

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

STUMPJUMPER ALLOY

Horský bicykel



LANGUAGE VERSIONS

EN:	This document is available for download in additional languages at www.specialized.com .
CNS:	本文档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
CNT:	本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下載。
CZ:	Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com .
DA:	Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com .
DE:	Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
ES:	Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com .
FI:	Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com .
FR:	Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com .
HR:	Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com .
HU:	Ez a dokumentum a www.specialized.com weboldalról további nyelveken is letölthető.
IT:	Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com .
JP:	本文書の他の言語によるバージョンは、 www.specialized.com からダウンロードできます。
KR:	이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com .
NL:	Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com .
NO:	Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com .
PL:	Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com .
PT:	Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com .
SK:	Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com .
SL:	Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jeziki na spletni strani www.specialized.com .
SV:	Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com .

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000199416_UM_R4 10/24

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. 877-808-8154

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	2
2.1. Určenie	2
2.2. Hmotnostné limity	2
3. GEOMETRIA	3
4. ŠPECIFIKÁCIA	5
4.1. Potrebné nástroje	8
4.2. Kompatibilita komponentov	8
4.3. Odporúčaný tlak v plášťoch	9
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	10
5.1. Minimálne/maximálne zasunutie sedlovky	11
5.2. Vývody ICR	12
5.3. SWAT 4.0	13
5.4. Chránič reťazovej vzpery	14
5.5. Chránič spodnej rámovej rúry	14
5.6. Stredové zloženie	15
5.7. Päťka prehadzovačky	15
6. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHLNÍKA	17
6.1. Špecifikácia ložísk a vložiek	18
6.2. Špecifikácia skrutiek, osí, podložiek a vložiek Flip Chip	20
7. MONTÁŽ ZADNÉHO TROJUHLNÍKA	21
7.1. Montáž ložísk	21
7.2. Montáž čapu	24
8. VEDENIE LANIEK	28
9. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA	30

10. NASTAVITEĽNÁ GEOMETRIA	32
10.1. Nastavenie vložiek Flip Chip čapu Horst	32
10.2. Nastavenie uhla hlavovej rúry	33
11. NASTAVENIE TLMIČA	35
11.1. Všeobecné informácie	35
11.2. Nastavenie zanorenia tlmiča (sag) na pružinovom tlmiči	35
11.3. Nastavenie zanorenia tlmiča (sag) na vzduchovom tlmiči [0-krúžok]	36
11.4. Nastavenie odskoku	36
11.5. Nastavenie kompresie	36
11.6. Všeobecná špecifikácia pružinového tlmiča	37
11.7. Tabuľka miery stlačenia pružinového tlmiča	37
11.8. Všeobecná špecifikácia vzduchového tlmiča	38
11.9. Nastavenie dištančných vložiek vzduchového tlmiča	38
12. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	41
12.1. Údržba odpruženia	42

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA VHODNÉ MIESTO.

Táto používateľská príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov. Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Stumpjumper Alloy (ďalej len „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“). Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako je odpruženie bicykla, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com. Obrázky uvedené v tejto príručke sa môžu líšiť od vášho bicykla, sú však dostatočne podobné na to, aby vám pomohli pochopiť pokyny.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si všimnite rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:

 **VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.

 **UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.

 Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.

 Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrasu.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitný poistný tmel na ložiská podľa nákrasu.

1.1. Záruka

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com/warranty a stiahnite si najnovšiu verziu. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. Určenie

HORSKÝ BICYKEL



Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1, 2 a 3 a navyše na nerovných technických povrchoch, v oblastiach s menšími prekážkami a s miernym skokmi.

Určené na jazdu po prírodných cestách a do kopca. Horské bicykle: (1) sú odolnejšie než Cross Country bicykle, no menej odolné než bicykle na freeride, (2) sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride, (3) sú ťažšie a majú väčší rozsah pohybu odpruženia než Cross Country bicykle, vďaka čomu na nich možno jazdiť v náročnejšom teréne, cez väčšie prekážky a s miernymi skokmi, (4) majú stredný rozsah pohybu odpruženia a používajú komponenty, ktoré zodpovedajú stredne náročnému určeniu, (5) pokrývajú pomerne široký rozsah určenia s modelmi, ktoré sú viac či menej odolné. O svojich potrebách a o týchto modeloch sa porozprávajte s autorizovaným predajcom produktov Specialized.

Nie je určené na extrémne formy skokov/jazdy, ako je hardcore jazda v horách, freeriding, downhill, North Shore, dirt jumping, hucking atď. Bicykel nie je určený na rozsiahle skoky, zoskoky alebo skoky z mostíkov (drevené konštrukcie, terénne nerovnosti) vyžadujúce veľký rozsah pohybu odpruženia alebo robustné komponenty, na zotrvávanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.

Kompromis: Horské bicykle sú robustnejšie než Cross Country bicykle a možno na nich jazdiť náročnejším terénom. Horské bicykle sú ťažšie než Cross Country bicykle a ťažšie sa na nich jazdí do kopca. Horské bicykle sú ľahšie a obratnejšie než bicykle na freeride a ľahšie sa na nich jazdí do kopca. Horské bicykle sú menej robustné než bicykle na freeride a nesmú sa používať na extrémnejšiu jazdu a v extrémnejšom teréne.

2.2. Hmotnostné limity

MODEL	LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU (kg/lb)		KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ (kg/lb)
	VZADU	VPREDU	
Stumpjumper Alloy	2,3/5	0/0	136/300

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

VAROVANIE! Uvedený limit hmotnosti nákladu sa vzťahuje len na náklad na kompatibilných nosičoch a v zadných sedlových taškách. Ak sa limit hmotnosti nákladu bicykla líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcom nosiča alebo sedlovej tašky, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte iné príslušenstvo na uchytenie nákladu, vrátane napríklad košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, keďže toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



UPOZORNENIE: Pripevnením položiek, ako sú bočné tašky, vaky, košíky na fľaše, ukladacie boxy, nosiče alebo blatníky na bicykel sa môže poškodiť rám. Je možné, že sa poškodeniu podarí zabrániť vďaka použitiu ochrany rámu, napríklad ochranných nálepiek.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený, a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.



		STUMPJUMPER ALLOY (150 mm vidlica)						STUMPJUMPER ALLOY (160 mm vidlica)					
		S1*	S2	S3	S4	S5	S6	S1**	S2	S3	S4	S5	S6
A	Výška rámu (mm)	608	618	627	640	654	667	–	621	630	644	657	671
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	400	425	450	475	500	530	–	420	445	470	495	525
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	95	100	110	125	140	155	–	100	110	125	140	155
D	Uhol hlavovej rúry (°)	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5	–	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0
E	Svetlá výška stredového zloženia (mm)	334	337	337	337	337	337	–	340	340	340	340	340
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	41	38	38	38	38	38	–	35	35	35	35	35
G	Závlek (mm)	129	130	130	130	130	130	–	134	134	134	134	134
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	551	561	561	561	561	561	–	573	573	573	573	573
I	Vyosenie vidlice/offset (mm)	44	44	44	44	44	44	–	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	720	751	780	812	843	879	–	755	785	816	848	884
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	430	432	435	435	445	445	–	432	432	432	442	442
L	Rázvor (mm)	1 149	1 181	1 213	1 244	1 285	1 322	–	1 186	1 216	1 247	1 288	1 325
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	738	751	745	745	745	751	–	751	745	745	745	751
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	385	385	405	425	445	465	–	385	405	425	445	465
O	Uhol sedlovej rúry (°)	77,0	76,5	77,0	76,9	77,3	77,6	–	76,0	76,5	76,5	76,8	77,2
P	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	541	573	595	624	647	677	–	574	596	625	649	678
	Dĺžka kľuky (mm)	165	165	165	170	170	170	–	165	165	170	170	170
	Šírka riadidiel (mm)	780	780	800	800	800	800	–	780	800	800	800	800
	Šírka sedla (mm)	155	155	143	143	143	143	–	155	143	143	143	143

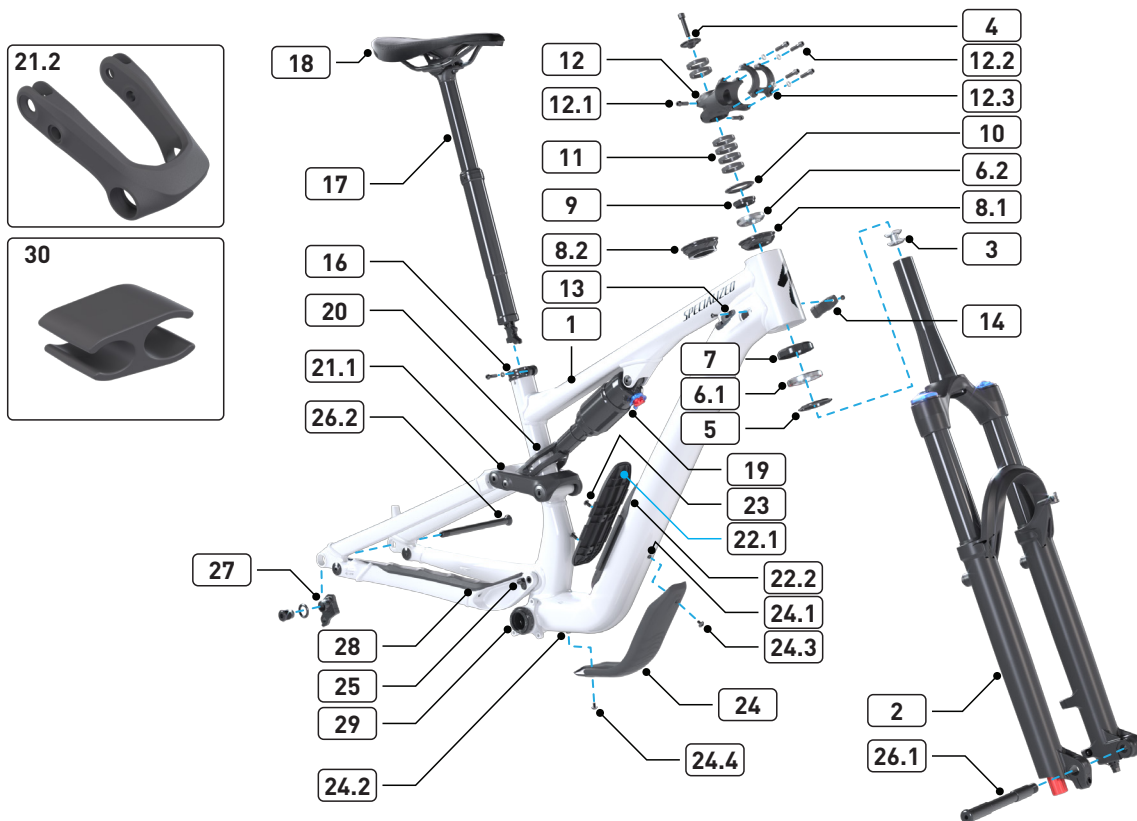
V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení. Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.

* Bicykle s veľkosťou S1 sa štandardne dodávajú z výroby s vidlicou s rozsahom pohybu 140 mm. ** Bicykle s veľkosťou S1 nie sú kompatibilné s vidlicou s rozsahom pohybu 160 mm.

i Bicykle s veľkosťou S1 a S2 sú kompatibilné len s konfiguráciou s rôznymi kolesami; bicykle s veľkosťou S3 až S6 sú kompatibilné s konfiguráciou s 29-palcovými kolesami alebo s rôznymi kolesami.

i Váš bicykel sa štandardne dodáva z výroby s vložkami Flip Chip čapu Horst v hornej polohe a nainštalovanou miskou hlavového zloženia 0°. Informácie o konfiguráciách s nastaviteľnou geometriou nájdete v časti 10. **NASTAVITEĽNÁ GEOMETRIA** a na lokalite www.specialized.com.

