

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

EPIC / EPIC EVO

Horský bicykel



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en otros idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jeziki na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS | 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000197543_UM_R4 02/25

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. 877-808-8154

CONTENTS

1. ÚVOD	3
1.1. Záruka	4
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	5
2.1. Určenie	5
2.2. Hmotnostné limity	5
3. GEOMETRIA	6
4. ŠPECIFIKÁCIA	9
4.1. Potrebné nástroje	12
4.2. Kompatibilita komponentov	12
4.3. Odporúčany tlak v plášťoch	13
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	14
5.1. Minimálne/maximálne zasunutie sedlovky	15
5.2. SWAT 4.0	16
5.3. Chránič reťazovej vzpery	17
5.4. Kryt a chránič prístupového portu v spodnej rámovej rúre	17
5.5. Stredové zloženie	18
5.6. Päťka prehadzovačky	18
5.7. Montáž a vyrovnanie vodidla reťaze MRP	20
6. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHOLNÍKA	21
6.1. Špecifikácia ložísk a vložiek	22
6.2. Špecifikácia skrutiek, osí, podložiek a vložiek Flip Chip	24
6.3. Montáž zadného trojuholníka	25
6.4. Nastavenie vložiek Flip Chip	29
7. VEDENIE LANIEK	30
7.1. Vedenie cez porty ICR v hlavovej rúre (externé)	31
7.2. Vedenie cez zostavu hlavového zloženia (interné)	33
7.3. Predná brzda	34

8. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA	35
8.1. Modely s externým vedením	35
8.2. Modely s interným vedením	37
8.3. Usadenie, vyrovnanie a utiahnutie zostavy hlavového zloženia	39
9. NASTAVENIE TLMIČA	41
9.1. Všeobecné informácie	41
9.2. Nastavenie zanorenia tlmíča	41
9.3. Nastavenie odsokku	42
9.4. Nastavenie kompresie	42
10. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	42
10.1. Údržba odpruženia	43
10.2. Náhradné diely a príslušenstvo	44

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA VHODNÉ MIESTO.

Táto používateľská príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov. Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.


Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Epic/Epic EVO (ďalej len „bicykel“) a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized (Specialized Bicycle Owner's Manual, ďalej len „príručka vlastníka“). Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu zákaznickej podpory Rider Care spoločnosti Specialized.


Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie nájdete na lokalite www.specialized.com.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako je odpruženie bicykla, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.


Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com. Ďalšie dôležité informácie týkajúce sa vášho bicykla nájdete na lokalite www.support.specialized.com.


Pri čítaní tejto používateľskej príručky si všimnite rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:


 **VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.

 **UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo UPOZORNENIE bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.

 Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.

 Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitnú montážnu pastu na karbón podľa nákresu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné modré lepidlo na závitý podľa nákresu.



Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné zelené lepidlo na závitý podľa nákresu.

1.1. Záruka

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com/warranty a stiahnite si najnovšiu verziu. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. Určenie

CROSS
COUNTRY
BICYKLE,
BICYKLE NA
MARATÓNY,
BICYKLE
S PEVNOU
ZADNOU
ČASŤOU



Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1 a 2 a na terénnych cestách, na miestach s malými prekážkami a na rovných technických povrchoch vrátane miest, kde môže dochádzať ku chvíľkovej strate kontaktu pláštá so zemou. NIE SÚ URČENÉ na skoky. Všetky horské bicykle bez zadného odpruženia spadajú do kategórie 3, rovnako ako niektoré ľahké modely so zadným odpružením.

Určenie: Na terénne jazdy a preteky mierneho až agresívneho charakteru na zmiešanom teréne (napríklad v kopcovitej oblasti s malými prekážkami, ako sú korene, kamene, voľné povrchy, ušliapané/ ujazdené povrchy a priehlbiny). Vybavenie na terénne jazdy a maratóny (plášte, tlmiče, rámy, pohony) je ľahké a uprednostňuje ovládateľnosť a rýchlosť pred hrubou silou. Rozsah pohybu odpruženia je relatívne malý, pretože bicykel je určený na rýchly pohyb po povrchu.

Nie je určené: Na náročnú voľnú jazdu, extrémny zjazd, dirt jumping, slopestyle alebo veľmi agresívnu až extrémnu jazdu. Bicykel nie je určený na zotrvávanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.

Kompromis: Cross Country bicykle sú ľahšie, umožňujú rýchlejšiu jazdu do kopca a sú lepšie ovládateľné než horské bicykle. Cross Country bicykle a bicykle na maratóny umožňujú účinnejšie šliapanie a dosahovanie vyššej rýchlosti do kopca na úkor robustnosti.

2.2. Hmotnostné limity

MODEL	LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU kg/lb	KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ kg/lb
Epic	5/11	127/280
Epic EVO	5/11	127/280

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

VAROVANIE! Uvedený limit hmotnosti nákladu sa vzťahuje len na náklad na kompatibilných nosičoch a v zadných sedlových taškách. Ak sa limit hmotnosti nákladu bicykla líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcom nosiča alebo sedlovej tašky, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte iné príslušenstvo na uchytenie nákladu, vrátane napríklad košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, keďže toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.

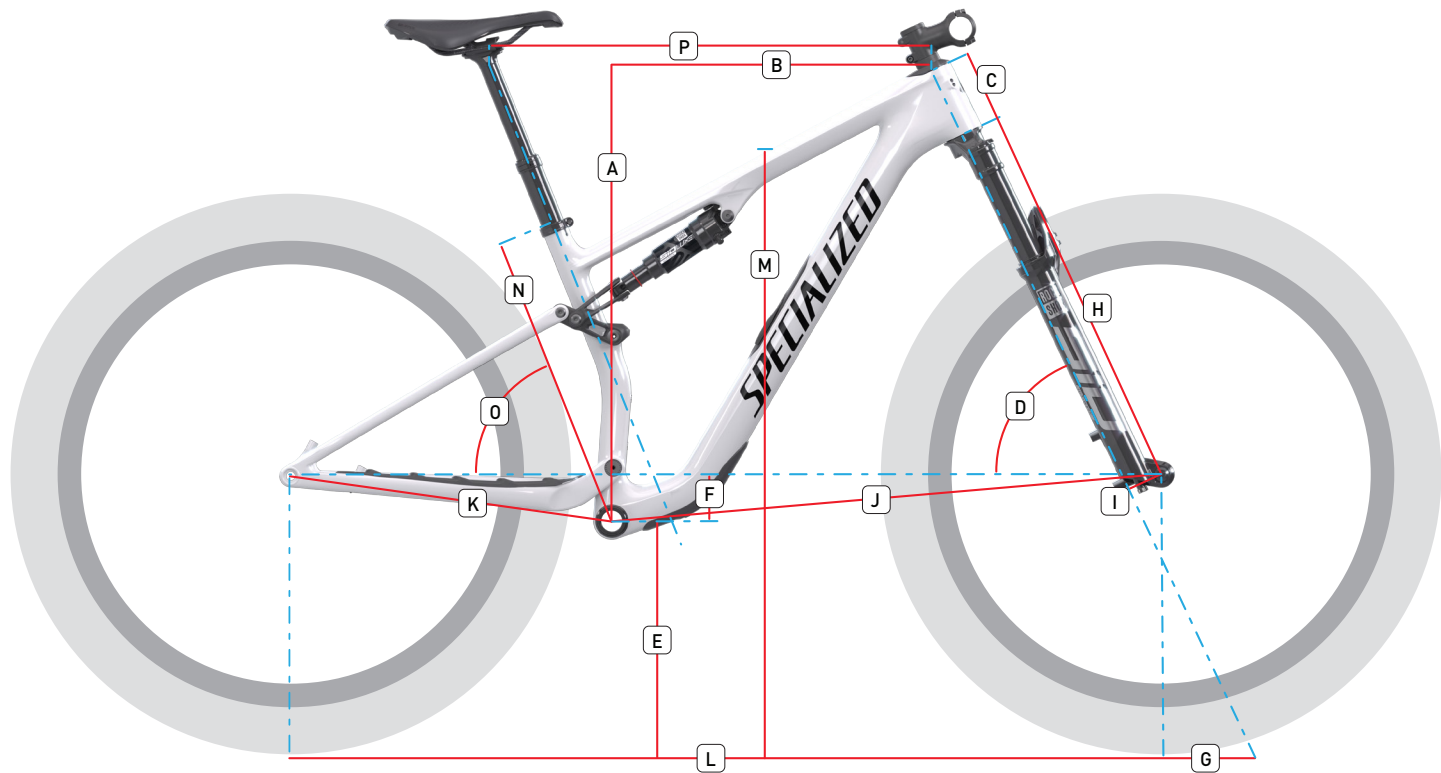


UPOZORNENIE: Pripevnením položiek, ako sú bočné tašky, vaky, košíky na fľaše, ukladacie boxy, nosiče alebo blatníky na bicykel sa môže poškodiť rám. Je možné, že sa poškodeniu podarí zabrániť vďaka použitiu ochrany rámu, napríklad ochranných štítkov.



Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.

3. GEOMETRIA



EPIC (NÍZKE STREDOVÉ ZLOŽENIE)		VEĽKOSŤ RÁMU				
	GEOMETRIA	XS	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	603	597	598	610	628
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	390	420	450	475	500
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	92	92	95	110	130
D	Uhol hlavovej rúry (°)	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9
E	Svetlá výška stredového zloženia (mm)	318	324	326	328	328
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	52	46	44	42	42
G	Závlek (mm)	117	117	117	117	117
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	530	530	530	530	530
I	Offset vyosenia vidlice (mm)	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	687	716	747	778	811
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	435	435	435	435	435
L	Rázvor (mm)	1117	1147	1179	1210	1243
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	376	383	388	397	402
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	370	390	410	450	500
O	Uhol sedlovej rúry (°)	76,5	76,0	75,5	75,5	75,5
P	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	535	569	605	633	662
	Dĺžka kľuky (mm)	165	170	170	175	175
	Šírka riadidiel (mm)*	760	760	760	760	760
	Dĺžka predstavca (mm)	60	60	60	60	60
	Šírka sedla (mm)	155	155	143	143	143

EPIC (VYSOKÉ STREDOVÉ ZLOŽENIE)		VEĽKOSŤ RÁMU				
	GEOMETRIA	XS	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	600	594	595	606	624
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	395	424	454	479	504
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	92	92	95	110	130
D	Uhol hlavovej rúry (°)	66,3	66,3	66,3	66,3	66,3
E	Svetlá výška stredového zloženia (mm)	323	329	331	333	334
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	47	41	39	37	36
G	Závlek (mm)	114	114	114	114	114
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	530	530	530	530	530
I	Offset vyosenia vidlice (mm)	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	687	716	747	778	811
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	434	434	434	434	434
L	Rázvor (mm)	1116	1147	1178	1209	1243
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	381	388	393	402	407
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	370	390	410	450	500
O	Uhol sedlovej rúry (°)	76,9	76,4	75,9	75,9	75,9
P	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	534	568	604	632	661
	Dĺžka kľuky (mm)	165	170	170	175	175
	Šírka riadidiel (mm)*	760	760	760	760	760
	Dĺžka predstavca (mm)	60	60	60	60	60
	Šírka sedla (mm)	155	155	143	143	143

* Modely Epic Expert sú vybavené riadidlami so šírkou 750 mm.



Modely Epic sa z výroby dodávajú s vložkami Flip Chip v hornej polohe. Informácie o spodnej polohe nájdete v časti 6.4. Nastavenie vložiek Flip Chip a v tabuľke geometrie Epic (nízke stredové zloženie).

