spodná miska hlavového zloženia sa používa pre všetky varianty nastavenia. Miska má guľové rozhranie pre hlavovú rúru a pohybuje sa podľa uhla stípika vidlice.

12.7



Obr. 12.7

- Zasuňte rúru stĺpika vidlice späť cez súčasti hlavovej rúry a hlavového zloženia (A).
- Namontujte predstavec na stĺpik vidlice (B).
- Namontujte hornú krytku a kompresnú skrutku do hviezdicovej matice vo vidlici (C). Uťahnite skrutku tak, aby všetky súčasti boli dobre usadené. Predstavec by sa mal voľne otáčať, systém by však nemal mať žiadnu vôľu v pozdĺžnom smere.
- Zatiahnite prednú brzdú a niekoľkokrát bicyklom zakolíšite dopredu a dozadu s uvoľnenými skrutkami predstavca, aby sa zaistilo správne usadenie všetkých súčastí.
- V prípade potreby znovu utiahnite hornú krytku hlavového zloženia (C).
- Uťahnite skrutku predstavca odporúčaným uťahovacím momentom (D).

#### MATICA NASTAVITELNEJ GEOMETRIE

V tejto tabuľke sú uvedené hodnoty uhla hlavovej rúry a výšky stredú v dôsledku rôznych konfigurácií vložiek Flip Chip/misiek hlavového zloženia.

BOD NASTAVOVANIA	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY	VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (HORNÁ POLOHA)	+0 mm	+0 mm	+0°
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (SPODNÁ POLOHA)	+5 mm	-7 mm	-0,5°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (ŠTANDARDNÁ POLOHA)	441 mm	350 mm	64,7°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (UVOLNENÁ POLOHA)	+0 mm	-2 mm	-1°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (STRMÁ POLOHA)	+0 mm	+2 mm	+1°

VLOŽKA FLIP CHIP A HORST LINK/PÁTKA	MISKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA		
	NEUTRÁLNA POLOHA	(+) 1°	(-) 1°
VYSOKÁ/KRÁTKA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY: približne 64,5° (predvolene)	UHOL HLAVOVEJ RÚRY: približne 65,5°	UHOL HLAVOVEJ RÚRY: približne 63,5°
	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA: približne 350 mm (predvolene)	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA: približne 352 mm	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA: približne 348 mm
SPODNÁ/DLHÁ	UHOL HLAVOVEJ RÚRY: približne 64°	UHOL HLAVOVEJ RÚRY: približne 65°	UHOL HLAVOVEJ RÚRY: približne 63°
	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA: približne 343 mm	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA: približne 346 mm	SVETLÁ VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA: približne 342 mm

## 13. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmič a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



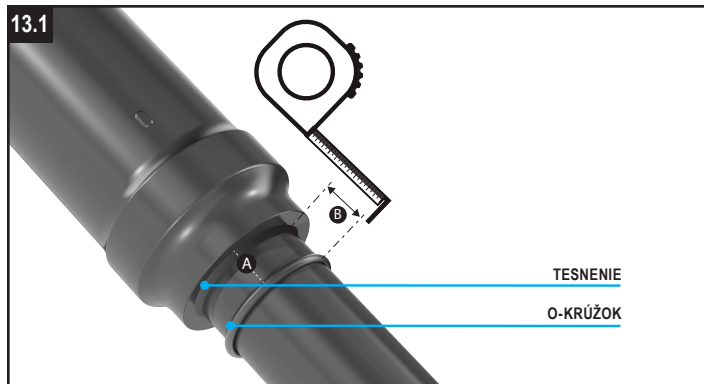
Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).



Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite [www.specialized.com](http://www.specialized.com). Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúsenosti/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

### 13.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

- Nastavte páčku alebo gombík (modrý) kompresie tlmiča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so zarážkami.
- Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmiče a nastavte tlak v tlmiči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.