4. ŠPECIFIKÁCIA



	POPIS		VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
				Nm	in-lbf
1	Rám		-	-	-
2	Vidlica		-	-	-
3	Hviezdicová matica		-	-	-
4	Horná krytka a kompresná skrutka		4 mm šesťhranný kľúč	-	-
5	Krúžok korunky		-	-	-
6	Ložisko hlavového zloženia	1. Dolné 1.5" (52 OD × 40 ID × 7 mm, 45° × 45°)	-	-	-
		2. Horné 1-1/8" (41,8 OD × 30,5 ID × 7 mm, 45° × 45°)	-	-	-
7	Spodná miska hlavového zloženia		-	-	-
8	Misky hlavového zloženia	1. Miska hlavového zloženia (0°)	-	-	-
		2. Miska hlavového zloženia (+/-1°)	-	-	-
9	Kompresný krúžok		-	-	-
10	Krytka hlavového zloženia		-	-	-
11	Vložky hlavového zloženia (34 OD × 28,6 ID × 5 mm)		-	-	-
12	Predstavac	1. Skrutky stĺpika	-	Uťahnite uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavi.	
		2. Skrutky čela predstavca	-		
		3. Čelo predstavca	-		
13	Vývod ICR (jedna priehlbina) (pravá strana)		2,5 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
14	Vývod ICR (dve priehlbiny) (ľavá strana)		2,5 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
15	Riadidlá (nie sú zobrazené)		-	-	-
16	Sedlová objímka		4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
17	Sedlovka		-	-	-
18	Sedlo		-	-	-
19	Tlmič		-	-	-

20	Vidlička tlmiča		-	-	-
21	Vahadlo tlmiča*	1. 29-palcové zliatinové vahadlo	-	-	-
		2. 27,5-palcové zliatinové vahadlo (rôzne kolesá)	-	-	-
22	SWAT 4.0	1. Krypt SWAT	-	-	-
		2. Súprava rámčeka otvoru, tesnenia a vnútorné vedenie	2,5 mm šesťhranný kľúč	0,7	6
23	Skrutky košíka na fľašu s vodou (M5 × 16 mm × 0,8 mm)		3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
24	Chránič spodnej rámovej rúry	1. Matica (M4 × 0,7 mm)	-	-	-
		2. Matica (M4 × 0,7 mm)	-	-	-
		3. Predná skrutka chrániča (M4 × 0,7 mm × 7 mm)	T25, kľúč Torx	2	18
		4. Zadná skrutka chrániča (M4 × 0,7 mm × 13 mm)	T25, kľúč Torx	2	18
25	Vodidlo na reťazovej vzpere		2,5 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
26	Os	1. Predná os (pokyny výrobcu vidlice)	-	-	-
		2. Zadná os (12 mm × 148 mm)	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
27	Päťka prehadzovačky (SRAM UDH)		8 mm šesťhranný kľúč	25	221
28	Chránič reťazovej vzpery		2,5 mm šesťhranný kľúč	2	18
29	Stredové zloženie		-	-	-
30	Spojovací prvok laniek (5 mm – 4 mm)		-	-	-

* Nie všetky modely sú vybavené všetkými uvedenými komponentmi.

Náhradné diely, komponenty a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

4.1. Potrebné nástroje

NÁSTROJ	ROZMER/ŠPECIFIKÁCIA
Momentový kľúč	0 – 25 Nm (0 – 221 in-lbf)
Šesťhranné bity/ zástrčkové bity	2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 6 mm, 8 mm
Kľúče Torx	T25
Šesťhranné kľúče	2,5 mm, 4 mm, 5 mm
Kliešte na lanká/ bovdeny	Nástroj na rezanie laniek, bovdenov a hadičiek na požadovanú dĺžku počas montáže.
Súprava skrutkovačov	Nástroj na presnú prácu v priebehu procesu montáže alebo demontáže.
Vysoko kvalitné mazivo	–
Vysoko kvalitný poistný tmel na ložiská	Loctite 603
Vysoko kvalitné modré lepidlo na závit	Loctite 243
Vysokotlaková pumpa na tlmiče	–

4.2. Kompatibilita komponentov

KOMPONENT	KOMPATIBILNÉ ROZMERY/ŠPECIFIKÁCIA
Priemer sedlovej objímky	38,6 mm
Priemer sedlovky	34,9 mm
Max. rozmer zadného plášťa	29 × 2,4 palca
Puzdro stredového zloženia	73 mm (so závitom BSA)
Rozsah pohybu zadného kolesa	145 mm
Dĺžka/zdvih tlmiča	S1: 210 mm/52,5 mm S2 – S6: 210 mm/55 mm
Odporúčané zanorenie tlmiča (sag)	16 mm (30 %)
Min./max. rozsah pohybu vidlice	S1: 140 mm/150 mm S2 – S6: 150 mm/160 mm
Min. rozmer prevodníka	30 zubov
Max. rozmer prevodníka	34 zubov
Min./max. rozmer reťazovej linky vpredu	Len 55 mm
Úchyty vodidla reťaze	ISCG-05
Min./max. rozmer predného kotúča	Pokyny výrobcu vidlice
Min./max. rozmer zadného kotúča	S1 a S2: 180 mm/220 mm S3 – S6: 200 mm/220 mm
Priestor na fľašu	1 fľaša



VAROVANIE! Rámy Specialized sú kompatibilné LEN s vidlicami, ktoré majú špecifický rozsah pohybu. Použitie vidlíc iného druhu alebo vidlíc s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



VAROVANIE! Hoci rám bicykla je všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29 x 2,4 palca, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.



Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy CEN vyžadujú minimálnu vzdialenosť 6 mm medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

4.3. Odporúčaný tlak v plášťoch

Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohustovať pumpou s presným meradlom tlaku.

Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.



Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized.



VAROVANIE! Plášť nikdy nehusťte na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie pláštá z ráfika a vážne zranenie.

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte robustný montážny stojan a počas prepravy používajte nosič na bicykel.



Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

VAROVANIE! Mnoho komponentov bicykla je proprietárnych. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty pre určitý model sa smú používať len na tom istom modeli. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závit a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.



Ak chcete bicykel úspešne zostaviť, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.



V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá podľa špecifikácie. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistíte bezpečné pripevnenie komponentov.

UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby boli pred montážou všetky kontaktné plochy čisté a závit skrutiek namazané alebo pokryté modrým lepidlom Loctite (riadte sa pokynmi pre jednotlivé skrutky).

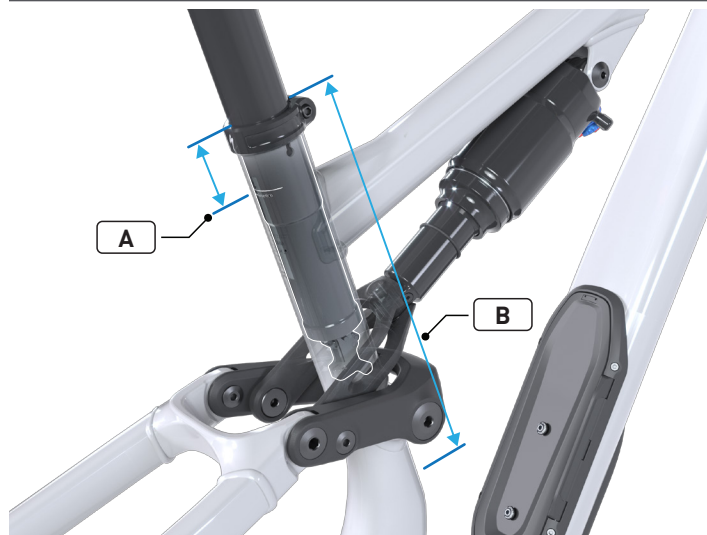


V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a uťahovacím momente v príručkách od príslušných výrobcov.



Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť vopred naneseného lepidla na závit klesať. V tomto prípade ho možno nahradiť nanesením modrého lepidla Loctite.

5.1. Minimálne/maximálne zasunutie sedlovky



Minimálne zasunutie:

- S ohľadom na zabránenie poškodeniu rámu a prípadne sedlovky je dôležité dodržať minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky do rámu. Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) (A). Rám vyžaduje zasunutie minimálne 80 mm.

Maximálne zasunutie:

- Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržala maximálna stanovená hĺbka zasunutia (B) pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky.

RÁM	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Minimálne zasunutie (mm)	80					
Maximálne zasunutie (mm)	245	245	255	255	285	285

- Po určení výšky sedla utiahnite pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu dodanú skrutku sedlovej objímky uťahovacím momentom 6,2 Nm [55 in-lbf].



Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie sedlovky môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

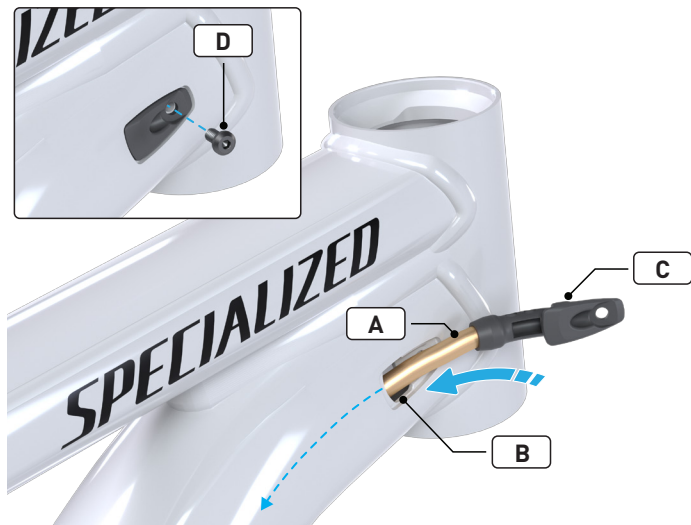


Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry naneste mazivo. Mazivo predstavuje bariéru korózie a oxidácie a tiež bráni drhnutiu.



Pri montáži a nastavovaní mechanickej a bezdrôtovej teleskopickej sedlovky sa riadte pokynmi výrobcu.

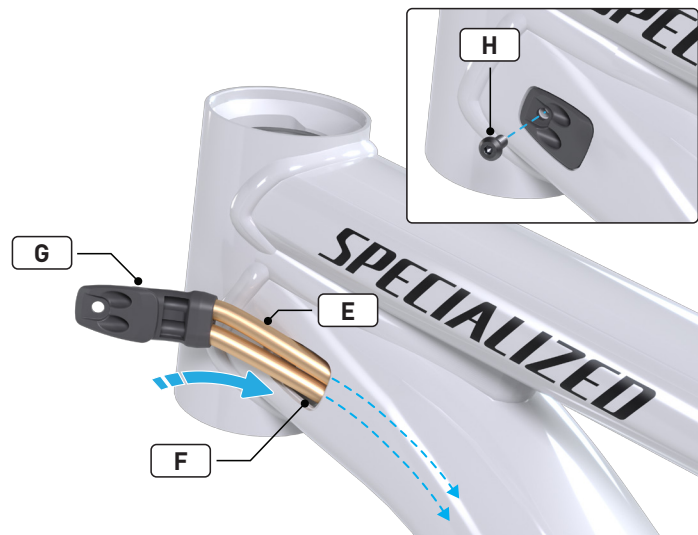
5.2. Vývody ICR



Montáž nylonovej hadičky a vývodu ICR na pravej strane

- Zasuňte nylonovú hadičku (A) cez port ICR (B) do spodnej rámovej rúry a vedte ju hore sedlovou rúrou tak, aby sa vývod ICR (C) usadil v porte.
- Zaskrutkujte skrutku (D) cez vývod do rámu. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).

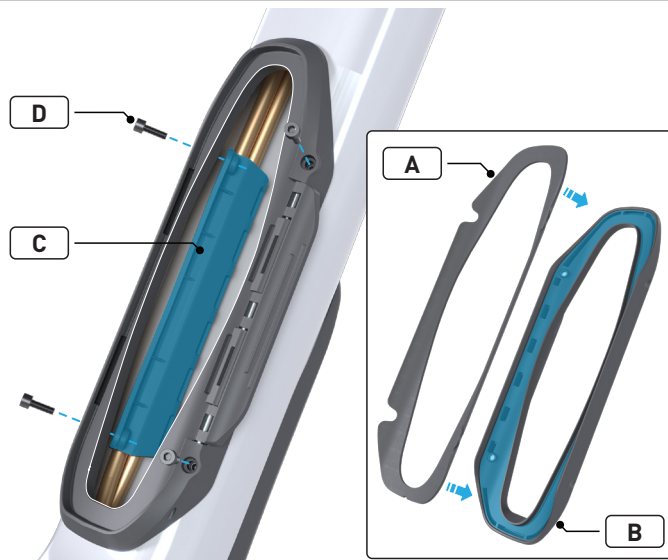
i Pred montážou nylonovej hadičky na pravej strane odstráňte stredové zloženie, aby ste mali prístup k hadičke a mohli ju viesť hore sedlovou rúrou.



Montáž nylonových hadičiek a vývodu ICR na ľavej strane

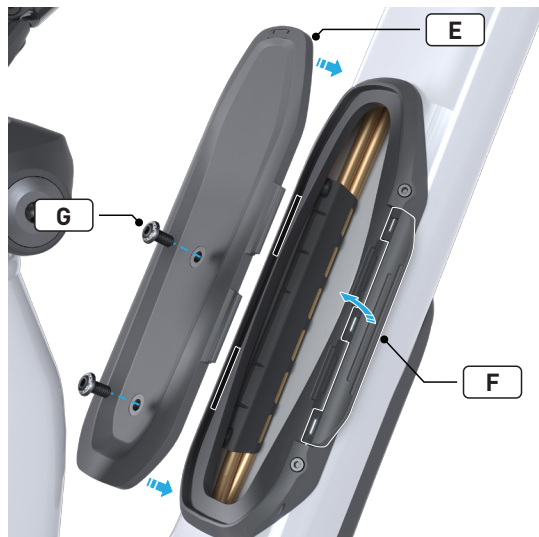
- Zasuňte nylonové hadičky (E) cez port ICR (F) do spodnej rámovej rúry tak, aby sa vývod ICR (G) usadil v porte.
- Zaskrutkujte skrutku (H) cez vývod do rámu. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).