EPIC EVO (NÍZKE STREDOVÉ ZLOŽENIE)		VEĽKOSŤ RÁMU				
	GEOMETRIA	XS	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	606	601	601	613	632
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	385	415	445	470	495
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	92	92	95	110	130
D	Uhol hlavovej rúry (°)	65,4	65,5	65,5	65,5	65,5
E	Svetlá výška stredového zloženia (mm)	322	327	329	331	331
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	48	43	41	39	39
G	Závlek (mm)	121	121	121	120	120
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	540	540	540	540	540
I	Offset vyosenia vidlice (mm)	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	690	720	751	782	815
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	435	435	435	435	435
L	Rázvor (mm)	1121	1151	1183	1214	1247
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	380	387	392	401	406
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	370	390	410	450	500
O	Uhol sedlovej rúry (°)	76,0	75,6	75,1	75,1	75,1
P	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	536	570	606	634	664
	Dĺžka kľuky (mm)	165	170	170	175	175
	Šírka riadidiel (mm)*	760	760	760	760	760
	Dĺžka predstavca (mm)	50	50	50	50	50
	Šírka sedla (mm)	155	155	143	143	143

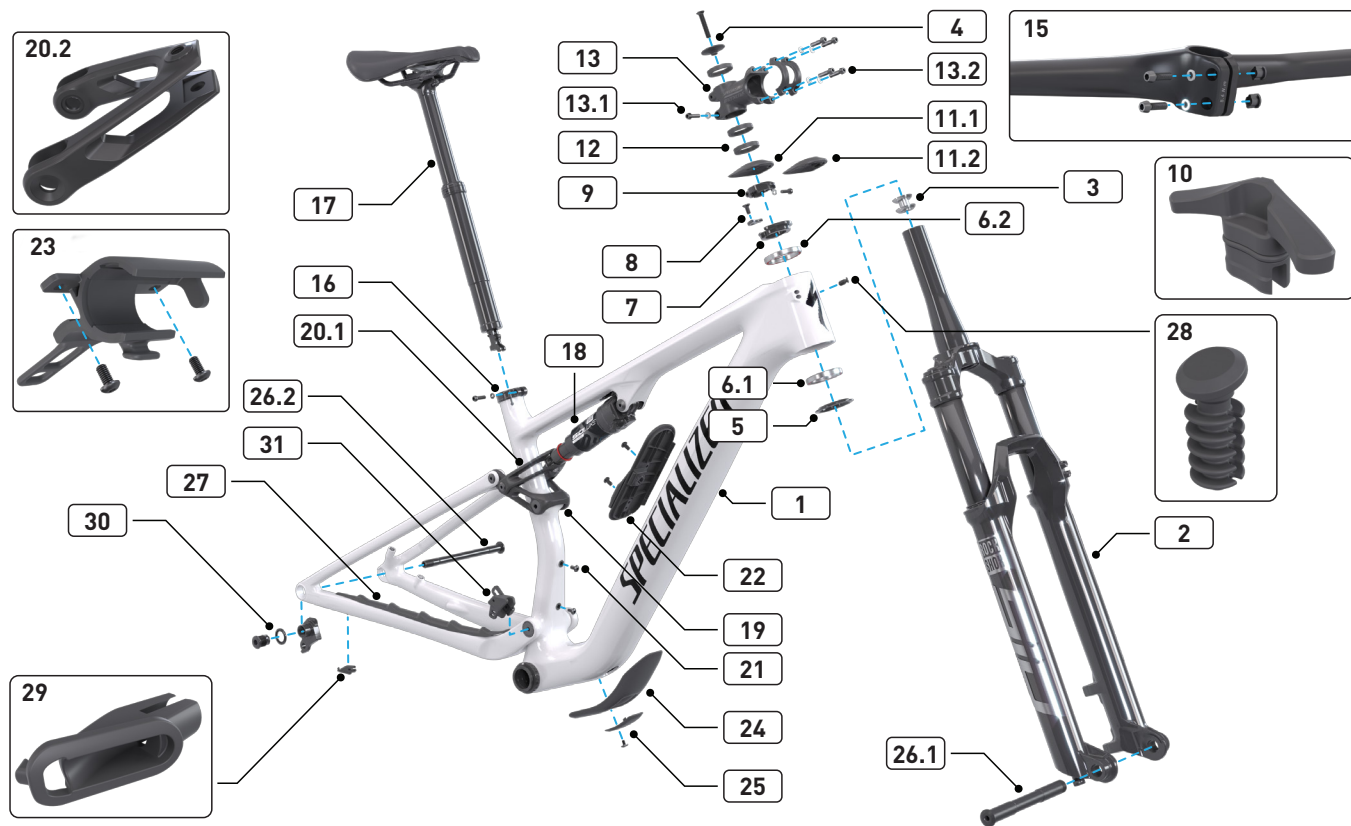
* Modely Epic EVO Pro sú vybavené riadidlami so šírkou 780 mm.



Modely Epic EVO sa z výroby dodávajú s vložkami Flip Chip v spodnej polohe. Informácie o hornej polohe nájdete v časti **6.4. Nastavenie vložiek Flip Chip** a v tabuľke geometrie **Epic EVO (vysoké stredové zloženie)**.

EPIC EVO (VYSOKÉ STREDOVÉ ZLOŽENIE)		VEĽKOSŤ RÁMU				
	GEOMETRIA	XS	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	603	597	598	610	628
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	390	420	450	475	500
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	92	92	95	110	130
D	Uhol hlavovej rúry (°)	65,9	65,9	65,9	65,9	65,9
E	Svetlá výška stredového zloženia (mm)	327	333	335	337	337
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	43	37	35	33	33
G	Závlek (mm)	118	118	118	118	117
H	Dĺžka vidlice: úplná (mm)	540	540	540	540	540
I	Offset vyosenia vidlice (mm)	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	690	720	751	782	815
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	434	434	434	434	434
L	Rázvor (mm)	1120	1151	1182	1213	1247
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	385	392	397	406	411
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	370	390	410	450	500
O	Uhol sedlovej rúry (°)	76,5	76,0	75,5	75,5	75,5
P	Dĺžka hornej rámovej rúry, vodorovná (mm)	535	569	605	633	662
	Dĺžka kľuky (mm)	165	170	170	175	175
	Šírka riadidiel (mm)*	760	760	760	760	760
	Dĺžka predstavca (mm)	50	50	50	50	50
	Šírka sedla (mm)	155	155	143	143	143

4. ŠPECIFIKÁCIA



	POPIS	POLOŽKA	VELKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
				Nm	in-lbf
1	Rám	-	-	-	-
2	Vidlica	-	-	-	-
3	Hviezdicová matica	S182500007	-	-	-
4	Horná krytka a kompresná skrutka		4 mm šesťhranný kľúč	3	27
5	Krúžok korunky	S-Works (2025)*	S222500015	-	-
		S-Works (2026+), Comp, Expert, Pro*	S222500018	-	-
6	Ložisko hlavového zloženia	1. dolné [Comp, Expert, Pro] (52 OD x 40 ID x 7 mm, 45° x 45°)*	S092500001	-	-
		1. dolné [S-Works 2026+] (52 OD x 40 ID x 7 mm, 45° x 45°)*	S252500006	-	-
		1. dolné [S-Works 2025] (52 OD x 40 ID x 7 mm, 36° x 45°)*	S222500013	-	-
		2. horné [Comp, Expert, Pro] (49.5 OD x 40.5 ID x 6.5 mm, 45° x 45°)*	S162500005	-	-
		2. horné [S-Works 2026+] (49.5 OD x 40.5 ID x 6.5 mm, 45° x 45°)*	S252500005	-	-
		2. horné [S-Works 2025] (49,5 OD x 40,5 ID x 6,5 mm, 45° x 45°)*	S222500014	-	-
7	Kompresný krúžok		-	-	-
8	Vložka dorazu riadenia	S252500003	3 mm šesťhranný kľúč	2,5	22
9	Svorka stĺpika vidlice		3 mm šesťhranný kľúč	4	35
10	Vložka hlavového zloženia	S242500001	-	-	-
11	Krytka hlavového zloženia	1. krytka (žiadne porty)*	S252500001	-	-
		2. krytka (2 porty)*	S252500002	-	-
12	Vložky hlavového zloženia (vonkajší priemer 34 mm x vnútorný priemer 28,6 mm x 5 mm)	-	-	-	-
13	Predstavec*	1. skrutki stĺpika	-	-	-
		2. skrutki čela predstavca		-	-

14	Riadidlá* (nie sú zobrazené)		pozrite časť 10.2	-	-	-
15	Integrovaný kokpit*	1. skrutky stĺpika	pozrite časť 10.2	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
16	Sedlová objímka		S184700003	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
17	Sedlovka		pozrite časť 10.2	-	-	-
18	Tlmič		-	-	-	-
19	Vahadlo tlmiča		S234300001	-	-	-
20	Vidlička tlmiča	1. zliatinová vidlička*	S236300001	-	-	-
		2. karbónová vidlička*	S236300002	-	-	-
21	Skrutky košíka na fľašu s vodou (M5 × 16 mm × 0,8 mm)		S220500004	3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
22	Kryt SWAT 4.0		S239900004	-	-	-
23	Spona SWAT		S249900004	2,5 mm šesťhranný kľúč	2,5	22
24	Chránič spodnej rámovej rúry		S239900001	-	-	-
25	Kryt prístupového portu		S236500001	Bit T25 Torx	1	9
26	Os	1. predná os (pokyny výrobcu vidlice)	-	-	-	-
		2. zadná os (12 mm × 148 mm)	S220200002	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
27	Chránič reťazovej vzpery		S206900004	-	-	-
28	Priechodka ICR v hlavovej rúre*		S216500003	-	-	-
29	Spona ICR na reťazovej vzpere (mechanické radenie)*		S236500005	-	-	-
30	Pätka prehadzovačky		S202600002	8 mm šesťhranný kľúč	25	221
31	Vodidlo reťaze	1. horná skrutka	S221200002	3 mm šesťhranný kľúč	1,5	13
		2. spodná skrutka		3 mm šesťhranný kľúč	4	35

* Nie všetky modely sú vybavené všetkými uvedenými komponentmi.

Ďalšie servisné diely sú uvedené v časti **10.2. Náhradné diely a príslušenstvo** tejto príručky.

4.1. Potrebné nástroje

NÁSTROJ	ROZMER/ŠPECIFIKÁCIA
Momentový kľúč	0 – 25 Nm (0 – 221 in-lbf)
Šesťhranné bity/ zástrčkové bity	2; 2,5; 3; 4; 5; 6; 8 mm
Bity Torx	T25
Kliešte na lanká/ bovdeny	Nástroj na rezanie laniek, bovdenov a hadičiek na požadovanú dĺžku počas montáže.
Kliešte s úzkymi čelustami	Nástroj na vedenie laniek, bovdenov a hadičiek počas procesu montáže.
Vysoko kvalitné mazivo	–
Zelené lepidlo na závit	Loctite 603
Vysoko kvalitná montážna pasta na karbón	–

4.2. Kompatibilita komponentov

KOMPONENT	KOMPATIBILNÉ ROZMERY/ ŠPECIFIKÁCIA
Priemer sedlovej objímky	34,9 mm
Priemer sedlovky	30,9 mm
Max. rozmer zadného pláštá	29 × 2,4 palca
Puzdro stredového zloženia	73 mm (BSA so závitom)
Rozsah pohybu zadného kolesa	120 mm
Dĺžka/zdvih tlmiča	190 mm/45 mm
Odporúčané zanorenie tlmiča (sag)	12 – 13 mm (25 – 30 %)
Min./max. rozsah pohybu vidlice	120 mm/130 mm
Min. rozmer prevodníka	30 zubov
Max. rozmer prevodníka	36 zubov (52 mm reťazová linka)/ 38 zubov (55 mm reťazová linka)
Min./max. rozmer reťazovej linky vpredu	52 mm/55 mm
Min./max. rozmer predného kotúča	180 mm/pokyny výrobcu vidlice
Min./max. rozmer zadného kotúča	160 mm/180 mm
Priestor na fľašu	2 fľaše (typ XS len 1 fľaša)



Tlmiče s diaľkovým zamykaním by mali byť orientované tak, aby prístup k lankám bol zhora (vo vnútri dutiny v hornej rámovej rúre) a ovládacie prvky odsokku boli dole.



VAROVANIE! Rámy Specialized sú kompatibilné LEN s vidlicami, ktoré majú špecifický rozsah pohybu. Použitie vidlíc iného druhu alebo vidlíc s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



VAROVANIE! Hoci rám bicykla je všeobecne kompatibilný s pláštami až do veľkosti 29 × 2,4 palca, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.



Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy CEN vyžadujú minimálnu vzdialenosť 6 mm medzi rámom/vidlicou a pláštami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

4.3. Odporúčaný tlak v plášťoch

Plášte musia byť nahustené a musia sa pravidelne kontrolovať a dohustovať pumpou s presným meradlom tlaku.

Nahustite plášte na požadovaný tlak. Rozsah tlaku je uvedený zboku na plášti. V príručke ku kolesám alebo na štítku priamo na ráfiku zistíte, či je pre vaše kolesá stanovený maximálny tlak. Neprekračujte ho.



Ďalšie informácie nájdete v časti Plášte a duše v príručke vlastníka bicykla Specialized.



VAROVANIE! Plášť nikdy nehustite na vyšší tlak, než je maximálny tlak uvedený zboku na plášti alebo maximálny tlak stanovený výrobcom kolesa podľa toho, ktorá hodnota je nižšia. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok strhnutie plášťa z ráfika a vážne zranenie.

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte robustný stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel.



Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

VAROVANIE! Mnoho komponentov bicykla je proprietárnych. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty pre určitý model sa smú používať len na tom istom modeli. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania.



To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závitky a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.



Ak chcete bicykel úspešne zostaviť, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závitky, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.



V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov.

UPOZORNENIE: Dbajte na to, aby boli pred montážou všetky kontaktné plochy čisté a závitky skrutiek namazané alebo pokryté modrým lepidlom Loctite (riadiť sa pokynmi pre jednotlivé skrutky).



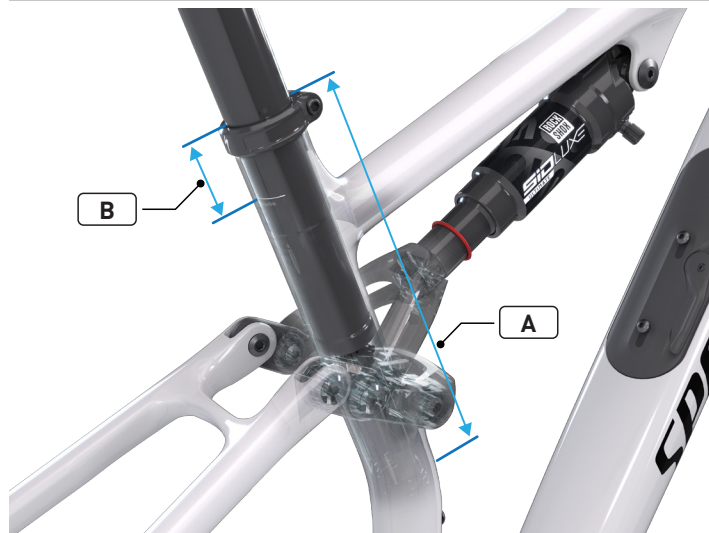
V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a uťahovacom momente v príručkách od príslušných výrobcov.



Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť vopred nanoseného lepidla na závitky klesať. V tomto prípade ho možno nahradiť nanosením modrého lepidla Loctite.



5.1. Minimálne/maximálne zasunutie sedlovky



Minimálne zasunutie:

- S ohľadom na zabránenie poškodeniu rámu a prípadne sedlovky je dôležité dodržať minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky do rámu. Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) **(B)**. Rám vyžaduje zasunutie minimálne 80 mm.

Maximálne zasunutie:

- Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržala maximálna stanovená hĺbka zasunutia **(A)** pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky.

RÁM	XS	S	M	L	XL
Minimálne zasunutie (mm)	80				
Maximálne zasunutie (mm)	205	210	225	250	250

- Po určení výšky sedla utiahnite pomocou momentového kľúča s 4 mm šesťhranného bitu dodanú skrutku sedlovej objímky uťahovacím momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie sedlovky môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.

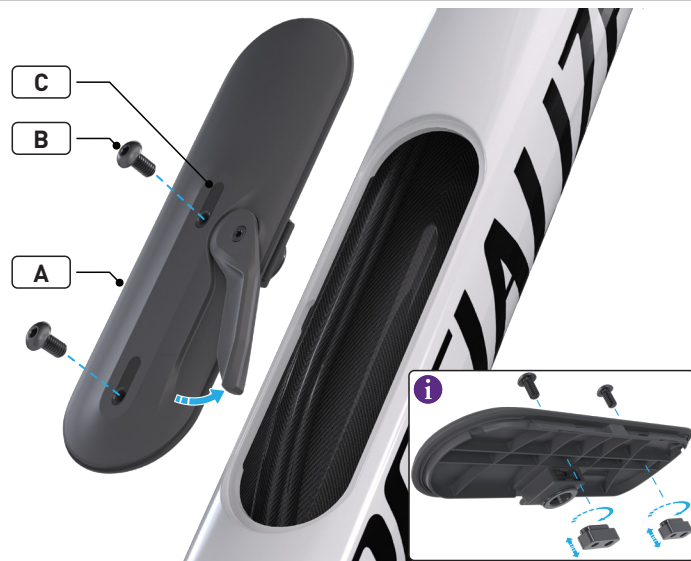


VAROVANIE! Na miesta kontaktu karbónového povrchu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie montážnej pasty na karbón, ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Ďalšie informácie získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Mechanické teleskopické sedlovky sa neodporúčajú pre rámy S-Works, pretože tam nie je k dispozícii hadička na vnútorné vedenie teleskopической sedlovky. Pri montáži a nastavovaní bezdrôtovej teleskopической sedlovky sa riadte pokynmi výrobcu.

5.2. SWAT 4.0



Montáž krytu SWAT a skrutiek košíka na fľašu s vodou

- Keď je západka naplno otvorená, nasadíte kryt SWAT (A) do otvoru SWAT v spodnej rámovej rúre. Uistite sa, že ľavý okraj krytu je plne usadený vo vnútri výstupku na ľavej strane spodnej rámovej rúry, a potom zatlačte smerom dolu na pravej strane a úplne západku zatvorte.
- Zaskrutkujte skrutky košíka na fľašu s vodou (B) cez košík na fľašu s vodou (ak ho používate) a do vložiek so závitom na upevnenie fľaše (C). Potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 2,8 Nm [25 in-lbf].

Vložky so závitom na upevnenie fľaše SWAT 4.0 je možné nastaviť do spodnej alebo hornej polohy, ak chcete dosiahnuť viac alebo menej priestoru pri hornej rámovej rúre pri vkladaní fliaš s vodou alebo príslušenstva. Odstráňte skrutky košíka na fľašu s vodou, odstráňte vložku so závitom na upevnenie fľaše, otočte ju o 180 stupňov a znova ju nasadte.

UPOZORNENIE: V kryte SWAT a v ráme sa môžu zhromažďovať nečistoty, ktoré môžu poškodiť náter. Pred opätovným nasadením krytu SWAT dôkladne vyčistite kryt SWAT, západku a rozhranie rámu.

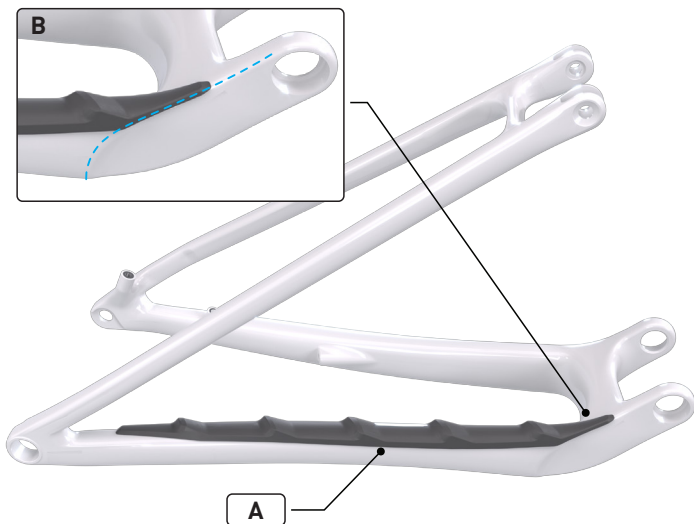


Montáž spony SWAT

- Vyrovnajte sponu SWAT (D) podľa otvorov na skrutky v spodnej strane vložiek so závitom na upevnenie fľaše a potom zaskrutkujte skrutky (E). Pomocou momentového kľúča a 2,5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 2,5 Nm [22 in-lbf].

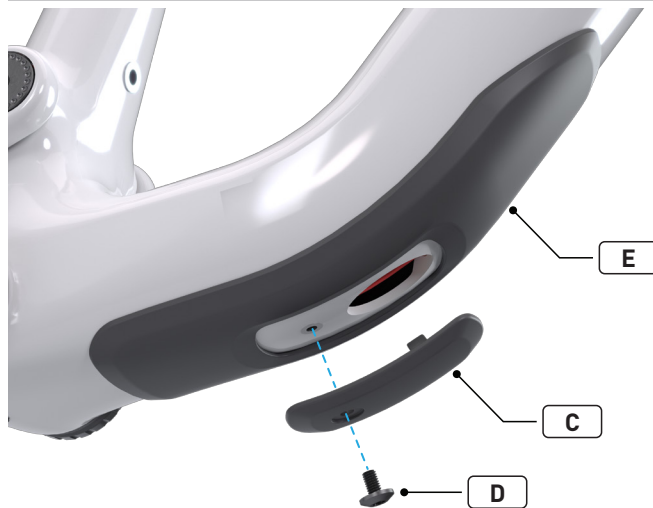
UPOZORNENIE: Používajte len dodané skrutky do krytu SWAT a príslušenstva. Skrutky predávané ako náhradné diely by mohli byť príliš dlhé a mohli by poškodiť príslušenstvo SWAT alebo by mohli vyčnievať z košíka a spôsobiť, že zostava bude voľná.

5.3. Chránič reťazovej vzpery



- Odlúpnite krycí obal z chrániča reťazovej vzpery (A) a namontujte chránič na pravú stranu reťazovej vzpery. Umiestnite chránič tak, aby dosadal na hranu reťazovej vzpery a kopíroval jej zakrivenie (B) za vyvŕtanými otvormi na ložisko hlavného čapu.

5.4. Kryt a chránič prístupového portu v spodnej rámovej rúre



- Vyrovnajte a namontujte kryt prístupového portu ICR (C) podľa prístupového portu ICR v spodnej rámovej rúre. Pomocou momentového kľúča a bitu T25 Torx utiahnite skrutku krytu prístupového portu ICR (D) ťahovacím momentom 1 Nm (9 in-lbf).
- Odlúpnite krycí obal z chrániča spodnej rámovej rúry (E) a namontujte chránič na spodnú stranu spodnej rámovej rúry. Stredový výrez by mal byť vyrovnaný podľa krytu prístupového portu ICR (C) v spodnej rámovej rúre.



Namontujte kryt prístupového portu ICR v spodnej rámovej rúre a použite ho ako vodidlo pri montáži chrániča.

5.5. Stredové zloženie

Všetky modely sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením BSA s vonkajším ložiskom a závitom. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu klúku.

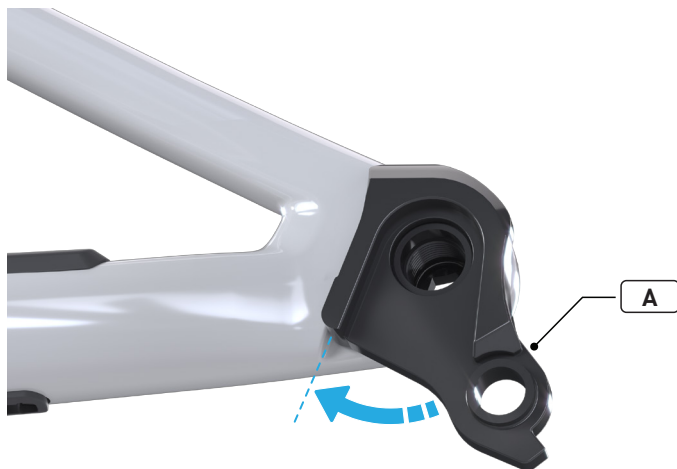
Pred montážou stredového zloženia a klúky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bovdeny a káble.

UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhľadajte! Môže to znemožniť správnu montáž klúky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadnutie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži klúky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.

UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bovdenov a/alebo káblov s hriadeľom klúky a ich odieraniu.

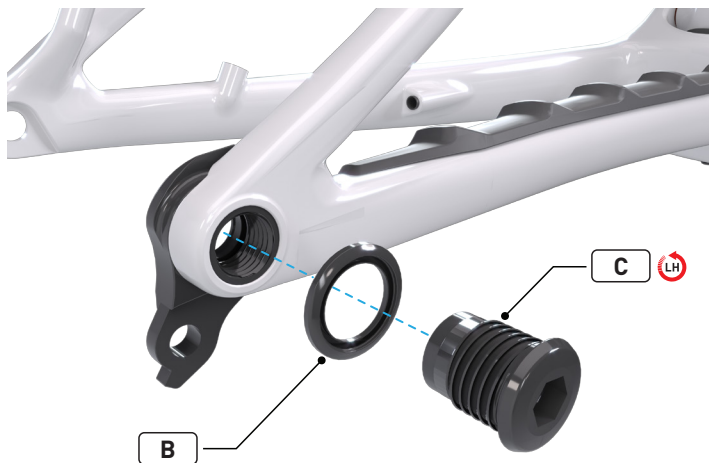
5.6. Päťka prehadzovačky

Všetky modely bicyklov sú kompatibilné s pätkou prehadzovačky UDH (Universal Derailleur Hanger).