Obr. 13.1

- Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmiča (sag), zatlačte O-kružok k tesneniu (A) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmiča (sag) nenastavujte!
- Skontrolujte zanorenie tlmiča (sag) odmeraním vzdialenosti medzi tesnením tlmiča a O-kružkom (B). Keď zanorenie tlmiča (sag) približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby zvyšujte alebo znižujte tlak po 5 psi (0,35 baru), kým nedosiahnete požadované zanorenie.



Zanorenie tlmíča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením tela tlmíča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez pruženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmíča (sag) by malo predstavovať približne 13,75 mm zdvihu v závislosti od skúsenosti/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 136 kg (300 librám), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnat', po zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmíča alebo vidlice.



**UPOZORNENIE:** Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmíča. Maximálne hodnoty tlaku tlmíča sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmíča.

### 13.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Timenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tlmíča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmíč je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmíča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so zarážkami.
- V smere hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok (ťažší jazdci, nízka rýchlosť, prudšie nárazy).
- V protismere hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok (ľahší jazdci, vyššia rýchlosť, menšie nerovnosti, väčší ťah).



**Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných zarážok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.**

### 13.3. NASTAVENIE KOMPRESIE

Timenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy tlmíča. Inými slovami: ide o schopnosť tlmíča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne

dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

- **OTVORENÉ:** Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- **ŠLIAPANIE** (určité modely): Mierne nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- **UZAMKNUTÉ:** Najtvrdšie nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.

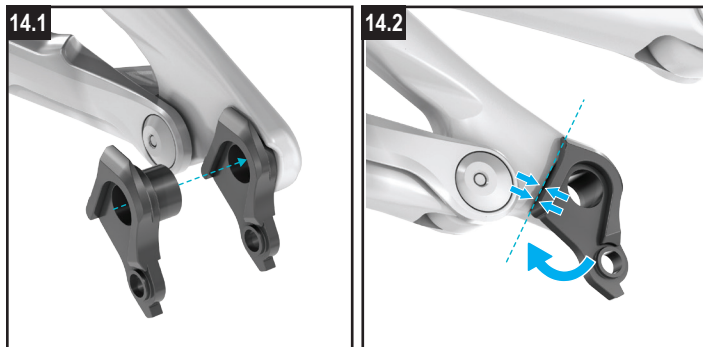


## 14. VÝMENNÁ PÄTKA



**VAROVANIE!** Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

### POSTUP PRI MONTÁŽI:



Obr. 14.1

- Namontujte zostavu výmennej pätky UDH do pätky rámu.

Obr. 14.2

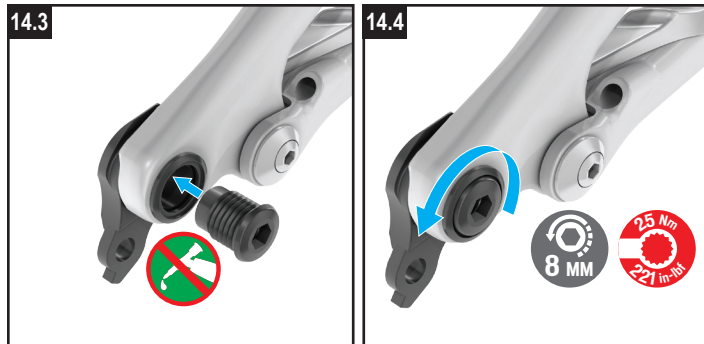
- Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Naneste mazivo **VÝLUČNE** na závit pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závitý skrutiek výmennej pätky UDH.



Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätko úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zarážky na ráme.