5.3. SWAT 4.0



Montáž rámečka a vnútorného vedenia SWAT

- Nasadíte tesnenie z penovej gumy (A) do rámečka (B) tak, aby bol vnútorný výstupok rámečka plne viditeľný a tesnenie bolo úplne usadené, a potom rámeček nasadíte do rámu.
- Vyrovnajte a nainštalujte vnútorné vedenie SWAT (C) ponad nylonové hadičky na pravej a ľavej strane.
- Zaskrutkujte skrutky SWAT (D) cez rámeček do vnútorného vedenia a potom pomocou 2,5 mm šesťhranného kľúča skrutky utiahnite momentom 0,7 Nm (6 in-lbf).

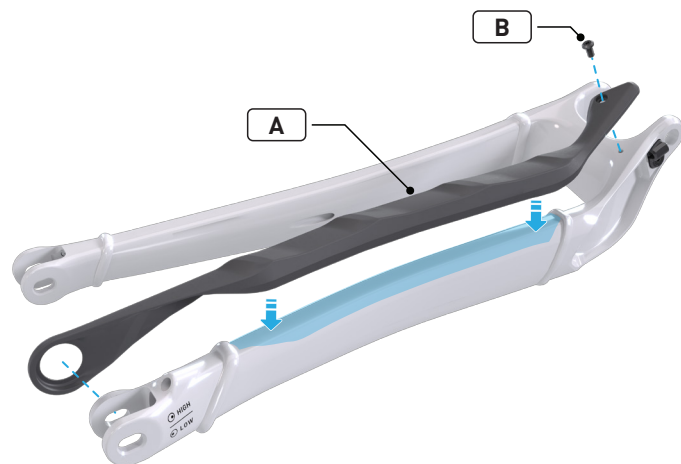


Montáž krytu SWAT a skrutiek košíka na fľašu s vodou

- Nasadíte kryt SWAT (E) do rámečka. Uistite sa, že ľavý okraj krytu je plne usadený vo vnútri výstupku na ľavej strane, a potom zatlačte smerom dolu na pravej strane a západku zatvorte (F).
- Zaskrutkujte skrutky košíka na fľašu s vodou (G) cez košík na fľašu s vodou (ak ho používate) do krytu. Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky utiahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).

UPOZORNENIE: Nečistoty medzi penovým tesnením a rámom môžu poškodiť náter. Pred montážou rám, penové tesnenie a rozhranie rámečka dôkladne očistite.

5.4. Chránič reťazovej vzpery

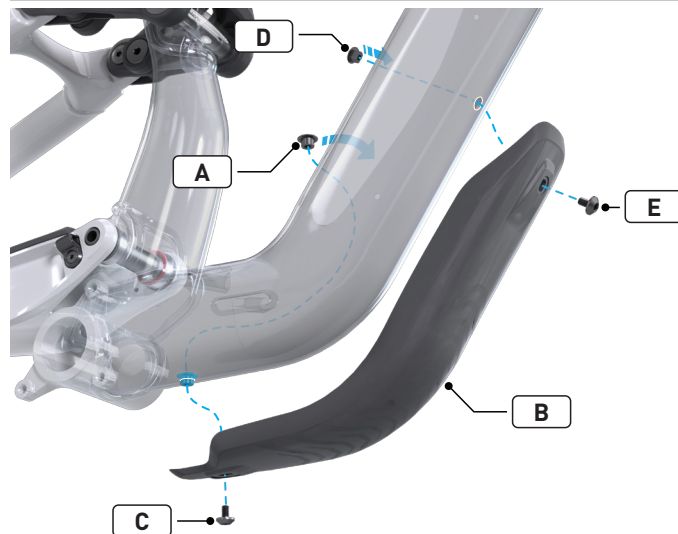


- Odlúpnite lepiaci obal z chrániča reťazovej vzpery (A).
- Vyrovnajte chránič reťazovej vzpery podľa reťazovej vzpery na pravej strane a potom cez chránič do premostenia reťazovej vzpery nasadte skrutku (B).
- Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 2 Nm (18 in-lbf).



Chránič reťazovej vzpery je nutné zostaviť pred montážou vložiek Flip Chip čapu Horst. Pokyny týkajúce sa montáže vložiek Flip Chip nájdete v časti 7.2. Montáž čapu.

5.5. Chránič spodnej rámovej rúry



- Nasadte maticu (A) dovnútra spodnej rámovej rúry, priložte chránič spodnej rámovej rúry (B) k spodnej rámovej rúre a potom zaskrutkujte skrutku (C) cez chránič do matice.
- Nasadte maticu (D) dovnútra spodnej rámovej rúry a potom zaskrutkujte skrutku (E) cez chránič do matice.
- Pomocou momentového kľúča a bitu T25 Torx utiahnite skrutky uťahovacím momentom 2 Nm (18 in-lbf).

5.6. Stredové zloženie

Všetky modely sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením s vonkajším ložiskom a závitom BSA. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu klúč.

Pred montážou stredového zloženia a kluky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bovdeny a káble.



UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhľadujte! Môže to znemožniť správnu montáž kluky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadenie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži kluky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.



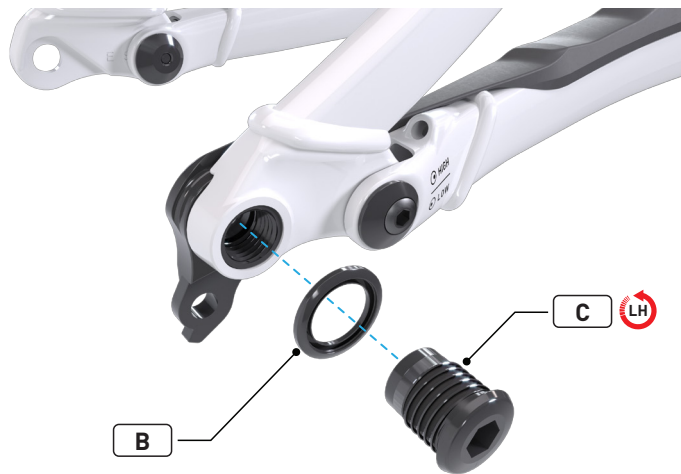
UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bovdenov a/alebo káblov s hriadeľom kluky a ich odieraniu.

5.7. Päťka prehadzovačky

Všetky modely bicyklov sú kompatibilné s pätkou prehadzovačky UDH (Universal Derailleur Hanger). Ak nepoužívate pätku UDH, postupujte podľa pokynov na montáž od výrobcu prehadzovačky.



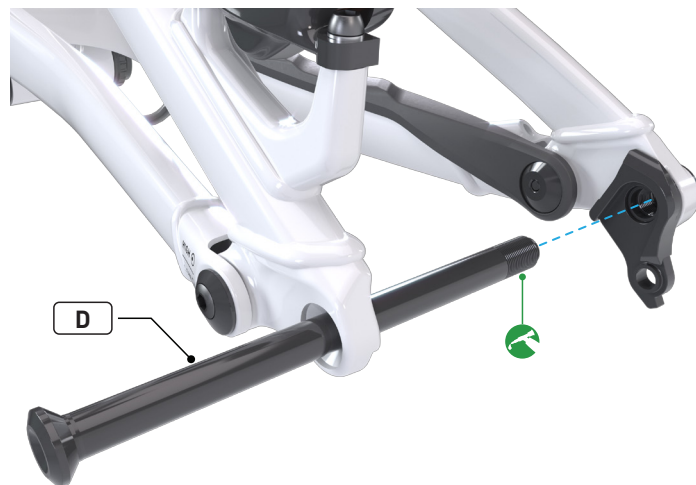
- Namontujte výmennú pätku UDH (A) do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky a nedotkne sa dorazu otáčania.



- Nasadíte podložku výmennej pätky UDH [B], prevlečte skrutku výmennej pätky UDH [C] cez podložku a zavedte ju do pätky.
- Pomocou kľúča s obojstranným momentom a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore a musí sa dotýkať dorazu na ráme.



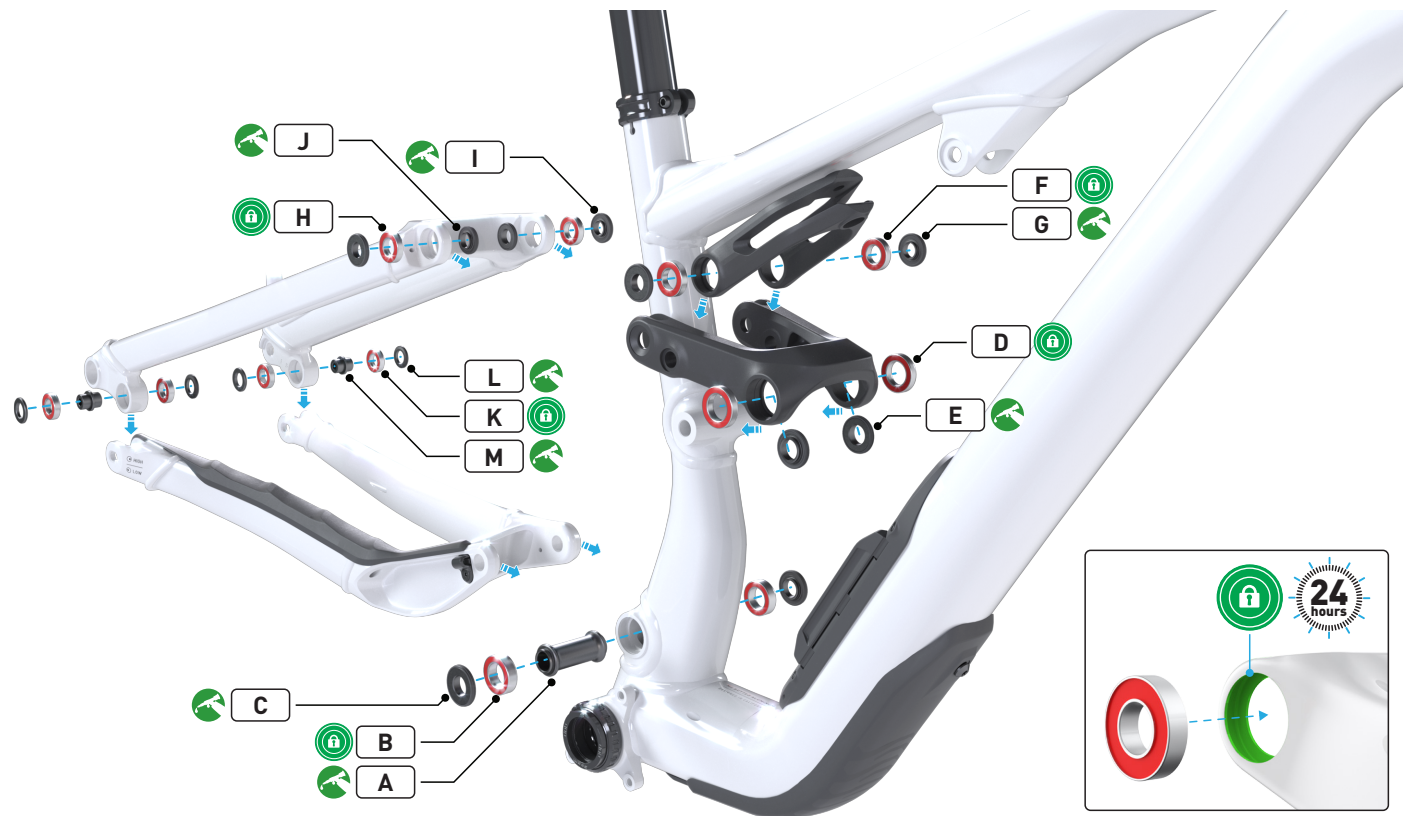
- Namažte závy zadnej pevnej osi [D] a potom namontujte pevnú os a koleso. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os momentom 15 Nm (133 in-lbf).

VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pevná os a výmenná pätká UDH utiahnuté podľa špecifikácie a či sa výmenná pätká UDH neposunula. Pevné osi a výmenné pätky UDH sa časom môžu



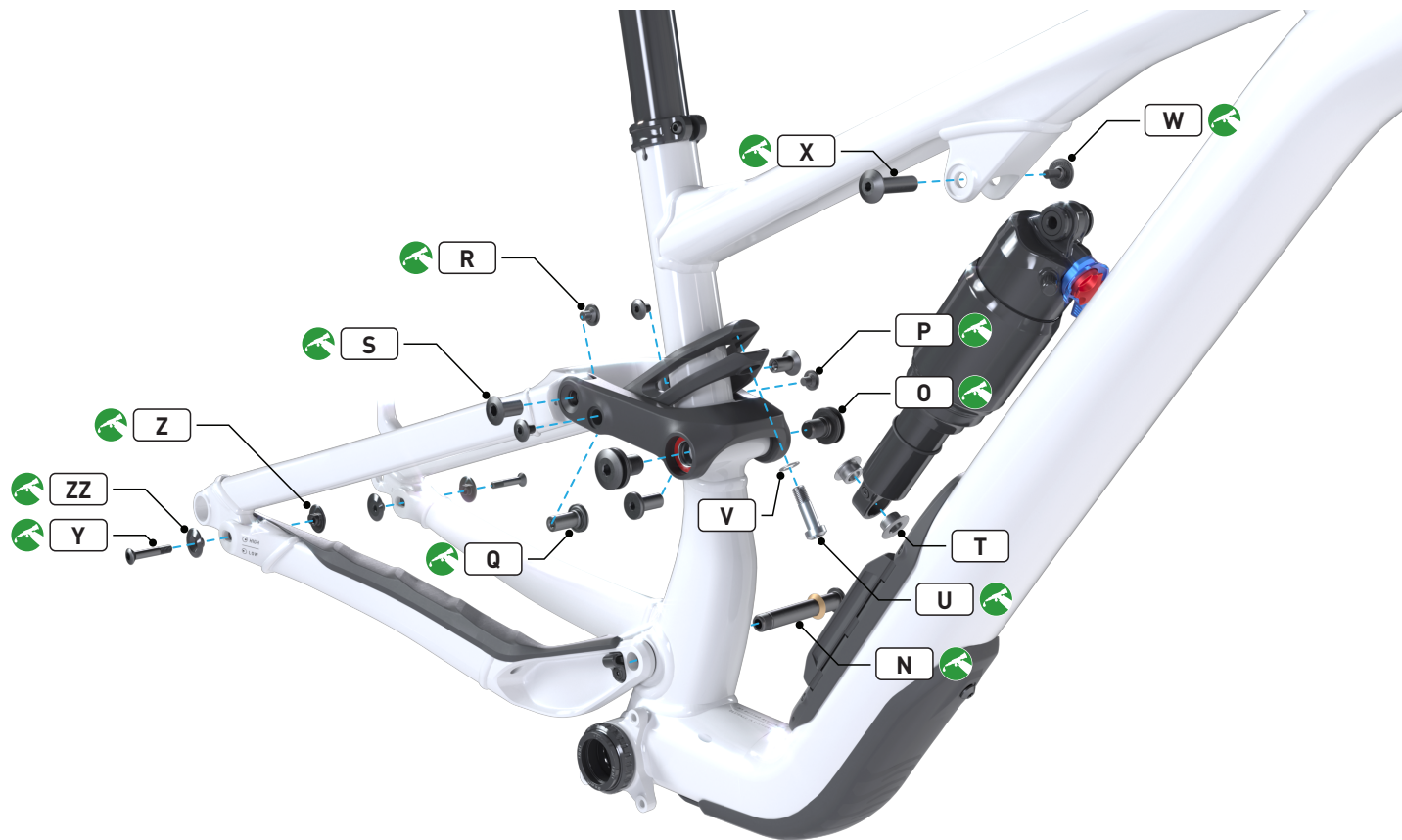
uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou alebo výmennou pätkou UDH hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

6. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHLNÍKA



6.1. Špecifikácia ložísk a vložiek

	UMIESTNENIE	POČET	LOŽISKO	ROZMERY (MM)
A	Stredová vložka hlavného čapu	1	–	12 ID × 20 OD × 41 W
B	Ložisko hlavného čapu	2	3802-2RS	15 ID × 24 OD × 7 W
C	Vložka hlavného čapu	2	–	12,1 ID × 23 OD × 3 W
D	Ložisko vahadla a sedlovej rúry	2	6802-2RS	15 ID × 24 OD × 5 W
E	Vložka vahadla a sedlovej rúry	2	–	12,1 ID × 21 OD × 3 W
F	Ložisko vidličky	2	6801-2RS	12 ID × 21 OD × 5 W
G	Vložka vidličky	2	–	10 ID × 20 OD × 3 W
H	Ložisko vahadla a sedlovej vzpery	2	6801-2RS	12 ID × 21 OD × 5 W
I	Vložka vahadla a sedlovej vzpery (vonkajšia)	2	–	10 ID × 20 OD × 3 W
J	Vložka vahadla a sedlovej vzpery (vnútorná)	2	–	10 ID × 18 OD × 3 W
K	Ložisko čapu Horst	4	6801-2RS	12 ID × 21 OD × 5 W
L	Vložka čapu Horst	4	–	12 ID × 21 OD × 2,5 W
M	Stredová vložka čapu Horst	2	–	6 ID × 16 OD × 16 W



6.2. Špecifikácia skrutiek, osí, podložiek a vložiek Flip Chip

	UMIESTNENIE	POČET	ROZMERY (MM)	VEĽKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
N	Skrutka hlavného čapu	1	M12 × 1,0 × 83	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
O	Skrutka vahadla a sedlovej rúry	2	M12 × 1,0 × 17	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
P	Skrutka vahadla a vidličky	2	M6 × 1,0 × 8	4 mm šesťhranný kľúč	12	106
Q	Os vahadla a vidličky	2	10 OD × 1,0 × 23	5 mm šesťhranný kľúč	–	–
R	Skrutka vahadla a sedlovej vzpery	2	M6 × 1,0 × 8	4 mm šesťhranný kľúč	12	106
S	Os vahadla a sedlovej vzpery	2	6 OD × 1,0 × 19	6 mm šesťhranný kľúč	–	–
T	Zadná podložka tlmiča	2	8,1 ID × 19 OD × 0,6	–	–	–
U	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M8 × 1,25 × 27	6 mm šesťhranný kľúč	20	177
V	Zadná upevňovacia podložka tlmiča	1	M8, 8,4 ID × 13 OD × 0,5	–	–	–
W	Predná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M5 × 0,8 × 13,45	4 mm šesťhranný kľúč	5,5	49
X	Predná upevňovacia os tlmiča	1	8 OD × 0,8 × 31,2	4 mm šesťhranný kľúč	–	–
Y	Skrutka čapu Horst	2	M6 × 1,0 × 32,5	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
Z	Vložky Flip Chip čapu Horst (so závitom)	2	M6 × 1,0	–	–	–
ZZ	Vložky Flip Chip čapu Horst (bez závit)	2	6 ID	–	–	–

7. MONTÁŽ ZADNÉHO TROJUHLNÍKA

Zadný trojuholník bicykla sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný trojuholník rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené lepidlom na závit, ktoré bráni zadieraniu a vŕzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.



Naneste tenkú vrstvu vysoko kvalitného poistného tmelu na ložiská na vonkajší povrch všetkých ložísk a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.



Skrutky, osi a vložky s gumeným tesnením by sa mali montovať tak, aby gumené tesnenie smerovalo k ložisku.



Pred umiestnením vložiek do ložísk namažte všetky povrchy, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.

7.1. Montáž ložísk



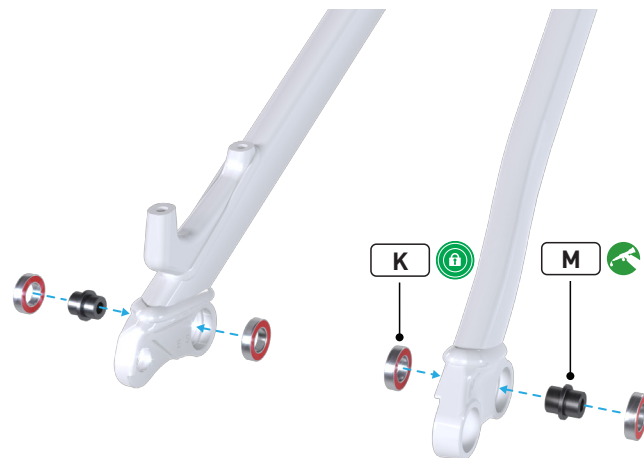
Ložiská vidličky

- Zatlačte ložiská vidličky (F) do príslušných vyvŕtaných otvorov na čap.



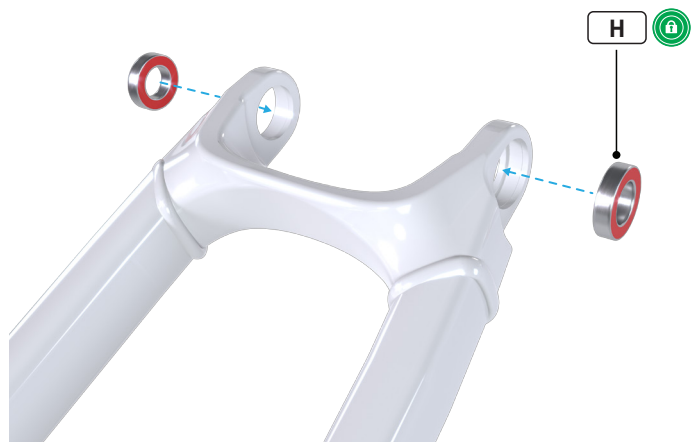
Ložiská vahadla

- Zatlačte ložiská vahadla a sedlovej rúry (**D**) do príslušných vyvrtaných otvorov na čap.



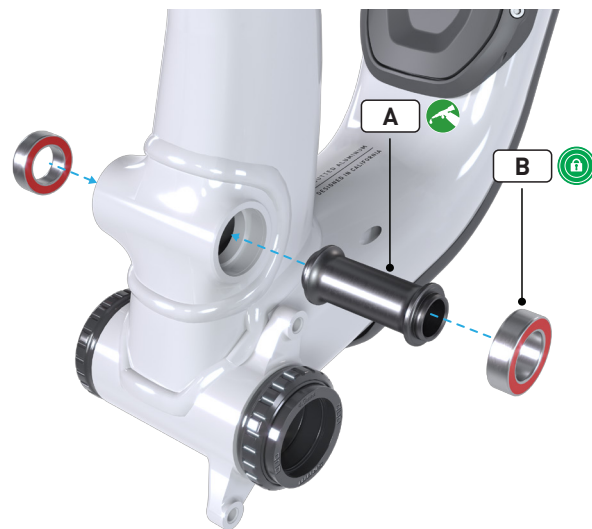
Ložiská a stredové vložky čapu Horst

- Zasuňte stredovú vložku čapu Horst (**M**) do otvoru ložiska v jednom ložisku čapu Horst (**K**).
- Zatlačte ložiská do pätky z oboch strán sedlovej vzpery tak, aby vložka bola uprostred medzi nimi.



Ložiská sedlovej vzpery

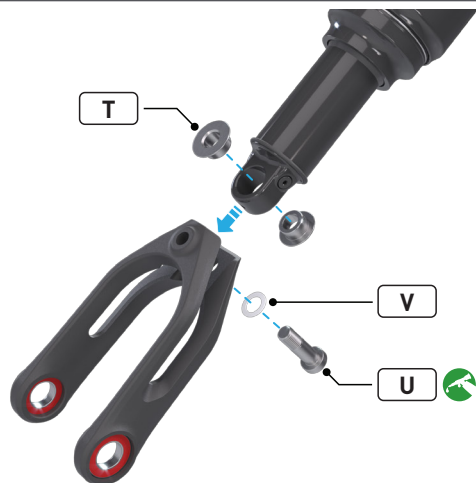
- Zatlačte ložiská vahadla a sedlovej vzpery (**H**) do príslušných vyvrtaných otvorov na čap.



Ložiská a stredové vložky hlavného čapu

- Nasadíte a vyrovnaťte stredovú vložku hlavného čapu (**A**).
- Zatlačte ložiská hlavného čapu (**B**) do vyvrtaných otvorov na hlavný čap.

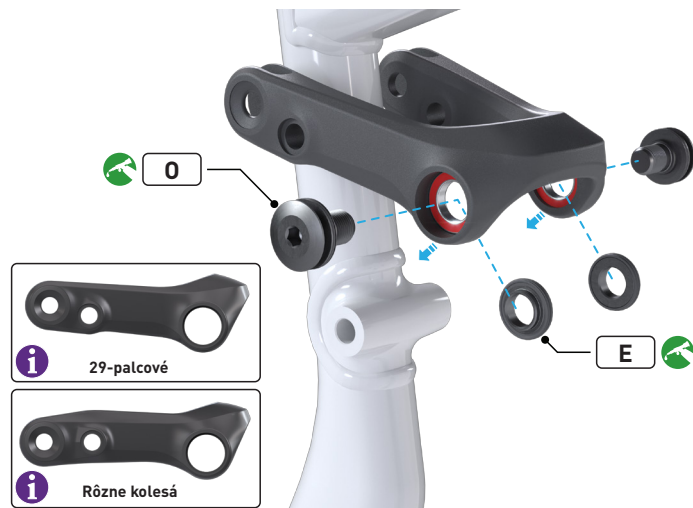
7.2. Montáž čapu



Tlmič na vidličke

- Nasadíte zadné podložky tlmiča (**T**) do zadného oka tlmiča.
- Vyrovnajte očko tlmiča vo vidličke, potom namažte zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča (**U**) a spolu s podložkou (**V**) ju zaskrutkujte do vidličky.