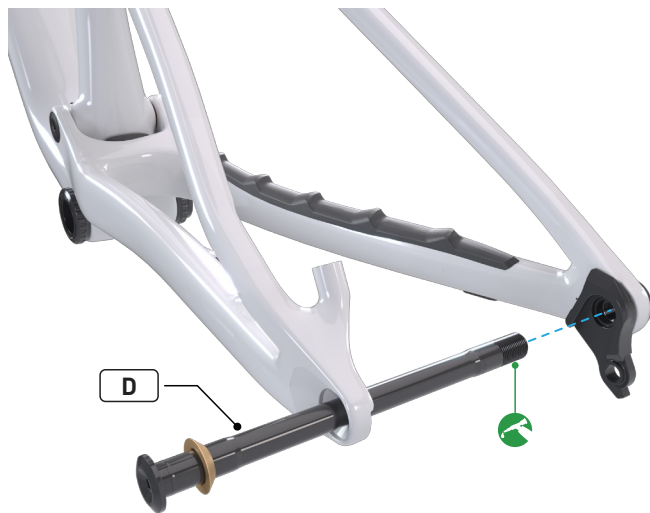


■ Namontujte výmennú pätku UDH (**A**) do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky alebo sa nedotkne dorazu otáčania.

i Po utiahnutí stanoveným uťahovacím momentom musí byť výmenná päťka úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať dorazu na ráme.



- Nasadíte podložku výmennej pätky UDH [B], prevlečte skrutku výmennej pätky UDH [C] cez podložku a zaveďte ju do pätky.
- Pomocou kľúča s obojstranným momentom a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



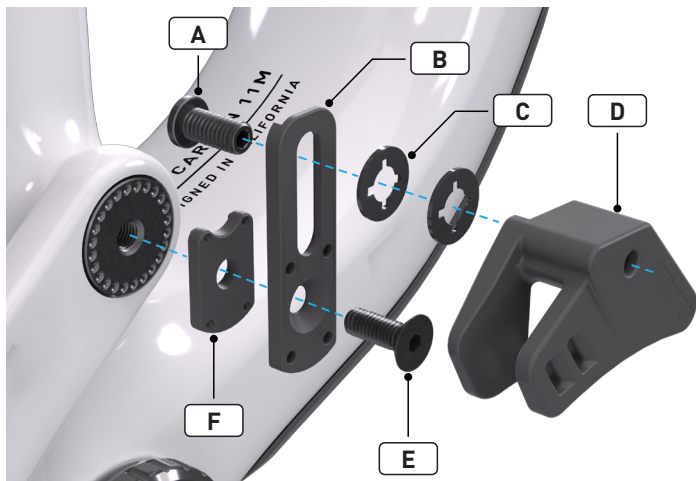
- Na závit zadnej pevnej osi [D] naneste mazivo a potom namontujte os, kónickú podložku a koleso. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite pevnú os momentom 15 Nm (133 in-lbf).

VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pevná os a výmenná pätká UDH utiahnuté podľa špecifikácie a či sa výmenná pätká UDH neposunula. Pevné osi a výmenné pätky UDH sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä



v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou alebo výmennou pätkou UDH hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

5.7. Montáž a vyrovnanie vodidla reťaze MRP



- Zaveďte skrutku (A) cez otvor v konzole (B) a vložky (C) do vodidla reťaze (D). Nechajte skrutku voľnú kvôli orientácii. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.

i Vložky (C) nemusia byť nutné, slúžia len na presné vyladenie.

- Zaveďte skrutku (E) cez spodný otvor v konzole (B) a voliteľne cez 3 mm vložku (F) do osi hlavného čapu. Nechajte skrutku voľnú kvôli orientácii. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.

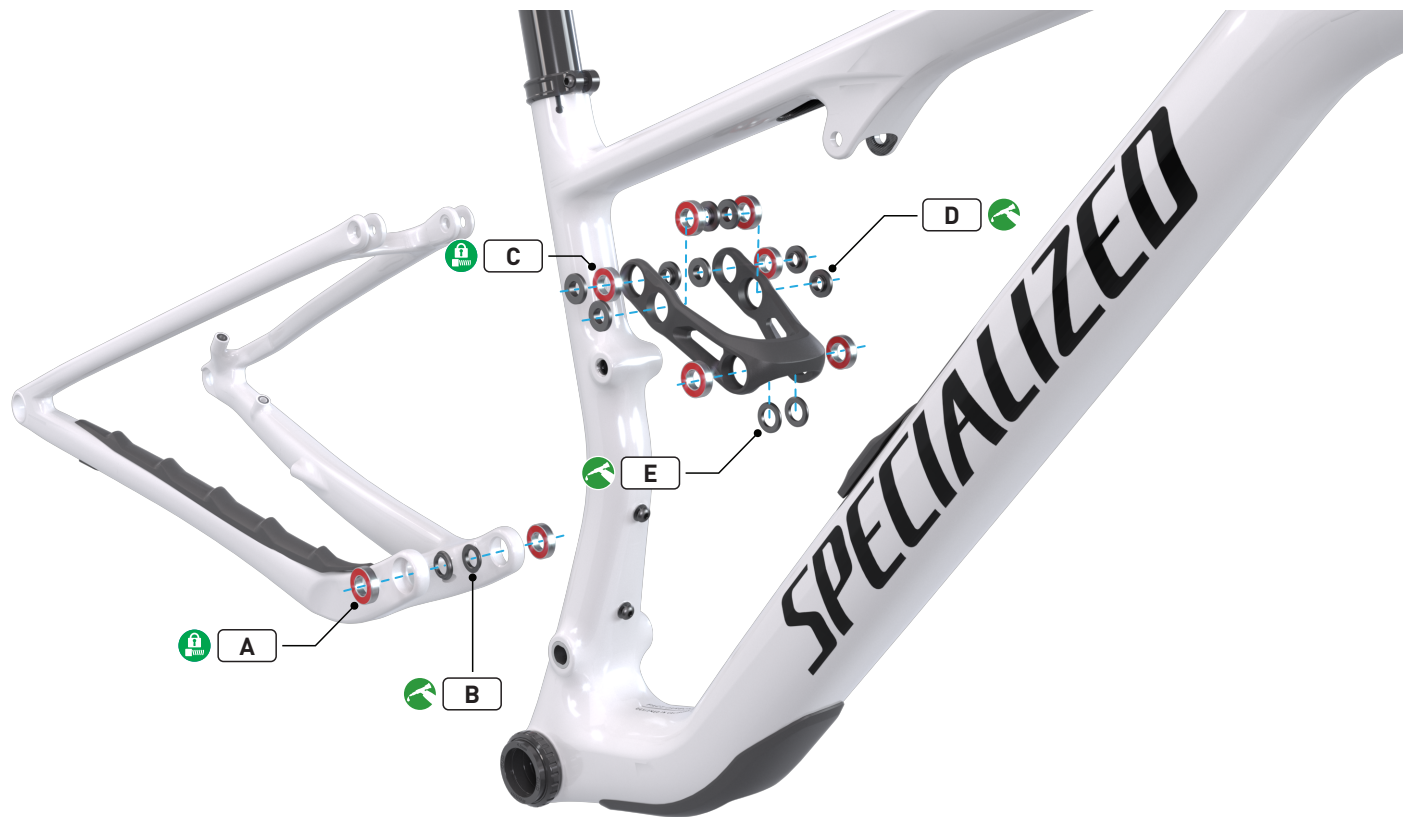
i V prípade 55 mm reťazových liniek použite voliteľnú 3 mm vložku (F). V prípade 52 mm reťazových liniek nie je potrebné túto vložku použiť.



- Vyrovajte jamôčky na prvku (B) alebo (F) podľa príslušných častí na povrchu osi hlavného čapu tak, aby bol spodný profil vodidla reťaze sústredný s prevodníkom, a potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku (E) uťahovacím momentom 4 Nm (35 in-lbf).
- Posuňte vodidlo reťaze pozdĺž otvoru v konzole (B) tak, aby čiastočne zakrývalo reťaz, a potom pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku (A) uťahovacím momentom 1,5 Nm (13 in-lbf).

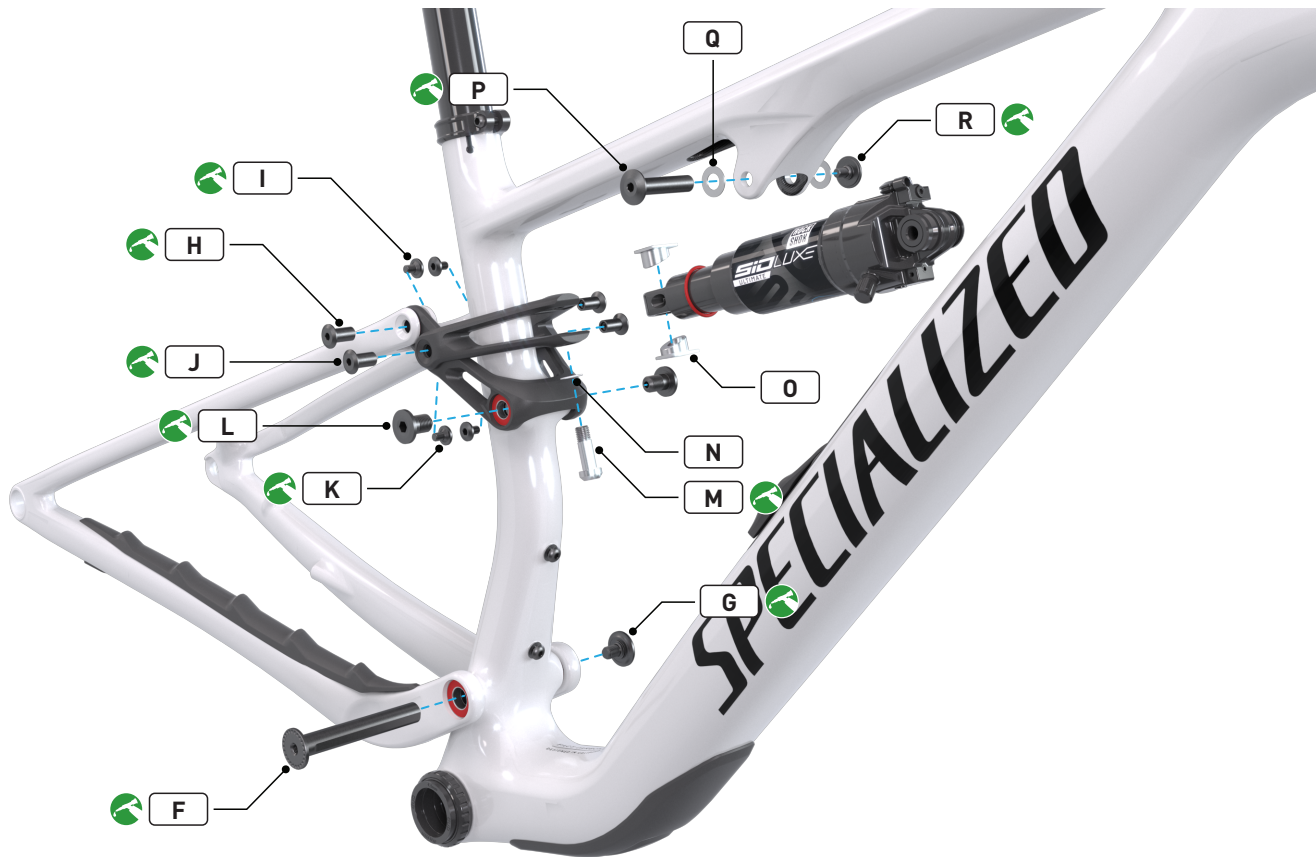
i Preradte cez celý rozsah prevodov a zistite, či nedochádza k dotyku reťaze a vodidla reťaze. Ak dochádza k dotyku, uvoľnite skrutku (A), mierne posuňte vodidlo reťaze nahor a potom skrutku (A) utiahnite uťahovacím momentom uvedeným v krokoch montáže.