Obr. 14.3

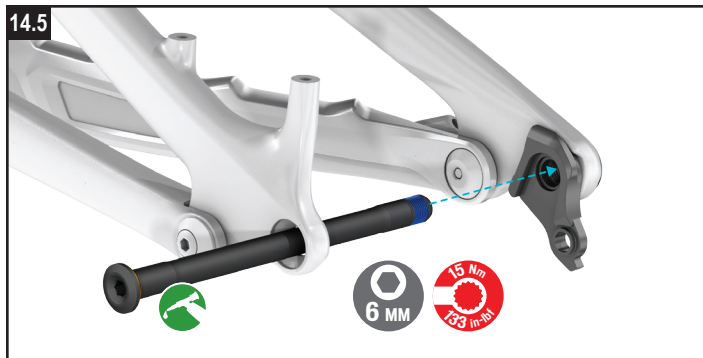
- Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku výmennej pätky UDH cez podložku a zavedte ju do pätky.

Obr. 14.4

- Uťahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou ťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho ťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.



Obr. 14.5

- Pred montážou osi naneste na závitý pevnej osi mazivo.
- Namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite momentom 15 Nm (133 in-lbf).



**VAROVANIE!** Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná päťka UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

## 15. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

### RoHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento výrobok a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.

### ADRESA DOVOZCU DO EÚ

Specialized Europe GmbH

Werkstattgasse 10

6330 Cham

Switzerland

### CERTIFIKÁCIE

 ICASA: TA-2020/7345			 CNC ID: C-25552
 R-R-D99-TCU2	 18030-20-11817	CCAM20LP3380T4	 IFT: RCPSPSB20-2484

## 16. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE

<b>Výrobca:</b> Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229					
<b>Tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:</b>					
<b>Popis produktu:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíjačka batérií Li-ion			
<b>Označenie modelu:</b>	LEVO SW LTD/LEVO SW CARBON/ LEVO PRO CARBON/LEVO EXPERT CARBON/LEVO COMP CARBON/LEVO COMP ALLOY/LEVO ALLOY	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07			
<b>Spĺnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:</b>	Smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES) Smernica o rádiových zariadeniach (RED) (2014/53/EÚ) Smernica o elektromagnetickej kompatibilite (EMC) (2014/30/EÚ) Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) (2014/35/EÚ)				
<b>Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:</b>	EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií				
<b>Sériové číslo:</b>	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky				
<b>Spracovanie technickej dokumentácie pre Európsku úniu:</b>	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland				
<b>Podpis:</b>			Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)		
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2022					

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTOK SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

## 17. SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO – VYHLÁSENIE O ZHODE

<b>Výrobca:</b> Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tel.: +1 408 779-6229					
<b>Tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:</b>					
<b>Popis produktu:</b>	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)	Nabíjačka batérií Li-ion			
<b>Označenie modelu:</b>	LEVO SW LTD/LEVO SW CARBON/ LEVO PRO CARBON/LEVO EXPERT CARBON/LEVO COMP CARBON/LEVO COMP ALLOY/LEVO ALLOY	SBC-C04/SBC-C05/SBC-C07			
<b>Spĺnenie všetkých relevantných požiadaviek týchto dokumentov:</b>	Doplnok nariadení o strojových zariadeniach (bezpečnosť) z roku 2008 nariadenia o elektromagnetickej kompatibilite z roku 2016 Smernica o rádiových zariadeniach (RED) (2014/53/EÚ) Smernica o zariadeniach používaných v rámci určitých limitov napätia (LVD) (2014/35/EÚ)				
<b>Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:</b>	BS EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle s pomocným elektrickým pohonom. Bicykle EPAC BS EN 60335-1 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely BS EN 60335-2-29 Bezpečnosť elektrických spotrebičov pre domácnosť a na podobné účely Časť 1: Všeobecné požiadavky Časť 2: Osobitné požiadavky na nabíjačky batérií				
<b>Sériové číslo:</b>	Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky				
<b>Spracovanie technickej dokumentácie pre Spojené kráľovstvo:</b>	Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD				
<b>Podpis:</b>			Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)		
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, August 1st, 2022					

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ UKCA.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTOK SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

*turbob*

IT'S YOU, ONLY FASTER

SK

**SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS**

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229