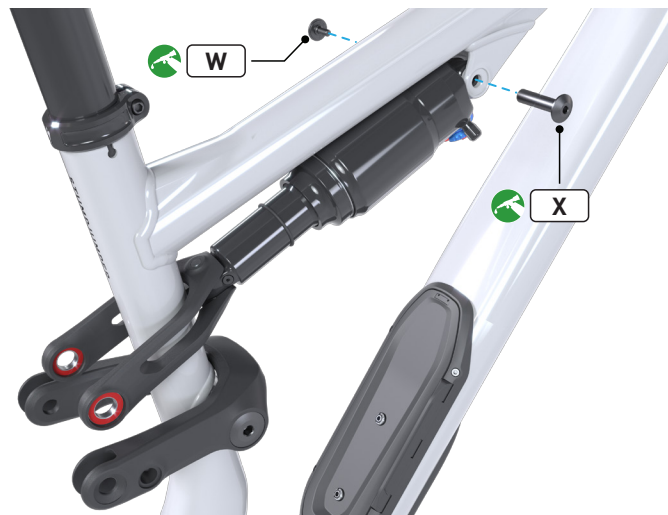
i Zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča (**U**) dotiahnete podľa špecifikácie neskôr v rámci postupu montáže.



Vahadlo a sedlová rúra

- Nasadíte vložky do vahadla a sedlovej rúry (**E**) k ložiskám.
- Vyrovnajte vahadlo podľa čapu v sedlovej rúre a potom namažte a zaskrutkujte skrutky vahadla a sedlovej rúry (**O**) do rámu.
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 20 Nm [177 in-lbf].

i Zliatinové vahadlá sú k dispozícii pre konfigurácie s 29-palcovými kolesami aj s rôznymi kolesami. Bicykle s veľkosťou S1 a S2 sú kompatibilné len s vahadlom pre rôzne kolesá; bicykle s veľkosťou S3 až S6 sú kompatibilné s vahadlom pre rôzne kolesá alebo pre 29-palcové kolesá.

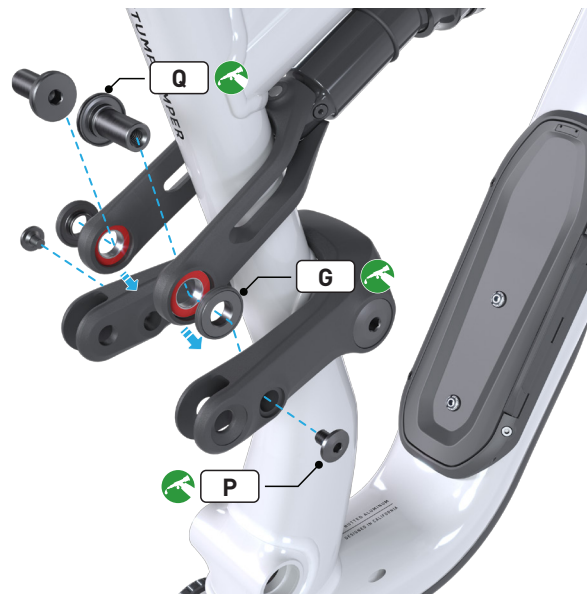


Predná konzola tlmiča

- Umiestnite vidličku okolo sedlovej rúry a potom vyrovajte predné očko tlmiča podľa konzoly rámu.
- Namažte prednú upevňovaciu os tlmiča (X) a potom os zasunúť z pravej strany.
- Namažte prednú upevňovaciu skrutku tlmiča (W) a potom ju zaskrutkujte do osi.
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča pridržiť os na mieste a pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 5,5 Nm (49 in-lbf).

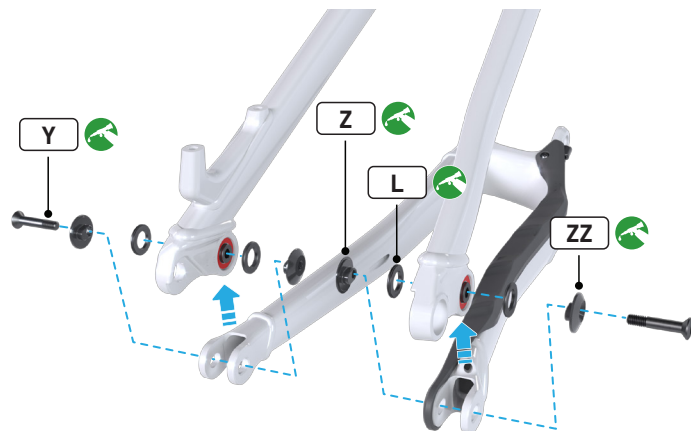


Medzi vidličku a sedlovú rúru vložte ochrannú vrstvu, aby nedošlo k poškodeniu náteru.



Vidlička a vahadlo

- Nasadíte vložky vidličky (G) k ložiskám.
- Vyrovnajte vidličku podľa čapu vahadla.
- Namažte osi vahadla a vidličky (Q) a nasadíte ich.
- Namažte skrutky vahadla a vidličky (P) a zaskrutkujte ich do osí.
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča pridržiť osi na mieste a pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 12 Nm (106 in-lbf).



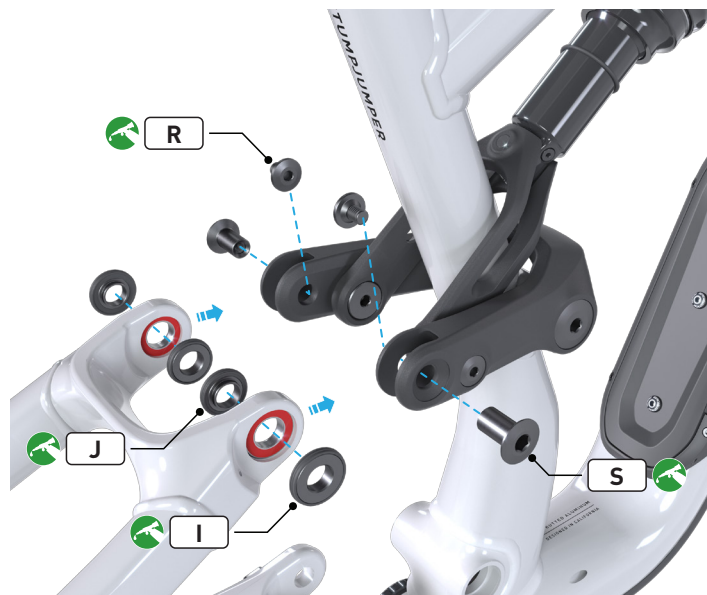
Čap Horst (pätkla)

- Nasadíte vložky do čapu Horst (L) k ložiskám.
- Vyrovnajte pätky sedlovej vzpery a reťazovej vzpery a potom nasadíte vložky Flip Chip čapu Horst (Z, ZZ) do hornej alebo spodnej polohy.
- Namažte skrutky čapu Horst (Y) a potom ich naskrutkujte do vložiek Flip Chip. Pomocou momentového kľúča s 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 10 Nm (89 in-lbf).

i Pred montážou je potrebné zostaviť chránič reťazovej vzpery.

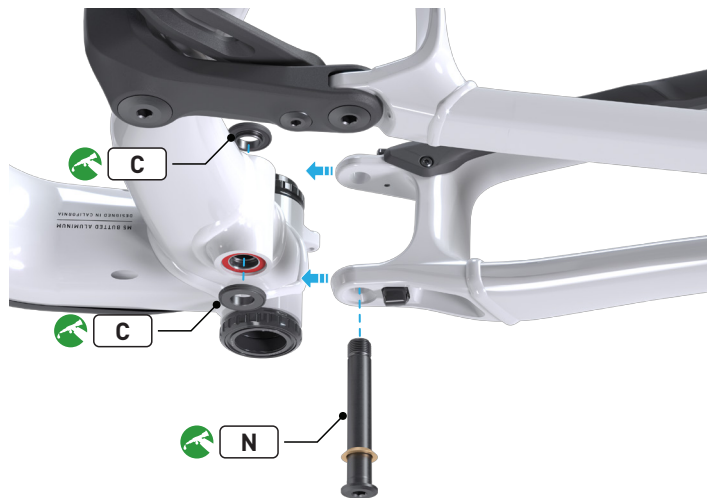
i Pred uťahovaním skrutiek čapu Horst sa uistite, že vložky Flip Chip na pravej aj ľavej strane sú vyrovnané v tom istom smere.

i Pokyny týkajúce sa nastavenia vložiek Flip Chip sú uvedené v časti 10.



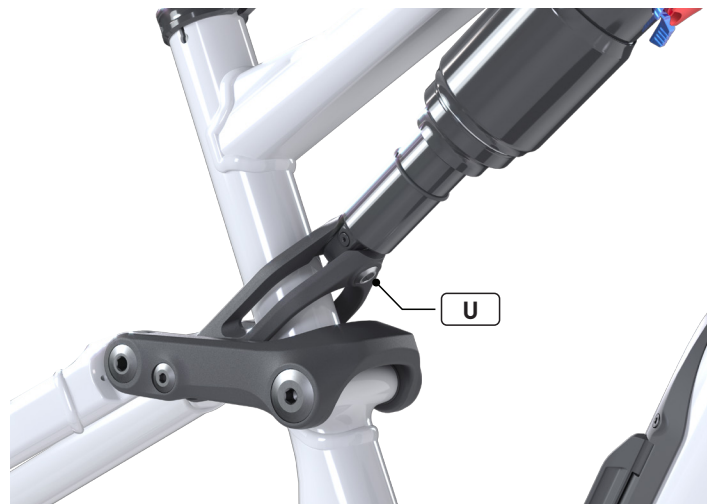
Sedlová vzpera a vahadlo

- Nasadíte vonkajšiu (I) a vnútornú (J) vložku vahadla a sedlovej vzpery k ložiskám a potom ložiská a vložky vyrovnajte podľa čapu vahadla.
- Namažte osi vahadla a sedlovej vzpery (S) a nasadíte ich.
- Namažte skrutky vahadla a sedlovej vzpery (R) a potom ich zaskrutkujte do osí.
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča pridržite skrutky na mieste a pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite osi uťahovacím momentom 12 Nm (106 in-lbf).



Hlavný čap

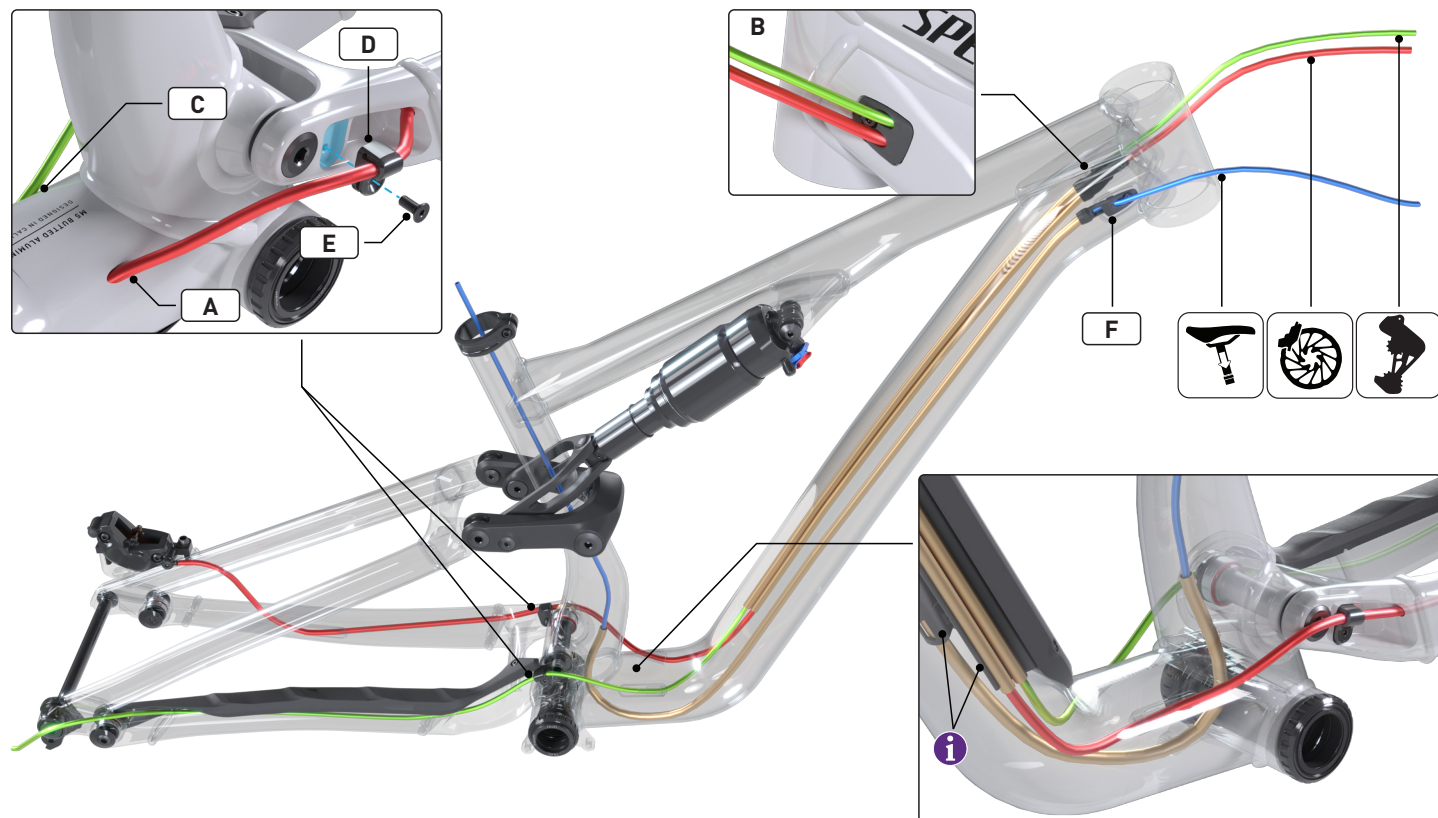
- Nasadíte vložky hlavného čapu (C) k ložiskám.
- Vyrovnajte reťazovú vzperu podľa ložísk a vložiek.
- Namažte skrutku hlavného čapu (N) a nasadte ju z ľavej strany. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 20 Nm (177 in-lbf).