6. ŠPECIFIKÁCIA ZADNÉHO TROJUHLNÍKA



6.1. Špecifikácia ložísk a vložiek

	UMIESTNENIE	POČET	LOŽISKO	ROZMERY
A	Ložisko hlavného čapu (reťazová vzpera)	2	6901V-2RS	12 ID × 24 OD × 6 W
B	Vložka hlavného čapu	2	-	12,1 ID × 19,5 OD × 3 W
C	Ložisko vahadla	6	6800V-2RS	10 ID × 19 OD × 5 W
D	Vložka ložiska vahadla	8	-	8 ID × 16,5 OD × 2,5 W
E	Vložka – vahadlo a sedlová rúra	2	-	10,1 ID × 16,5 OD × 2 W



6.2. Špecifikácia skrutiek, osí, podložiek a vložiek Flip Chip

	UMIESTNENIE	POČET	ROZMERY	VELKOSŤ NÁSTROJA	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
F	Os hlavného čapu	1	M12 × 81 mm	5 mm šesthranný kľúč	10	89
G	Skrutka hlavného čapu	1	M8 × 12,2 mm	5 mm šesthranný kľúč	10	89
H	Os – vahadlo a sedlová vzpera	2	8 OD × 17,2 mm	4 mm šesthranný kľúč	–	–
I	Skrutka – vahadlo a sedlová vzpera	2	M5 × 8 mm	4 mm šesthranný kľúč	6	53
J	Os – vahadlo a vidlička	2	8 OD × 17,2 mm	4 mm šesthranný kľúč	–	–
K	Skrutka – vahadlo a vidlička	2	M5 × 8 mm	4 mm šesthranný kľúč	6	53
L	Skrutka – vahadlo a sedlová rúra	2	M10 × 16 mm	6 mm šesthranný kľúč	10	89
M	Zadná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M8 × 26 mm	6 mm šesthranný kľúč	20	177
N	Zadná upevňovacia podložka tlmiča	1	8,4 ID × 13 OD × 0,5 mm	–	–	–
O	Vložky Flip Chip	2	8,1 ID × 15 OD × 8,9 mm	–	–	–
P	Predná upevňovacia os tlmiča	1	8 OD × 36,5 mm	4 mm šesthranný kľúč	–	–
Q	Predná upevňovacia podložka tlmiča	2	8,25 ID × 15 OD × 0,3 mm	–	–	–
R	Predná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M5 × 8 mm	4 mm šesthranný kľúč	6	53

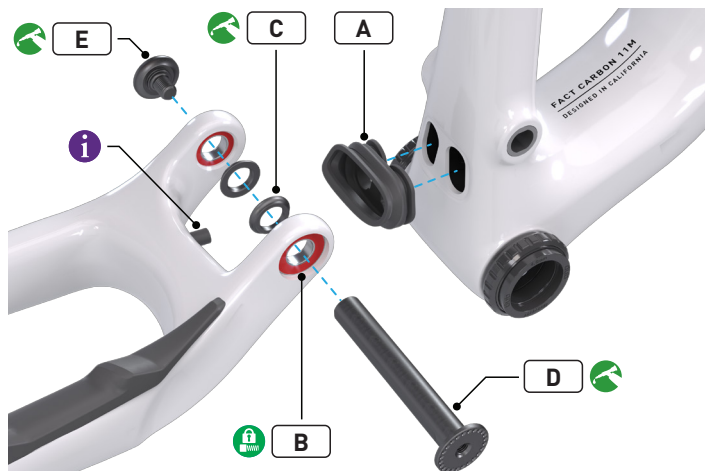
6.3. Montáž zadného trojuholníka

Zadný trojuholník bicykla sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný trojuholník rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrufáte, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

i Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené lepidlom na závitoch, ktoré bráni zadieraniu a vrzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.

i Naneste tenkú vrstvu zeleného lepidla na závitov Loctite 603 na vonkajší povrch všetkých ložísk a potom pritlačte všetky ložiská na príslušné miesta čapov.

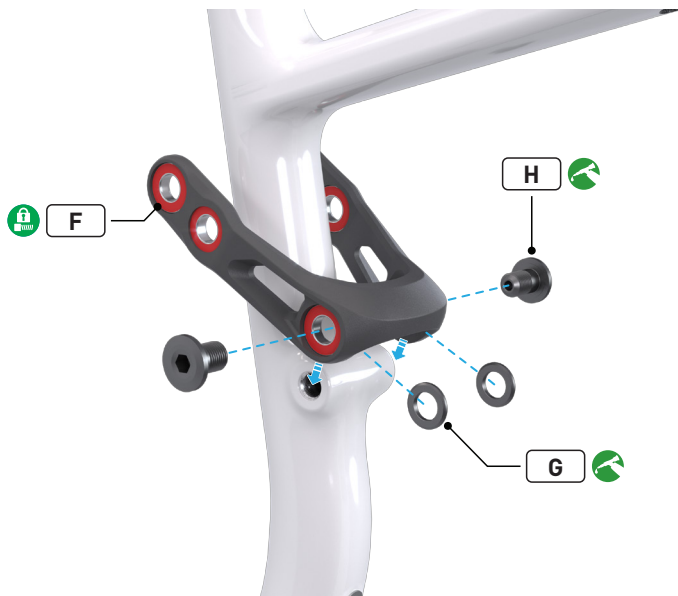
💡 Pred umiestnením vložiek do ložísk namažte všetky povrchy, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podporu.



Hlavný čap

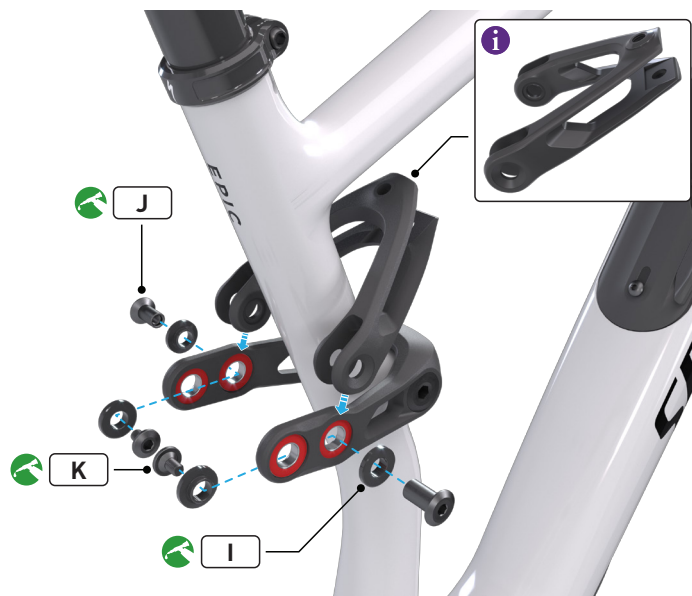
- Zatláčte manžetu ICR (A) do rámu.
- Zatláčte ložiská reťazovej vzpery (B) do vyvrtaných otvorov na hlavný čap.
- Nasadte vložky (C) na vnútorné povrchy vyvrtaných otvorov na hlavný čap.
- Nasadte reťazovú vzperu na hlavný čap a vyrovnajte vyvrtané otvory na hlavný čap podľa vyvrtaných otvorov na hlavný čap v reťazovej vzpere.
- Namažte os hlavného čapu (D) a potom ju zasuňte cez vyvrtané otvory na hlavný čap (na pravej strane) do rámu.
- Namažte skrutku hlavného čapu (E) a potom ju zaskrutkujte do osi. Pomocou momentového kľúča s 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 10 Nm (89 in-lbf).

i Vodidlá vedenia nylonovej hadičky vedú cez ľavú a pravú stranu reťazovej vzpery. Mali by z premostenia reťazovej vzpery vyčnievať o 5 mm až 10 mm a pri zostavovaní hlavného čapu by sa mali zaviesť do manžety ICR.



Vahadlo a sedlová rúra

- Zatlačte všetky ložiská vahadla (F) do príslušných vyvrtaných otvorov na čap.
- Nasadte k ložiskám vahadla vložky vahadla (G).
- Vyrovnajte vahadlo podľa vyvrtaného otvoru čapu v sedlovej rúre a potom namažte a zaskrutkujte skrutky do vahadla a sedlovej rúry (H) do rámu. Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 10 Nm (89 in-lbf).



Vidlička a vahadlo

- Nasadte k ložiskám vahadla vložky do vahadla a vidličky (I).
- Vyrovnajte vidličku podľa ložísk vidličky.
- Naneste mazivo a potom nasadte osi vidličky (J) zvonku zostavy.
- Naneste mazivo a potom naskrutkujte skrutky do vahadla a vidličky (K) do osí vidličky. Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 6 Nm (53 in-lbf).

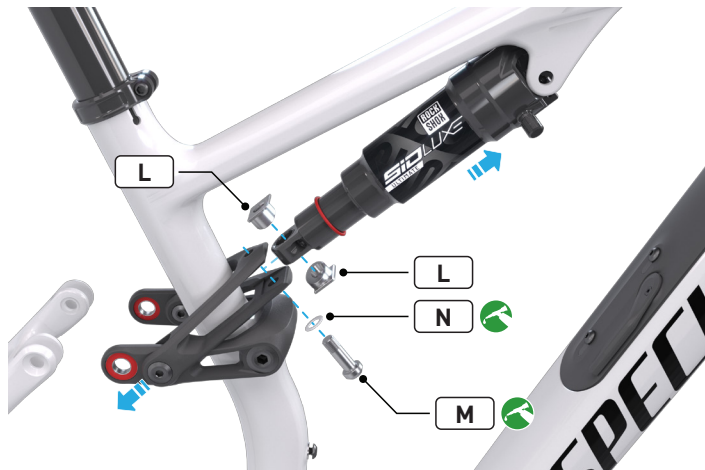
i Pre modely S-Works sa používa karbónová vidlička.



Mechanické diaľkové zamykanie

- Ak je váš bicykel vybavený diaľkovým zamykaním, pripojte ho k tlmíču. Ďalšie informácie o vedení a pripojení lanka diaľkového zamykania nájdete v časti **7. Vedenie laniek** a v pokynoch výrobcu.

i Tlmíče s diaľkovým zamykaním by mali byť orientované tak, aby prístup k lankám bol zhora (vo vnútri dutiny v hornej rámovej rúre) a ovládacie prvky odskoku boli dole.



Montáž tlmíča/vidličky

- Zatlačte tlmíč do dutiny medzi prednými konzolami tlmíča a potiahnutím vidličky dozadu uvoľníte miesto na montáž zadného očka tlmíča.
- Nasadte vložky Flip Chip (**L**) do zadného očka tlmíča podľa požadovaného nastavenia. Ďalšie informácie o nastavovaní vložiek Flip Chip nájdete v časti **6.4. Nastavenie vložiek Flip Chip**.
- Vyrovnajte očko tlmíča a vložky Flip Chip vo vidličke, potom namažte upevňovaciu skrutku tlmíča (**M**) a spolu s podložkou (**N**) ju zaskrutkujte cez očko tlmíča do vidličky. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.

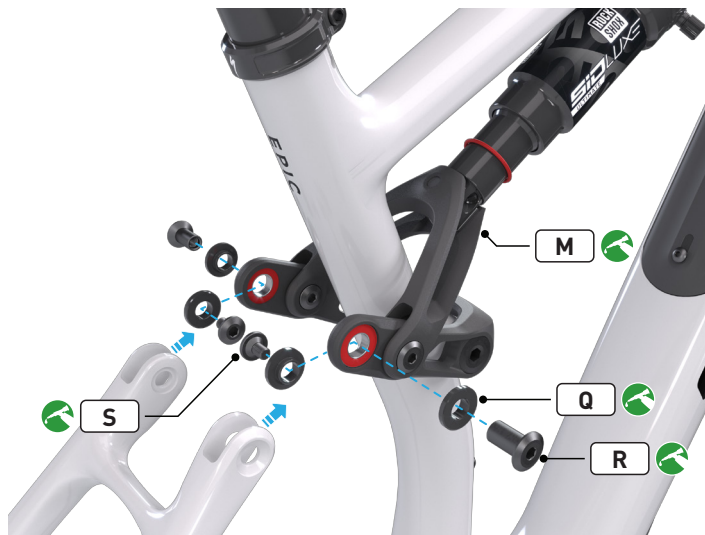


Medzi vidličku a sedlovú rúru vložte ochrannú vrstvu, aby nedošlo k poškodeniu náteru.



Predná konzola tlmíča

- Vyrovnajte predné oko tlmíča podľa konzoly rámu.
- Namažte os (O), a potom nasadte prednú upevňovaciu os tlmíča a podložku do pravej strany rámu.
- Namažte prednú upevňovaciu skrutku tlmíča (P) a potom ju spolu s podložkou zaskrutkujte z ľavej strany do osi. Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 6 Nm [53 in-lbf].