Zadná upevňovacia skrutka tlmiča

- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča (U) ťahovacím momentom 20 Nm (177 in-lbf).

8. VEDENIE LANIEK



Zadná brzda (červená hadička)

- Začnite od portu vo vnútri na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte hadičku cez reťazovú vzperu tak, aby vyšla von pri premostení reťazovej vzpery. Užitočnou pomôckou je súprava na vnútorné vedenie.
- Zaveďte hadičku do portu spodnej rámovej rúry na ľavej strane (A) a potom odstráňte kryt SWAT.
- Siahnite do spodnej rámovej rúry a nasadte brzdovú hadičku do spodnej nylonovej hadičky na ľavej strane (**hnedá hadička**). Vedte hadičku hore rúrou tak, aby vyšla von spodným portom na ľavej strane vývodu ICR (B).
- Dokončíte montáž zadnej brzdy podľa pokynov výrobcu.

Prehadzovačka (zelený bovden)

- Začnite od portu pri čape Horst na pravej strane a vedte bovden prehadzovačky cez reťazovú vzperu tak, aby vyšiel von pri premostení reťazovej vzpery. Užitočnou pomôckou je súprava na vnútorné vedenie.
- Zaveďte bovden do portu spodnej rámovej rúry na pravej strane (C) a potom odstráňte kryt SWAT.
- Siahnite do spodnej rámovej rúry a nasadte bovden do hornej nylonovej hadičky na ľavej strane (**hnedá hadička**). Vedte bovden hore rúrou tak, aby vyšiel von horným portom na ľavej strane vývodu ICR (B).
- Dokončíte montáž prehadzovačky podľa pokynov výrobcu.

Vodidlá na reťazovej vzpere

- Prehnite vodidlá na reťazovej vzpere (D) cez brzdovú hadičku a bovden prehadzovačky a potom vyrovnajte vodidlá na pravej aj ľavej strane reťazovej vzpery.
- Zaskrutkujte skrutky vodidiel na reťazovej vzpere (E) cez vodidlá do reťazovej vzpery. Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 1,5 Nm [13 in-lbf].

Teleskopická sedlovka (modrý bovden)

- Vedte bovden cez vývod ICR na pravej strane (F), dolu spodnou rámovou rúrou a hore do sedlovej rúry.
- Dokončíte montáž podľa pokynov výrobcu.



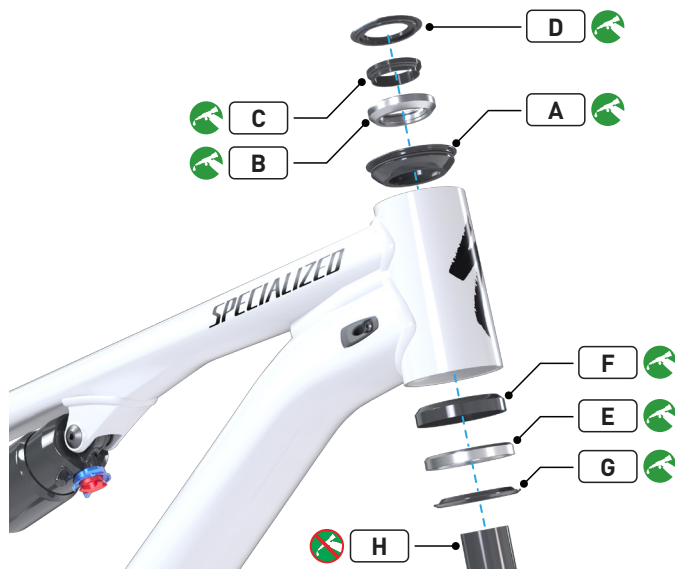
Vnútorné vedenia SWAT upevňujú nylonové hadičky a bránia bovdenom/hadičkám v posúvaní po ich zavedení do rámu. Pokyny týkajúce sa montáže vnútorných vedení sú uvedené v časti 5.3.



Predná brzda

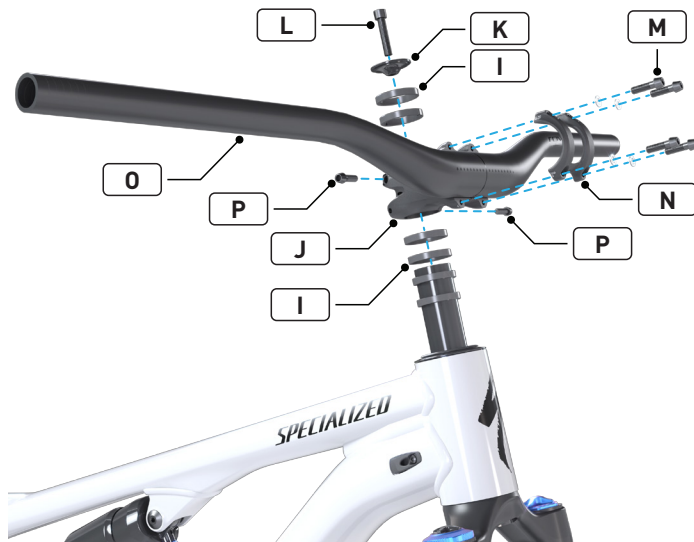
- Podľa pokynov výrobcu komponentu namontujte brzdový strmeň na nohu vidlice a pripojte brzdovú hadičku na strmeň.
- Podľa pokynov výrobcu vedte brzdovú hadičku vo vnútri nohy vidlice a potom ju pripojte k vodidlu hadičky (G).
- Namontujte vidlicu podľa krokov uvedených v časti 9. **Montáž hlavového zloženia, vidlice a predstavca** a dokončíte montáž prednej brzdy podľa pokynov výrobcu.

9. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA

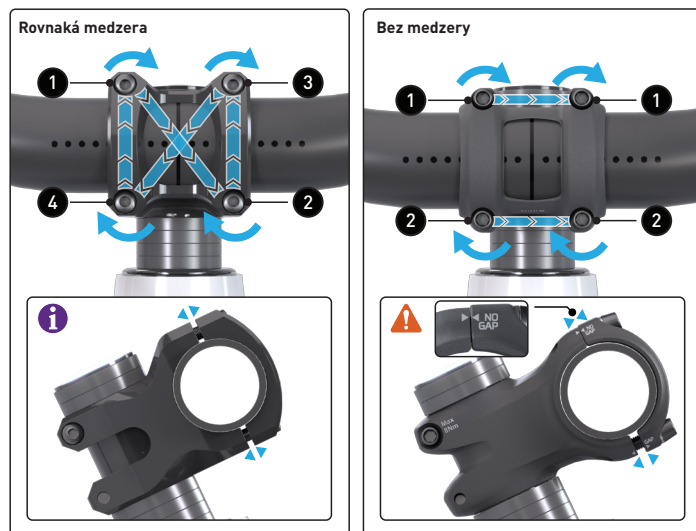


- Namažte miskú hlavového zloženia (A), horné ložisko hlavového zloženia (B), kompresný krúžok (C) a krytku hlavového zloženia (D) a nainštalujte ich. Tieto súčasti zapadnú do rámu – nie sú potrebné žiadne nástroje. Možnosti misky hlavového zloženia a nastaviteľnej geometrie sú uvedené v časti 10.2. **Nastavenie uhla hlavovej rúry.**
- Namažte spodné ložisko hlavového zloženia (E) a spodnú miskú hlavového zloženia (F) a nainštalujte ich do spodnej časti hlavovej rúry.

- Nasadte krúžok korunky (G) na stĺpik vidlice (H) a uistite sa, že je úplne usadený na korunkke vidlice. Potom stĺpik vidlice nainštalujte do hlavovej rúry.



- Nasuňte požadované množstvo vložiek (I) a následne predstavec (J) na stĺpik vidlice.
- Namontujte hornú krytku (K) a kompresnú skrutku (L). Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Pomocou šesťhranného kľúča odstráňte skrutky čela predstavca (M) a potom čelo predstavca (N).
- Namontujte riadidlá (O) do požadovanej polohy. Nasadte čelo predstavca cez riadidlá a potom zaskrutkujte skrutky čela predstavca späť do predstavca.



Predstavce s rovnakou medzerou

- Pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu postupne do kríža utiahajte jednotlivé skrutky čela predstavca (1)(2)(3)(4) vždy približne o polovicu otáčky tak, aby boli utiahnuté podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

i Pri utiahovaní skrutiek čela predstavca momentovým kľúčom by medzera medzi telesom predstavca a čelom predstavca mala byť rovnaká hore aj dole.

Predstavce bez medzery

- Pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu striedavo utiahajte horné skrutky čela predstavca (1) utahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.
- Potom pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu striedavo utiahajte spodné skrutky čela predstavca (2) utahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

VAROVANIE! Niektoré predstavce sú vyrobené tak, aby medzi ich telesom a čelom v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním utahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadidiel.

Ak si nie ste istí, pozrite sa, či je na predstavci uvedené „NO GAP“ (bez medzery).

- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahajte kompresnú skrutku (L), až kým hlavové zloženie nebude riadne nastavené bez akejkoľvek vôle alebo drhnutia v systéme.
- Postavte bicykel na zem, pritiahnite páku prednej brzdy a kývajte bicyklom dozadu a dopredu, aby sa zaistilo, že hlavové zloženie je plne usadené. Potom utiahnutie skrutky skontrolujte znovu.



Ak je systém dostatočne utiahnutý, nemalo by byť možné otáčať vložkami rukou.

- Vyrovnajte predstavec podľa predného kolesa a potom pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu utiahnite skrutky stĺpika predstavca (P) utahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

10. NASTAVITEĽNÁ GEOMETRIA

Geometriu bicykla je možné upraviť výmenou misiek hlavového zloženia a otočením vložiek Flip Chip v čape Horst. V závislosti od terénu alebo od preferencií jazdca je možné na bicykli dosiahnuť kratší rázvor/ostrejší uhol hlavovej rúry pre ľahkú manipuláciu alebo dlhší rázvor/tupší uhol hlavovej rúry pre stabilitu.

NASTAVITEĽNÉ ZMENY GEOMETRIE			
BOD NASTAVOVANIA	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY	VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RÚRY
Čap Horst (spodná poloha)	+6 mm	-7 mm	-0,5°
Čap Horst (horná poloha)	+/-0 mm	+/-0 mm	+/-0°
Miska hlavového zloženia (0°)	+/-0 mm	+/-0 mm	64,5°
Miska hlavového zloženia (-1°)	+/-0 mm	-2 mm	63,5°
Miska hlavového zloženia (+1°)	+/-0 mm	+1 mm	65,5°



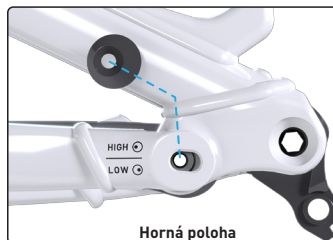
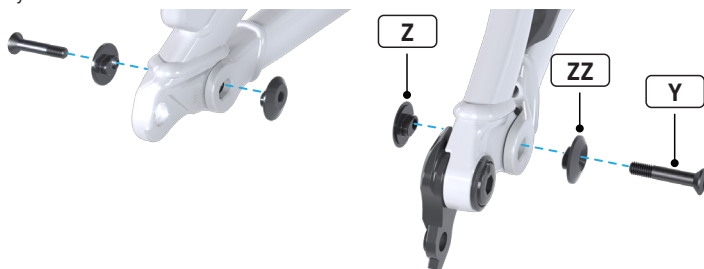
Váš bicykel sa štandardne dodáva z výroby s vložkami Flip Chip čapu Horst v hornej polohe a nainštalovanou miskou hlavového zloženia 0°.



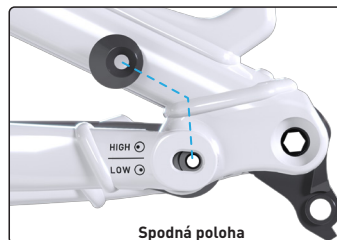
VAROVANIE! Vložky Flip Chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe (hornej alebo spodnej). Nesprávne namontované vložky Flip Chip môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

10.1. Nastavenie vložiek Flip Chip čapu Horst

Vložky Flip Chip čapu Horst upravujú dĺžku reťazovej vzpery a ovplyvňujú výšku stredového zloženia.



Horná poloha



Spodná poloha

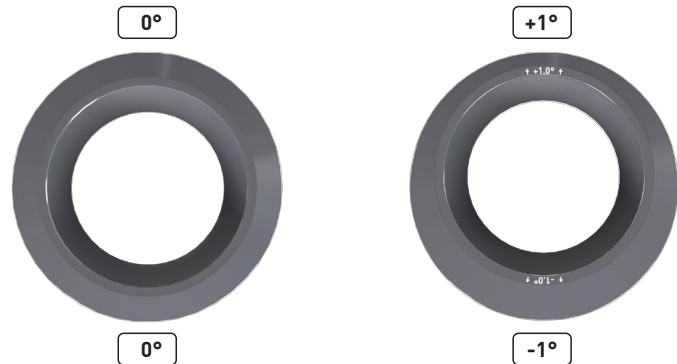
- Pomocou 5 mm šesťhranného kľúča odstráňte z rámu skrutky čapu Horst (Y).
- Odstráňte vložky Flip Chip so závitom (Z) a bez závit (ZZ) a potom ich znovu nasadíte do otvoru do hornej alebo spodnej polohy.
- Pomocou momentového kľúča s 5 mm šesťhranným bitu utiahnite skrutky čapu Horst ťahovacím momentom 10 Nm [89 in-lbf].



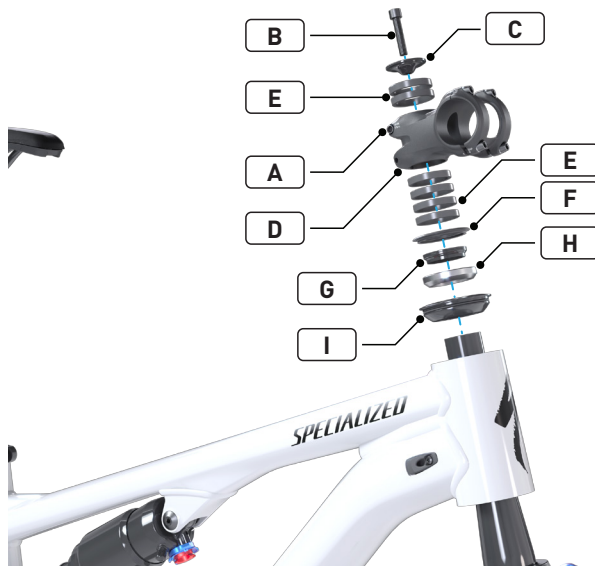
Pri opätovnej montáži sa uistite, že vložky Flip Chip sú plne usadené, vyrovnané tým istým smerom a vyrovnané podľa chrániča reťazovej vzpery.

10.2. Nastavenie uhla hlavovej rúry

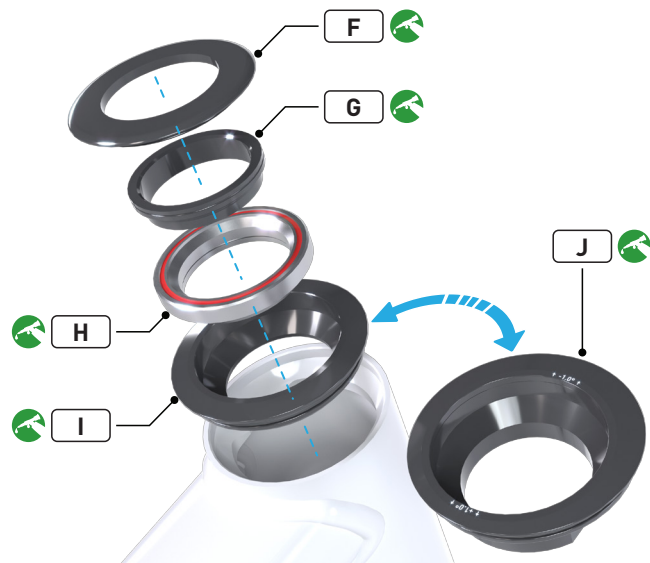
Uhol hlavovej rúry je možné nastavovať pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Bicykel sa dodáva s namontovanou miskou hlavového zloženia 0° a miskou hlavového zloženia +/-1° v boxe s malými súčiastkami. Nastavenie misiek hlavového zloženia má vplyv na ovládanie bicykla a jeho stabilitu.



NEUTRÁLNA POLOHA (0°)	TUPŠÍ UHOL (-1°)	OSTREJŠÍ UHOL (+1°)
Rýchlosť a ovládanie	Ovládanie pri vyššej rýchlosti	Ovládanie pri nižšej rýchlosti
Kombinácia ostrejšieho a tupšieho uhla	Vyššia stabilita a lepšie správanie v zatáčkach pri vysokej rýchlosti. Bicykel sa lepšie ovláda pri jazde v strmom teréne, takže jazda je stabilnejšia.	Vyššia rýchlosť manipulácie a priamejšia reakcia na riadenie. Zatáčanie v teréne s menším priestorom je ľahšie a výkonnosť na stredne strmých prírodných cestách je vyššia. Všeobecne sa zvyšuje aj výkon pri stúpaní.



- Uvoľnite skrutky stĺpika predstavca (A) a potom pomocou 4 mm šesťhranného kľúča uvoľnite a odstráňte kompresnú skrutku (B) a hornú krytku (C).
- Odstráňte predstavec (D) a vložky (E) z rúry stĺpika vidlice a potom odstráňte vidlicu z rámu.
- Odstráňte krytku hlavového zloženia (F), kompresný krúžok (G) a horné ložisko hlavového zloženia (H) z misiek hlavového zloženia 0° (I).



- Zvoľte miskú hlavového zloženia a jej umiestnenie pre geometriu požadovanú jazdcom. Potom odstráňte miskú hlavového zloženia 0° (I) z hlavovej rúry a nahraďte ju miskou hlavového zloženia $\pm 1^\circ$ (J).
- Nainštalujte miskú hlavového zloženia na požadovanú pozíciu a potom nainštalujte horné ložisko hlavového zloženia (H), kompresný krúžok (G) a krytku hlavového zloženia (F).
- Znovu nainštalujte vidlicu, vložky, predstavec a riadidlá podľa pokynov v časti **9. Montáž hlavového zloženia, vidlice a predstavca**.

i Pri zmene uhla misky hlavového zloženia sa uistite, že hlavová rúra ani miska hlavového zloženia nie sú znečistené. Všetky súčiastky namažte vysoko kvalitným mazivom.



- Pri vyrovnávaní misky hlavového zloženia $\pm 1^\circ$ sa riadte vyleptaným označením na prednej strane bicykla, podľa ktorého poznáte aktuálne nastavenie.

i Spodná miska hlavového zloženia sa používa pre všetky varianty nastavenia. Miska má guľové rozhranie pre hlavovú rúru a pohybuje sa podľa uhla stĺpika vidlice.

11. NASTAVENIE TLMIČA

Zadný tlmič je možné nastaviť rôznymi spôsobmi podľa uprednostňovaného typu jazdy – od tvrdého po mäkký vrátane nastavení medzi týmito krajnými možnosťami.

i Nastavenie zadného tlmiča a vidlice na bicykli vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celých týchto postupov netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o pomoc.

11.1. Všeobecné informácie

i Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv zadný tlmič a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.

i Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).

i Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na stránke www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

! **UPOZORNENIE:** Neprekračujte maximálny tlak tlmiča. Špecifikáciu nájdete v pokynoch výrobcu alebo na štítku tlmiča.

11.2. Nastavenie zanorenia tlmiča (sag) na pružinovom tlmiči

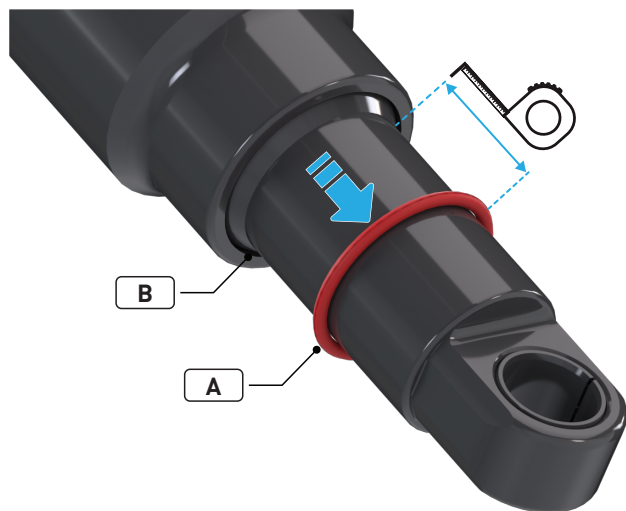


Zanorenie tlmiča (sag) predstavuje mieru pohybu tlmiča v dôsledku hmotnosti jazdca a meria sa ako rozdiel vzdialenosti medzi predným (A) a zadným (B) očkom tlmiča pred zaťažením bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia a po jeho zaťažení.

i Odporúčané zanorenie tlmiča (sag) je 16 mm (30 %).

i Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia zanorenia tlmiča (sag) a nastavenia tlmiča nájdete v pokynoch od výrobcu tlmiča.

11.3. Nastavenie zanorenia tlmiča (sag) na vzduchovom tlmiči (O-krúžok)



Zanorenie tlmiča (sag) predstavuje mieru pohybu tlmiča v dôsledku hmotnosti jazdca a meria sa ako vzdialenosť medzi O-krúžkom (A) a tesnením tela tlmiča (B) po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia.

i Odporúčané zanorenie tlmiča (sag) je 16 mm (30 %).

i Ďalšie informácie týkajúce sa nastavenia zanorenia tlmiča (sag) a nastavenia tlmiča nájdete v pokynoch od výrobcu tlmiča.

11.4. Nastavenie odskoku

Ovládač tlmenia odskoku určuje rýchlosť návratu tlmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmiča do pôvodného stavu. Pomalší odskok je ideálny pre ťažších jazdcov, nižšie rýchlosti a tvrdšie nárazy. Rýchlejší odskok je ideálny pre ľahších jazdcov, vyššie rýchlosti, menšie nerovnosti a väčší ťah.

■ Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby môžete nastavenie spresniť počas jazdy.

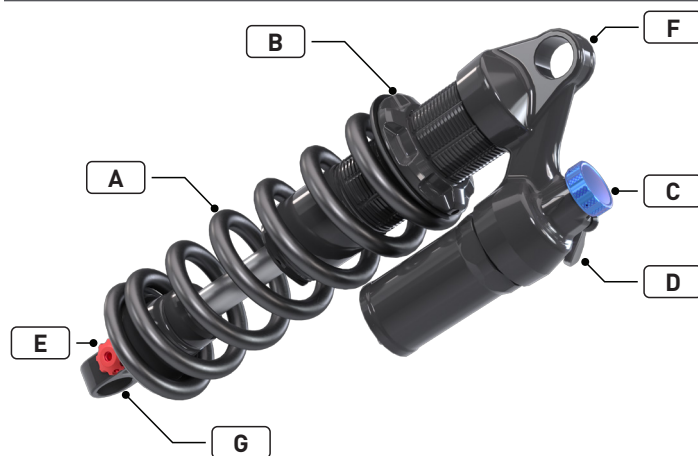


Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od nastavenia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia, pretože prílišné vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

11.5. Nastavenie kompresie

Tlmenie kompresie nastavuje mieru podpory platformy tlmiča. Ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

11.6. Všeobecná špecifikácia pružinového tlmiča



UMIESTNENIE	ŠPECIFIKÁCIA*
A	Pružina
B	Regulátor predpätia
C	Ovládač kompresie
D	Páčka na nastavenie pozície
E	Ovládač odskoku
F	Predné očko tlmiča
G	Zadné očko tlmiča

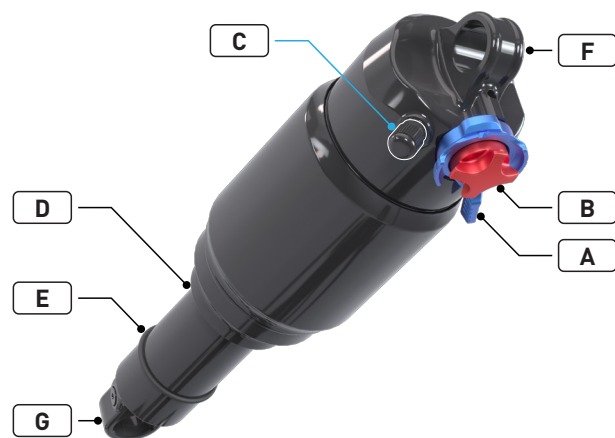
* Špecifikácie tlmičov sa môžu líšiť, toto sú všeobecné pokyny.