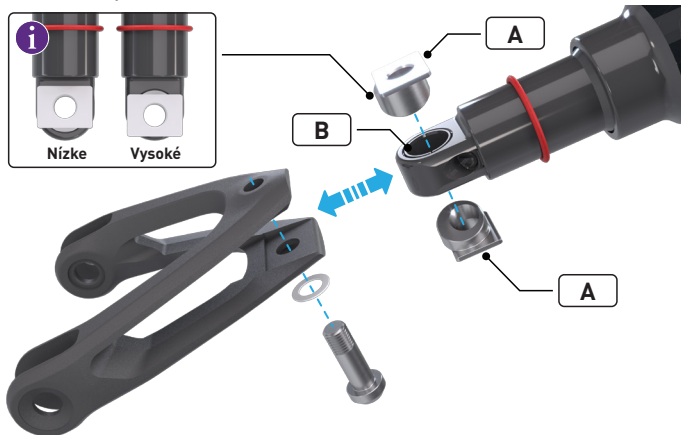


Sedlová vzpera a vahadlo

- Nasadte k ložiskám vahadla vložky do vahadla a sedlovej vzpery (Q).
- Ohnite sedlové vzpery tak, aby boli vyrovnané podľa ložísk vahadla a sedlovej vzpery.
- Namažte osi sedlovej vzpery a vahadla (R) a potom ich zvonku zasuňte do otvorov v sedlovej vzpere.
- Namažte skrutky do vahadla a sedlovej vzpery (S) a potom ich zaskrutkujte do rámu. Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky uťahovacím momentom 6 Nm [53 in-lbf].
- Pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu utiahnite upevňovaciu skrutku tlmíča (M) uťahovacím momentom 20 Nm [177 in-lbf].

6.4. Nastavenie vložiek Flip Chip

Geometriu bicykla je možné upraviť otočením vložiek Flip Chip v zadnom očku tlmiča. V závislosti od terénu alebo od preferencií jazdca je možné dosiahnuť krátke (tuhká manipulácia) alebo dlhé (voľnosť a stabilita) nastavenie bicykla.



- Odstráňte prednú a zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča, zatlačte tlmič do dutiny medzi prednými konzolami tlmiča a potiahnutím vidličky dozadu uvoľníte miesto.
- Odstráňte vložky Flip Chip (A) zo zadného očka tlmiča (B).
- Otočte obe vložky Flip Chip o 180 stupňov a potom ich nasadte späť do zadného očka tlmiča.
- Znova nasadte tlmič a utiahnite momentovým kľúčom podľa špecifikácie prednú upevňovaciu skrutku tlmiča a potom zadnú upevňovaciu skrutku tlmiča.

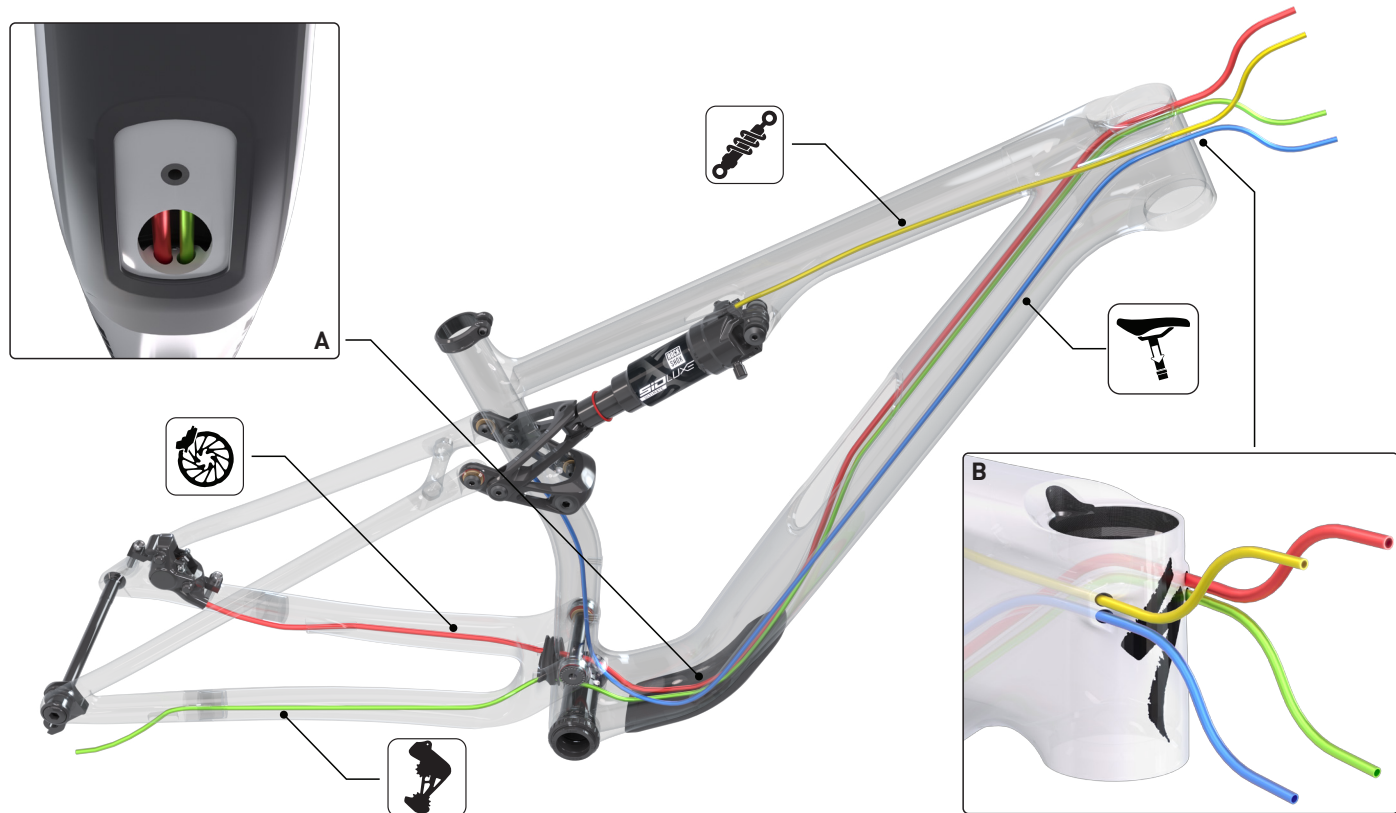


Presunutím zo spodnej polohy do hornej polohy sa výška stredového zloženia zvýši o 5 mm a uhol hlavovej rúry bude strmší o 0,5 stupňa.



Modely Epic sa z výroby dodávajú s vložkami Flip Chip v hornej polohe a modely Epic EVO s vložkami Flip Chip v spodnej polohe.

7. VEDENIE LANIEK



7.1. Vedenie cez porty ICR v hlavovej rúre (externé)

Pri niektorých modeloch sa vedenie realizuje cez štyri porty v hlavovej rúre. Ak je to prípad vášho rámu, postupujte podľa týchto pokynov.

Zadná brzda (červená hadička)

- Začnite od portu vo vnútri na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte hadičku do nylonovej hadičky a cez reťazovú vzperu.
- V prístupovom porte ICR na vnútornej strane rámu **(A)** vedte hadičku do otvoru na port ICR na ľavej strane a potom nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšla von horným portom ICR na ľavej strane hlavovej rúry.
- Dokončíte montáž zadnej brzdy podľa pokynov výrobcu.



Hadičku/bovden neťahajte z prístupového portu ICR (A) príliš ďaleko. Môže byť vhodné použiť na vytiahnutie hadičky/bovden z portu ICR kliešte s úzkymi čeľuštami, dbajte však na to, aby ste hadičku/bovden nepriškripli ani nepoškodili.

Teleskopická sedlovka (modrý bovden)

- Vedte bovden cez spodný port ICR na pravej strane hlavovej rúry **(B)**, dolu spodnou rámovou rúrou a hore do sedlovej rúry.
- Dokončíte montáž podľa pokynov výrobcu.



Pred montážou odstráňte stredové zloženie, aby ste mali prístup k lanku a mohli ho viesť hore sedlovou rúrou.

Tlmič s diaľkovým zamykaním (žltý bovden)

- Vedte bovden cez horný port ICR na pravej strane hlavovej rúry **(B)** a cez hornú rámovú rúru tak, aby vyšiel von pri prednej konzole tlmiča.
- Pozrite si časť **6.3. Montáž zadného trojuholníka** a potom dokončíte montáž tlmiča s diaľkovým zamykaním podľa pokynov výrobcu.



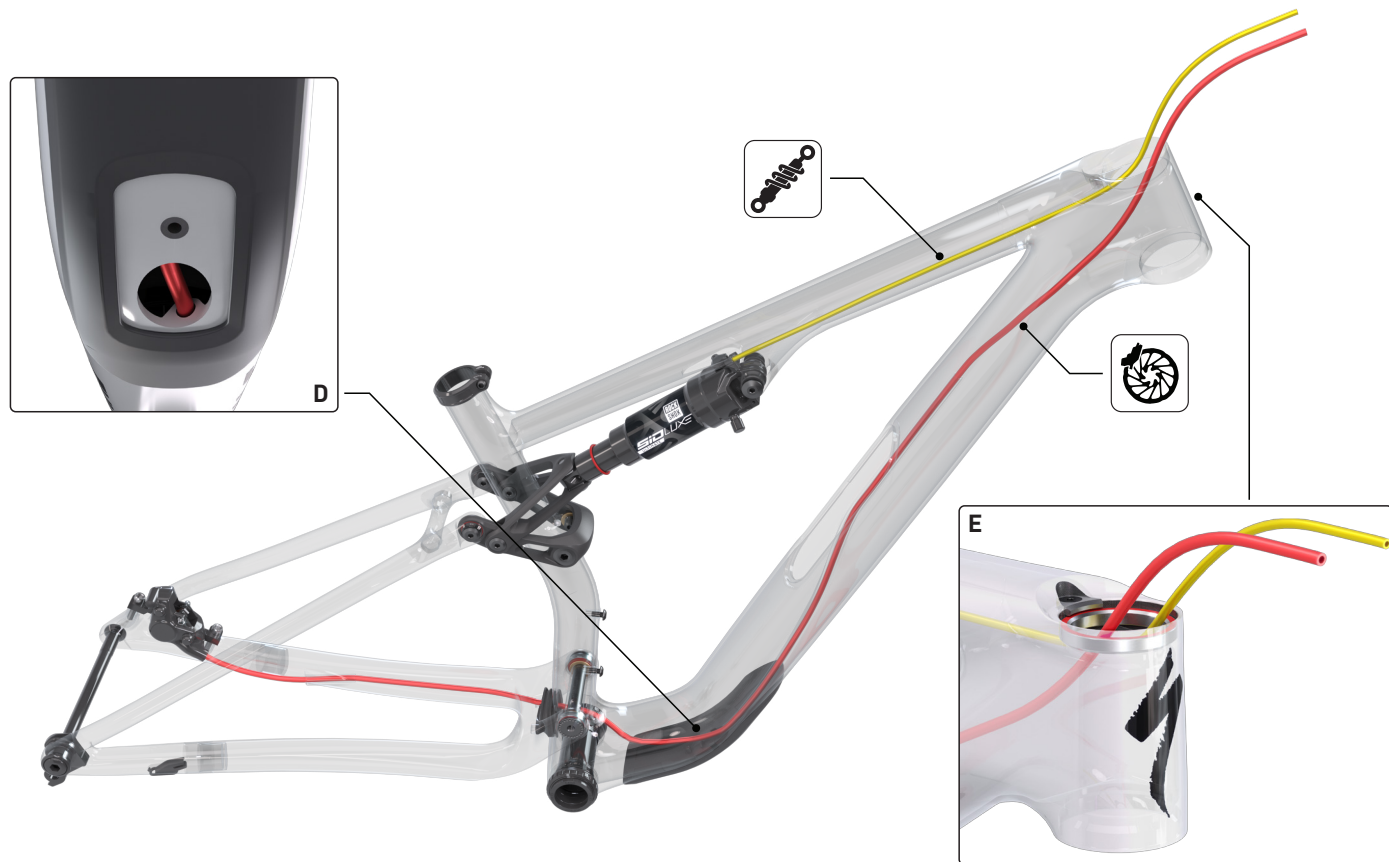
Niektoré modely nie sú vybavené diaľkovým zamykaním, no sú s ním kompatibilné.

Prehadzovačka (zelený bovden)

Niektoré modely sa dodávajú s bezdrôtovým radením. Pri dokončovaní montáže a nastavovaní sa riadte pokynmi výrobcu.

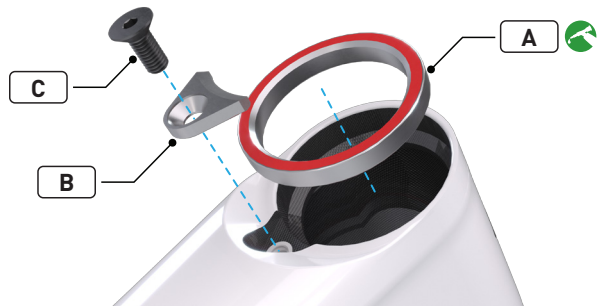
V prípade mechanického radenia sa riadte pokynmi na vedenie uvedenými nižšie.