11.7. Tabuľka miery stlačenia pružinového tlmiča

Miera stlačenia pružiny určuje nastavenú mieru zanorenia tlmiča (sag). Nižšie je uvedená cieľová hmotnosť pre každý rozmer pružiny.

HMOTNOSŤ JAZDCA		MIERA STLAČENIA PRUŽINY lb
kg	lb	
41 – 50	90 – 110	250 – 300
54 – 59	120 – 130	300 – 350
63 – 68	140 – 150	350 – 400
73 – 77	160 – 170	400 – 450
82 – 86	180 – 190	450 – 500
91 – 95	200 – 210	500 – 550
100 – 104	220 – 230	550 – 600

11.8. Všeobecná špecifikácia vzduchového tlmiča



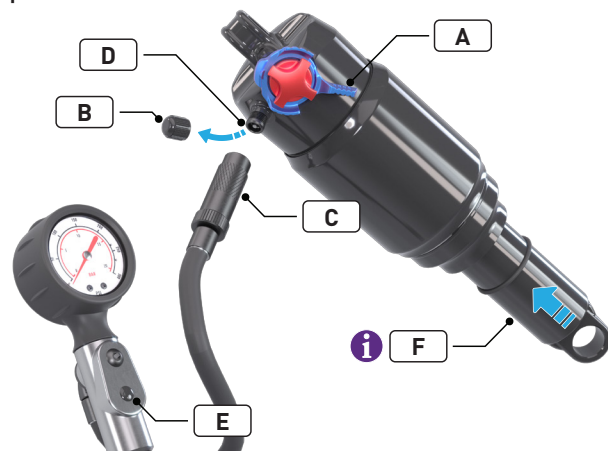
UMIESTNENIE	ŠPECIFIKÁCIA*
A	Ovládač kompresie
B	Ovládač odsokku
C	Krytka vzduchového ventilu a vzduchový ventil
D	Tesnenie vzduchovej manžety
E	O-kružok
F	Predné očko tlmiča
G	Zadné očko tlmiča

* Špecifikácie tlmičov sa môžu líšiť, toto sú všeobecné pokyny.

11.9. Nastavenie dištančných vložiek vzduchového tlmiča

Vzduchový tlmič FOX s technológiou Specialized GENIE (tlmič GENIE) je vybavený dvomi rôznymi súpravami dištančných vložiek, ktoré fungujú spoločne a možno ich upraviť tak, aby tlmili stredný a koncový zdvih. Ak chcete nastaviť tieto vložky, odstráňte tlmič z bicykla a potom postupujte podľa pokynov v tejto časti a pokynov od výrobcu tlmiča.

Vyčerpanie vzduchu z tlmiča:



- Otočte ovládač kompresie (A) do otvorenej polohy.
- Odstráňte krytku vzduchového ventilu (B).
- Naskrutkujte hlavicu vysokotlakovej pumpy na tlmiče (C) na vzduchový ventil (D).

- Pomaly vypúšťajte vzduch z tlmiča pomocou tlačidla vypúšťania vzduchu (E) na pumpe na tlmiče. Driek (F) sa bude pohybovať dovnútra, kým sa nevyrovná tlak v pozitívnej a negatívnej vzduchovej komore. Potom sa proces stabilizuje a budete vyčerpávať vzduch z oboch komôr súčasne. Pokračujte vo vyčerpávaní vzduchu z tlmiča, až kým obe komory nebudú prázdne.
- Po vyčerpaní všetkého vzduchu z pozitívnej aj negatívnej vzduchovej komory odskrutkujte hlavicu pumpy na tlmiče a naskrutkujte krytku vzduchového ventilu späť na vzduchový ventil.



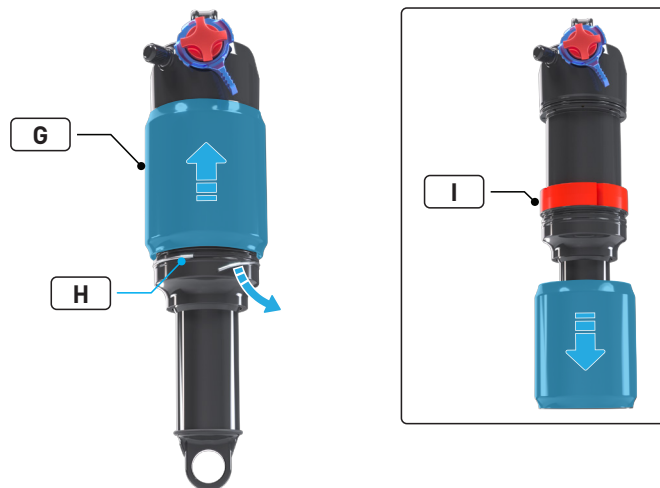
Ak sa vzduch vypustí príliš rýchlo, driek sa môže posunúť smerom dovnútra až za prechodový otvor, takže už nemožno vyčerpať vzduch z negatívnej vzduchovej komory. Ak táto situácia nastane, doplňte vzduch do pozitívnej komory a začnite proces znovu.



VAROVANIE! Vzduchové tlmiče sú pod extrémnym tlakom, takže nevyčerpanie všetkého vzduchu z pozitívnej a negatívnej vzduchovej komory pred demontážou môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Dištančné vložky vzduchovej komory:

Dištančné vložky vzduchovej komory ovplyvňujú trenie a správanie na menších nerovnostiach. Viac použitých vložiek znamená väčšiu podporu pri stredných zdvihoch.

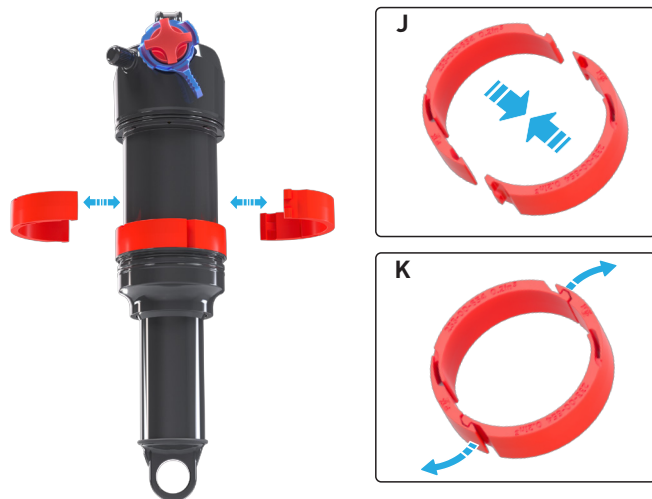


- Potlačte vonkajšiu manžetu (G) nahor a smerom od upevňovacieho krúžka (H) a potom upevňovací krúžok odstráňte.
- Odstráňte vonkajšiu manžetu, aby sa odhalili dištančné vložky vzduchovej komory (I).



Pri odstraňovaní upevňovacieho krúžka môže byť užitočné použiť skrutkovač.

UPOZORNENIE: Na tlmiči sa môžu usadzovať nečistoty, ktoré by pri demontáži mohli preniknúť do vnútorných komponentov a spôsobiť poškodenie tlmiča. Pred montážou tlmič dôkladne očistite.

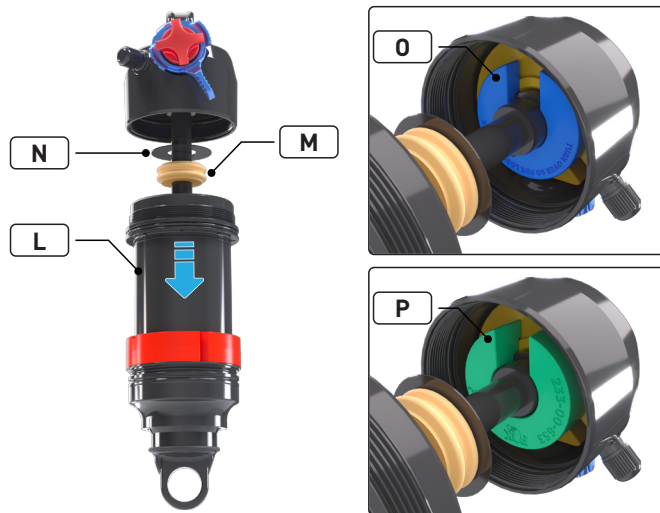


- Ak chcete namontovať alebo odstrániť dištančné vložky vzduchovej komory, zacvaknite (J) alebo oddelte (K) obidve časti.

i V tlmiči GENIE je z výroby nainštalovaná jedna dištančná vložka vzduchovej komory, pričom namontovať možno maximálne štyri vložky.

Vložky progresivity dorazu tlmiča:

Vložky progresivity dorazu tlmiča majú vplyv na koncový zdvih. Väčšia vložka znamená väčší odpor v spodnej polohe.

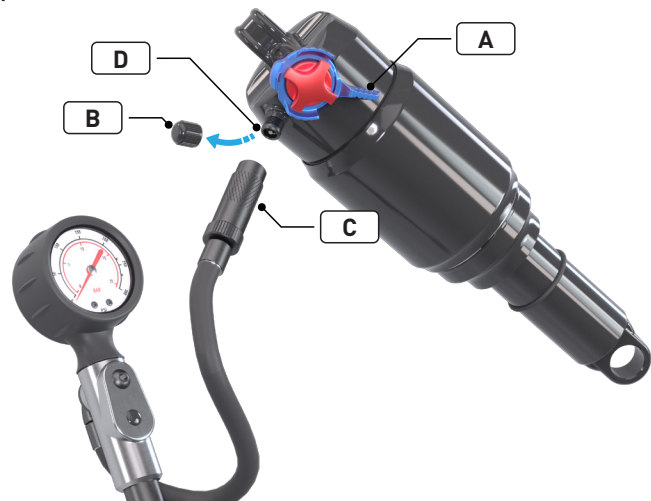


- Na získanie prístupu k vložke progresivity dorazu tlmiča vyskrutkujte vnútornú manžetu (L) a posuňte ju dolu. Potom posuňte dolu nárazník (M) a podpernú podložku (N), aby sa odhalila vložka progresivity dorazu tlmiča.

i V tlmiči GENIE je z výroby štandardne nainštalovaná vložka progresivity dorazu tlmiča s objemom 0,2 kubického palca (O), možno ju však nahradiť väčšou vložkou progresivity dorazu tlmiča s objemom 0,4 kubického palca (P).

- Po namontovaní požadovanej vložky progresivity dorazu tlmiča a požadovaného počtu dištančných vložiek vzduchovej komory znovu zostavte tlmič.

Doplňenie vzduchu do tlmiča:



- Otočte ovládač kompresie (A) do otvorenej polohy a potom odstráňte krytku vzduchového ventilu (B).
- Naskrutkujte hlavicu vysokotlakovej pumpy na tlmiče (C) na vzduchový ventil (D) a potom do tlmiča doplňte vzduch podľa nástroja na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com a pokynov od výrobcu tlmiča.
- Po dosiahnutí správneho tlaku vzduchu odskrutkujte hlavicu pumpy na tlmiče a naskrutkujte krytku vzduchového ventilu späť na vzduchový ventil.
- Namontujte tlmič na bicykel podľa pokynov v časti **7.2. Montáž čapu**, a potom pomaly opakujte stláčanie tlmiča na prvých 30 % zdvihu, aby sa vyrovnal tlak v pozitívnej a negatívnej vzduchovej komore.
- Znovu skontrolujte tlak vzduchu a overte, že je stále správny. V prípade potreby pridajte vzduch a potom nastavte zanorenie tlmiča (sag), odskok a kompresiu.

12. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Tento bicykel je výkonnosťný. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štrukturálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzkanie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzkanie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončite jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdné komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (častočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkov korózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte robustný montážny stojan a počas prepravy používajte nosič na bicykel.



Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do montážneho stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

12.1. Údržba odpruženia

Všeobecne by sa mal servis zadného tlmiča a vidlice vykonať po každých súhrnných 50, 100 a 200 hodinách jazdy. Potrebný typ servisu je určený typom vášho jazdenia, terénom, na ktorom jazdíte, počasím, v ktorom jazdíte, a vašou zručnosťou. Môžete tiež zistiť, že servis zadného tlmiča a prípadne vidlice je nutné vykonať skôr, než ste očakávali, v dôsledku faktorov uvedených vyššie. Ďalšie informácie týkajúce sa servisu zadného tlmiča a vidlice nájdete na stránke sram.com alebo ridefox.com.



Údržba odpruženia vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celého postupu údržby odpruženia netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229