- Začnite od portu vo vnútri na spodnej strane reťazovej vzpery vpravo a vedte lanko cez sponu ICR v reťazovej vzpere do nylonovej hadičky tak, aby vyšlo von cez manžetu ICR nad stredovým zložením.
- V prístupovom porte ICR na vnútornej strane rámu **(A)** vedte lanko do otvoru na port ICR na pravej strane a potom nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšlo von spodným portom ICR na ľavej strane hlavovej rúry.



7.2. Vedenie cez zostavu hlavového zloženia (interné)

Pri niektorých modeloch sa vedenie realizuje cez zostavu hlavového zloženia (v hlavovej rúre nie sú žiadne porty). Ak je to prípad vášho rámu, postupujte podľa týchto pokynov. Pred inštaláciou vedenia nainštalujte horné ložisko a vložku dorazu riadenia do hlavovej rúry.



- Naneste mazivo na vonkajší povrch horného ložiska hlavového zloženia (A) a potom ho nasadíte do hlavovej rúry.
- Namontujte vložku dorazu riadenia (B). Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku vložky dorazu riadenia (C) uťahovacím momentom 2,5 Nm [22 in-lbf].

i Uistite sa, že vložka dorazu riadenia zostáva počas uťahovania skrutky usadená v profile.

i Pozrite časť 8. **MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA**, v ktorej je znázornené vedenie prechádzajúce cez zostavu hlavového zloženia.

Zadná brzda (červená hadička)

- Začnite od portu vo vnútri na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte hadičku do nylonovej hadičky a cez reťazovú vzperu.

- V prístupovom porte ICR na vnútornej strane rámu (D) vedte hadičku do otvoru na port ICR a potom nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby vyšla von a bola vidieť v hlavovej rúre (E). Potom ju vyvedte von z hlavovej rúry.
- Vedte hadičku cez zostavu hlavového zloženia podľa popisu v časti **8.2. Modely s interným vedením**.
- Dokončíte montáž zadnej brzdy podľa pokynov výrobcu.



Hadičku neťahajte z prístupového portu ICR (D) príliš ďaleko. Môže byť vhodné použitie na vytiahnutie hadičky z portu ICR kliešťa s úzkymi čeľuštami, dbajte však na to, aby ste hadičku nepriškripli ani nepoškodili.

Tlmič s diaľkovým zamykaním

Niektoré modely sa dodávajú s tlmičom s bezdrôtovým diaľkovým zamykaním. V týchto prípadoch nie je potrebné žiadne vedenie. Rám je však kompatibilný s tlmičom s mechanickým diaľkovým zamykaním (**žltý bovden**).

- Vedte bovden s priemerom 3 mm do dutiny medzi prednými konzolami tlmiča, cez hornú rámovú rúru a potom von na hornej strane hlavovej rúry (E).

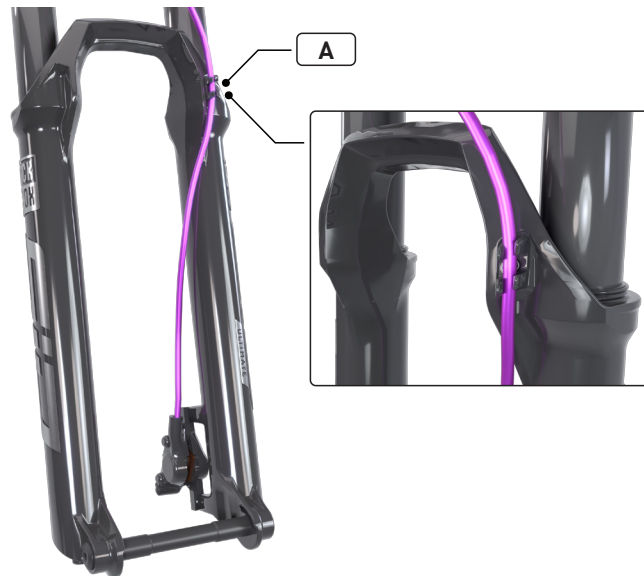


i Pri vedení cez zostavu hlavového zloženia je kompatibilný len bowden diaľkového zamykania s priemerom 3 mm. Použitie bowdenov s iným priemerom má nežiaduce následky.

- Nasuňte na bowden a do hornej rámovej rúry 200 mm penovú rúrku (chráničku Churro) (F).
- Veďte bowden cez zostavu hlavového zloženia podľa popisu v časti **8.2. Modely s interným vedením**.
- Pozrite si časť **6.3. Montáž zadného trojuholníka** a potom dokončite montáž tlmiča s diaľkovým zamykaním podľa pokynov výrobcu.

Po namontovaní riadidiel by ste mali byť schopní otočiť ich na obe strany až do polohy, v ktorej sa zastavia o vložku dorazu riadenia bez toho, aby sa bowden a hadička vyvliekli z ovládacích prvkov. Aby sa zaručila minimálna potrebná dĺžka bowdenu/hadičky, pridajte k nameranej dĺžke ďalších 30 – 50 mm a zasuňte bowden/hadičku do rámu, aby mohli reagovať na zmeny a pohyby.

7.3. Predná brzda

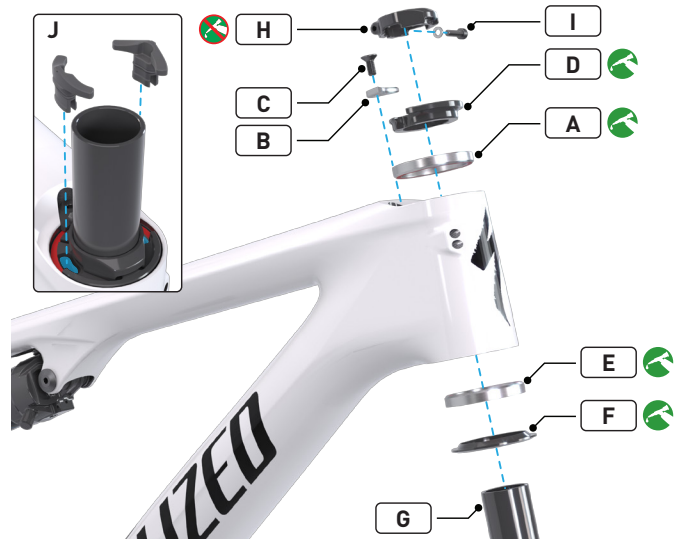


- Podľa pokynov výrobcu komponentu namontujte brzdový strmeň na nohu vidlice a pripojte brzdovú hadičku na strmeň.
- Podľa pokynov výrobcu komponentu veďte brzdovú hadičku vo vnútri nohy vidlice a potom ju pripojte k vodiču hadičky (A).
- Namontujte vidlicu podľa krokov uvedených v časti **8. Montáž hlavového zloženia, vidlice a predstavca** a dokončite montáž prednej brzdy podľa pokynov výrobcu brzdy.

8. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA

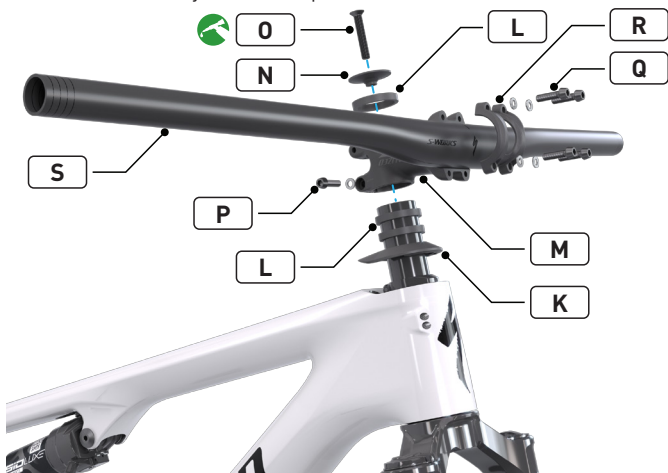


8.1. Modely s externým vedením



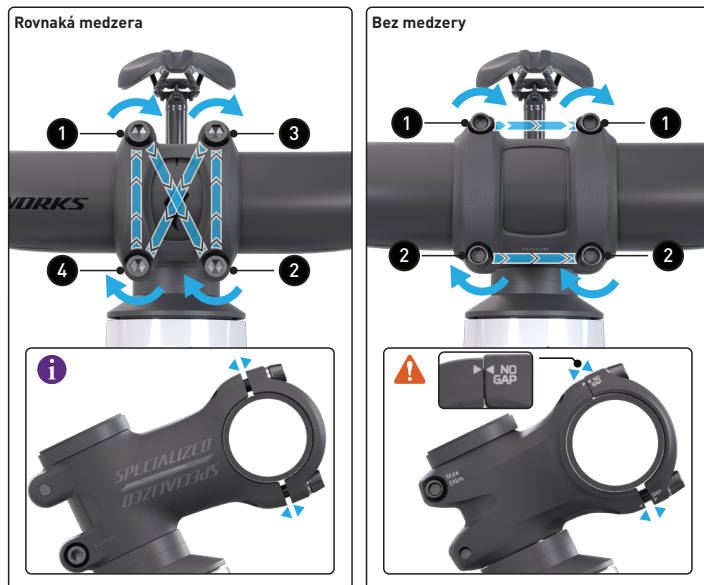
- Namažte a potom namontujte horné ložisko hlavového zloženia **(A)** a následne vložku dorazu riadenia **(B)**. Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku vložky dorazu riadenia **(C)** uťahovacím momentom 2,5 Nm [22 in-lbf).
- Naneste mazivo na všetky povrchy kompresného krúžka **(D)** a potom ho namontujte do hornej časti hlavovej rúry.
- Namažte spodné ložisko **(E)** a nainštalujte ho do spodnej časti hlavovej rúry.

- Nasadíte krúžok korunky (F) na stĺpik vidlice (G) a uistite sa, že je úplne usadený na korunkke vidlice. Potom stĺpik vidlice nainštalujte do hlavovej rúry. Pred montážou svorky stĺpika vidlice odstráňte všetko nadbytočné mazivo na stĺpiku vidlice.
- Voľne naskrutkujte skrutku svorky stĺpika vidlice (I) a podložku do svorky stĺpika vidlice (H) a potom namontujte svorku stĺpika vidlice na stĺpik vidlice. Skrutku neuťahujte, vykonáte to neskôr v rámci procesu zostavovania.
- Nasadíte vložky hlavového zloženia (J) do všetkých nepoužívaných otvorov na každej strane kompresného krúžka.



- Nasuňte na stĺpik vidlice krytku hlavového zloženia (K), požadované množstvo vložiek (L) a následne predstavec (M).
- Uistite sa, že kryтка hlavového zloženia a svorka stĺpika vidlice sú vyrovnané podľa predstavca a stredovej osi rámu.

- Namontujte hornú krytku (N) a kompresnú skrutku (O). Lahkým utiahnutím kompresnej skrutky zaistíte predpätie hlavového zloženia. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Vyrovnajte predstavec podľa predného kola a potom zľahka utiahnite jednu zo skrutiek stĺpika predstavca (P). Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Pomocou šesťhranného kľúča odstráňte skrutky čela predstavca (Q) a potom čelo predstavca (R).
- Namontujte riadidlá (S) do požadovanej polohy. Nasadíte čelo predstavca cez riadidlá a potom zaskrutkujte skrutky čela predstavca späť do predstavca.



Predstavce s rovnakou medzerou

- Pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu postupne do križa uťahujte jednotlivé skrutky čela predstavca (1)(2)(3)(4) vždy približne o polovicu otáčky tak, aby boli utiahnuté podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

i Pri uťahovaní skrutiek čela predstavca momentovým kľúčom by medzera medzi telesom predstavca a čelom predstavca mala byť rovnaká hore aj dole.

Predstavce bez medzery

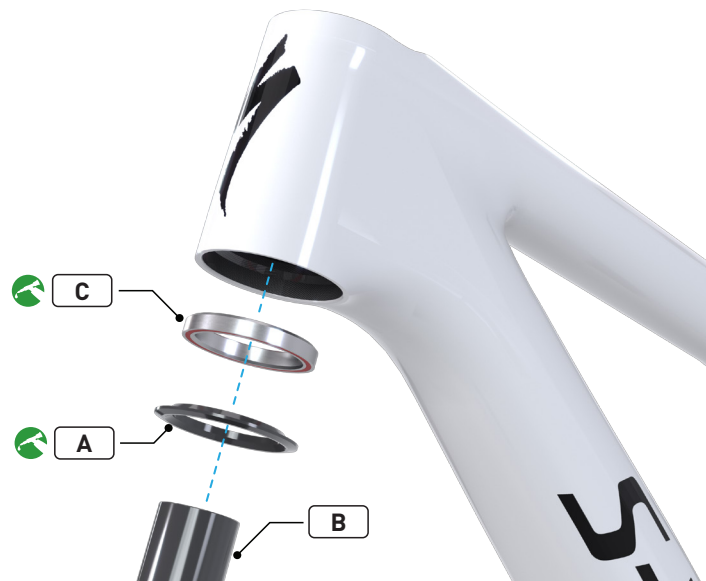
- Pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu striedavo uťahujte horné skrutky čela predstavca (1) uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.
- Potom pomocou momentového kľúča a šesťhranného bitu striedavo uťahujte spodné skrutky čela predstavca (2) uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.

VAROVANIE! Niektoré predstavce sú vyrobené tak, aby medzi telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

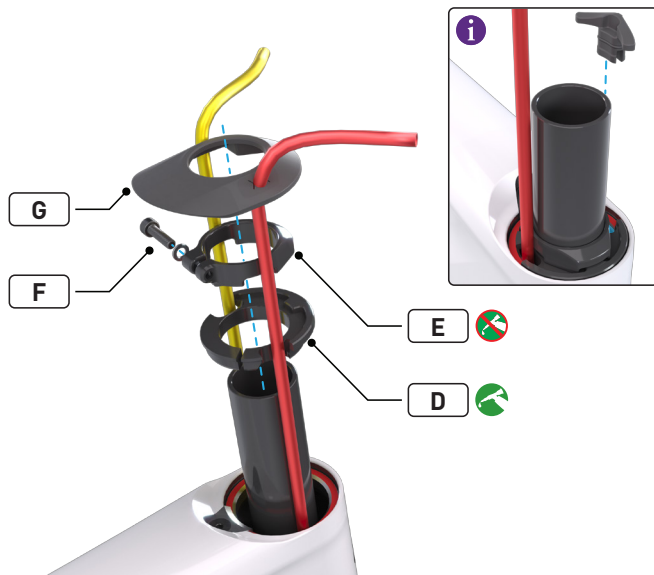


Ak si nie ste istí, pozrite sa, či je na predstavci uvedené „NO GAP“ (bez medzery).

8.2. Modely s interným vedením

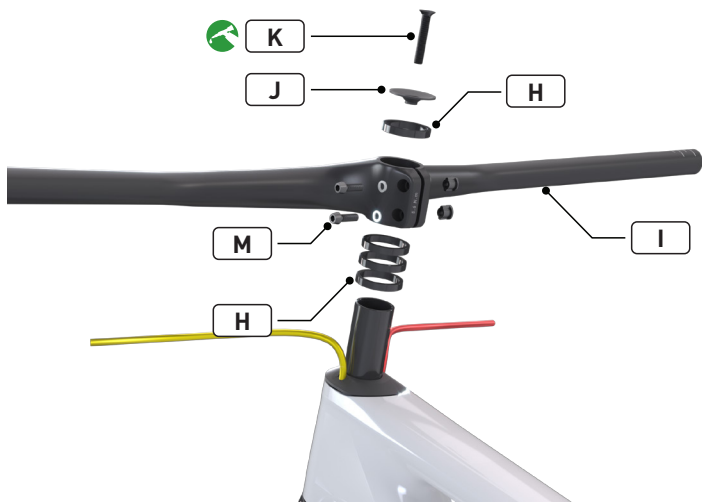


- Nasadíte krúžok korunky vidlice (A) na stĺpik vidlice (B) a uistite sa, že je úplne usadený na korunkke vidlice.
- Naneste mazivo na spodné ložisko (C), nasadte ho do spodnej časti hlavovej rúry a potom namontujte stĺpik vidlice s krúžkom korunky vidlice do hlavovej rúry.



- Naneste mazivo na všetky povrchy kompresného krúžka **(D)**, zasuňte ho na miesto a vedte brzdovú hadičku a voliteľne bovden mechanického zamykania tlmiča cez príslušné otvory na príslušnej strane. Pred montážou svorky stĺpika vidlice odstráňte všetko nadbytočné mazivo na stĺpiku vidlice.
- Voľne naskrutkujte skrutku svorky stĺpika vidlice **(F)** a podložku do svorky stĺpika vidlice **(E)** a potom namontujte svorku stĺpika vidlice na stĺpik vidlice. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Nasuňte krytku hlavového zloženia **(G)** a vedte brzdovú hadičku a voliteľne bovden mechanického zamykania tlmiča cez príslušné otvory na príslušnej strane.

-
- i** Ak sa port kompresného krúžka nepoužíva, nasadením vložky hlavového zloženia port uzavrite. Tým sa zabráni vniknutiu vody a nečistoty.
-
- i** Hadičku/bovden je potrebné viesť smerom dopredu tak, aby z hlavovej rúry vyšli na tej istej strane ako plánovaný príslušný ovládací prvok alebo páka.
-



- Nasuňte na stĺpik vidlice požadované množstvo vložiek (H) a následne integrovaný kokpit (I).
- Uistite sa, že krytka hlavového zloženia a svorka stĺpika vidlice sú vyrovnané podľa predstavca a stredovej osi rámu.
- Namontujte hornú krytku (J) a kompresnú skrutku (K). Ľahkým utiahnutím kompresnej skrutky zaistíte predpätie hlavového zloženia. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Vyrovnajte integrovaný kokpit podľa predného kolesa a potom zľahka utiahnite jednu zo skrutiek stĺpika predstavca (M). Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.

8.3. Usadenie, vyrovnanie a utiahnutie zostavy hlavového zloženia



Usadenie hlavového zloženia (1)

- Otáčajte riadidlami zľava doprava tak, aby sa na každej strane opakovane aktivoval mechanizmus dorazu a zostava hlavového zloženia sa úplne usadila.

Vyrovnanie hlavového zloženia (2)

- Úplne otočte riadidlá na obe strany a pomocou meracieho pásma medzi hornou rámovou rúrou a koncom riadidiel skontrolujte, že sú obe vzdialenosti rovnaké. V prípade potreby aktivujte mechanizmus dorazu a potlačte za bod dorazu, aby ste dosiahli správne vyrovnanie.



Mali by ste byť schopní otáčať riadidlami a aktivovať mechanizmus dorazu, no ľahkým tlakom prekonať bod zastavenia, ak sú kompresná skrutka hornej krytky a skrutka stĺpika predstavca zľahka utiahnuté.



Pred akoukoľvek zmenou predpätia hlavového zloženia (hornej krytky a skrutky) je potrebné uvoľniť skrutku svorky stĺpika vidlice (T).



- Uvoľnite skrutku stĺpika predstavca, ktorú ste predtým v rámci procesu utiahli, uistite sa, že predstavca a riadidlá sú vyrovnané, a pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite kompresnú skrutku hornej krytky ťahovacím momentom 3 Nm [27 in-lbf].
- Potom pomocou momentového kľúča a príslušného šesťhranného bitu utiahnite skrutky stĺpika predstavca ťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.
- Otočte predstavca smerom k pravej strane bicykla a potom zdvihnite krytku hlavového zloženia.
- Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku svorky stĺpika vidlice (T) ťahovacím momentom 4 Nm [35 in-lbf].
- Hlavové zloženie je teraz plne utiahnuté a vyrovnané. V zostave by

9. NASTAVENIE TLMIČA



Nastavenie zadného tlmíča a vidlice na bicykli vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celých týchto postupov netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o pomoc.

9.1. Všeobecné informácie



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv zadný tlmíč a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.



Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).

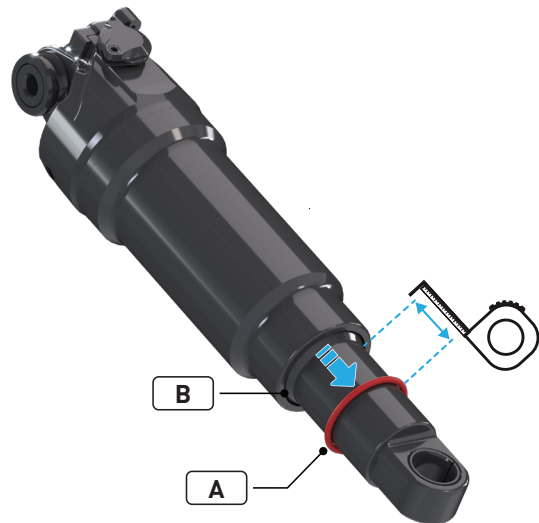


Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na stránke www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak tlmíča. Špecifikáciu nájdete v pokynoch výrobcu alebo na štítku tlmíča.

9.2. Nastavenie zanorenia tlmíča



Zanorenie tlmíča (sag) predstavuje mieru pohybu tlmíča v dôsledku hmotnosti jazdca a meria sa ako vzdialenosť medzi O-krúžkom (A) a tesnením tela tlmíča (B) po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia.



Odporúčané zanorenie tlmíča (sag) je 12 – 13 mm (25 – 30 %).

9.3. Nastavenie odskoku

Ovládač tlmenia odskoku určuje rýchlosť návratu tlmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmiča do pôvodného stavu. Pomalší odskok je ideálny pre ťažších jazdcov, nižšie rýchlosti a tvrdšie nárazy. Rýchlejší odskok je ideálny pre ľahších jazdcov, vyššie rýchlosti, menšie nerovnosti a väčší ťah.

- Odkok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby môžete nastavenie spresniť počas jazdy.



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od nastavenia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia, pretože prílišné vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

9.4. Nastavenie kompresie

Tlmenie kompresie nastavuje mieru podpory platformy tlmiča – inými slovami, ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

10. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Tento bicykel je výkonnosťný. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- **Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť.**
Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- **Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzganie alebo škrípanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými componentmi.** Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzganie alebo škrípanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdné komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkorózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.

VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte robustný stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel.



Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

10.1. Údržba odpruženia

Všeobecne by sa mal servis zadného tlmiča a vidlice vykonať po každých súhrnných 50, 100 a 200 hodinách jazdy. Potrebný typ servisu je určený typom vášho jazdenia, terénom, na ktorom jazdíte, počasím, v ktorom jazdíte, a vašou zručnosťou. Môžete tiež zistiť, že servis zadného tlmiča a prípadne vidlice je nutné vykonať skôr, než ste očakávali, v dôsledku faktorov uvedených vyššie. Ďalšie informácie týkajúce sa servisu zadného tlmiča a vidlice nájdete na stránke sram.com alebo ridefox.com.



Údržba odpruženia vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celého postupu údržby odpruženia netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

10.2. Náhradné diely a príslušenstvo

Náhradné diely, komponenty a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

	POPIS		POLOŽKA
A	Roval Control Cockpit	780 mm x 60 mm	21123-1120
		780 mm x 70 mm	21123-1121
		780 mm x 80 mm	21123-1122
		780 mm x 90 mm	21123-1123
		780 mm x 100 mm	21123-1124
B	SW Carbon Mini Rise Bar CARB/BLK 31.8 x 760mm		21120-0116
C	MSC MY14 (Epic Carbon/SJ HT Carbon/Camber Carbon/ Rumor) foam ICR sleeve "churro" 11mm OD		S149900018
D	MSC MY21 Epic ICR boot,XC FSR H1,rubber VLD-789		S209900047
E	MSC MY21 Epic mylar downtube protector LG gloss		S209900048
F	MSC MY21 Epic mylar downtube protector MD gloss		S209900049
G	MSC MY21 Epic mylar downtube protector SM gloss		S209900050
H	MSC MY21 Epic mylar downtube protector XL gloss		S209900051
I	MSC MY21 Epic mylar downtube protector XS gloss		S209900052

J	BLT kit, MY24 Epic, rear shock mounting hardware kit	S230500001
K	BLT kit, MY24 Epic, suspension pivot bolt kit (W/ pivot spacers)	S230500002
L	BRG kit, MY24 Epic, suspension bearing kit	S200600003
M	SHL MY24 Epic, shock link, alloy, W/ bearings	S234300001
N	CHS MY24 Epic SW, rear stay assembly, 29, 12 x 148mm - gloss black	S231500001
O	CHS MY24 Epic SW, rear stay assembly, 29, 12 x 148mm - satin black	S231500002
P	BRG MY21 Epic evo bearing kit	S200600003
Q	Roval Control SL post BLK/CHAR 30.9 x 415 1 offset	28123-4025

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229