

Slovenčina

POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

EPIC WC

Horský bicykel



LANGUAGE VERSIONS

- EN: This document is available for download in additional languages at www.specialized.com.
- CNS: 本档的其他语言版本可从 www.specialized.com 下载。
- CNT: 本文件有其他語言版本，請至 www.specialized.com 下载。
- CZ: Tento dokument je k dispozici ke stažení v dalších jazycích na adrese www.specialized.com.
- DA: Dette dokument kan downloades på flere sprog, på www.specialized.com.
- DE: Dieses Dokument steht in weiteren Sprachen zum Download unter www.specialized.com zur Verfügung.
- ES: Este documento está disponible para su descarga en más idiomas en www.specialized.com.
- FI: Tämä asiakirja on ladattavissa muunkielisenä osoitteessa www.specialized.com.
- FR: Ce document peut être téléchargé dans d'autres langues sur le site www.specialized.com.
- HR: Ovaj dokument na dodatnim jezicima možete preuzeti na stranici www.specialized.com.
- IT: Questo documento può essere scaricato in altre lingue all'indirizzo www.specialized.com.
- JP: 本文書の他の言語によるバージョンは、www.specialized.com からダウンロードできます。
- KR: 이 문서를 기타 언어로 다운로드: www.specialized.com.
- NL: Dit document kan worden gedownload in andere talen via www.specialized.com.
- NO: Dette dokumentet er tilgjengelig for nedlasting på flere språk på www.specialized.com.
- PL: Niniejszy dokument można pobrać w innych wersjach językowych ze strony www.specialized.com.
- PT: Este documento está disponível para download em outros idiomas em www.specialized.com.
- RU: Настоящий документ доступен для загрузки на других языках по адресу www.specialized.com.
- SK: Tento dokument je k dispozícii na stiahnutie v ďalších jazykoch na lokalite www.specialized.com.
- SL: Ta dokument je na voljo za prenos v dodatnih jezikih na spletni strani www.specialized.com.
- SV: Detta dokument kan laddas ned i andra språkversioner från www.specialized.com.

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000192092_UM_R6_01/25

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie. Informácie: www.specialized.com

CONTENTS

1. ÚVOD	1
1.1. Záruka	1
2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	2
2.1. Určenie	2
2.2. Hmotnostné limity	2
3. GEOMETRIA	4
4. KOMPONENTY	6
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	7
5.1. Potrebné nástroje	7
5.2. Rozmery skrutiek/nástroje/uťahovací moment	7
5.3. Všeobecná špecifikácia	8
5.4. Minimálne/maximálne zasunutie sedlovky	9
5.5. Montáž sedla	10
5.6. Montáž SWAT boxu	10
5.7. Stredové zloženie	11
5.8. Montáž pätky prehadzovačky	11
6. ZADNÝ TROJUHOĽNÍK	13
6.1. Špecifikácia	14
6.2. Montáž zadného trojuholníka	15
7. VEDENIE LANIEK	18
7.1. Všeobecné informácie o vedení	19
7.2. Zadná brzda	19
7.3. Elektronická prehadzovačka	20
7.4. Voliteľná mechanická prehadzovačka	20
7.5. Predná brzda	20
7.6. Voliteľná teleskopická sedlovka	20
8. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA	21
9. NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA	25
9.1. Všeobecné informácie	25
9.2. Komponenty zadného tmiča	25
9.3. Nastavenie zanorenia tmiča	26
9.4. Nastavenie odskoku	27
9.5. Nastavenie kompresie	27
9.6. Nastavenia zadného tmiča	28
10. NASTAVENIE VIDLICE BRAIN	31
10.1. Všeobecné informácie o technológii Brain	31
10.2. Informácie o komponentoch vidlice Brain a vyladení	32
10.3. Nastavenie zanorenia tmiča a tlaku vzduchu	32
11. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	33
11.1. Údržba odpruženia	34
11.2. Náhradné diely a príslušenstvo	34
12. MALÉ SÚČIASTKY A KOMPONENTY	34

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine a následne bola preložená do ďalších vhodných jazykov. Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.


Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Epic WC a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“), pretože obsahuje ďalšie dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka (Owner's Manual) nemáte k dispozícii, môžete si ju stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od tímu zákazníckej podpory Rider Care spoločnosti Specialized alebo od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.


Pamätajte na to, že všetky pokyny a upozornenia sa môžu bez upozornenia zmeniť alebo aktualizovať. Pravidelné aktualizácie technických dokumentov nájdete na lokalite www.specialized.com.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STIAHNUTIE NA LOKALITE www.specialized.com.


Pri čítaní tejto používateľskej príručky si všimnite rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:


 **VAROVANIE!** Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabránite. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.


 **UPOZORNENIE:** Kombinácia bezpečnostného výstražného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabránite, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.


Slovo **UPOZORNENIE** bez bezpečnostného výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabránite.

 Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.

 Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákrasu.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitnú montážnu pastu na karbón.

 Tento symbol označuje, že je potrebné použiť zelené lepidlo na závit **Loctite 603** podľa nákrasu.

1.1. Záruka

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com/warranty a stiahnite si najnovšiu verziu. Informácie môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1. Určenie

TERÉNNE
BICYKLE,
BICYKLE NA
MARATÓNY,
BICYKLE
S PEVNOU
ZADNOU
ČASŤOU



Bicykle určené na jazdu podľa kategórií 1 a 2 a na terénnych cestách, na miestach s malými prekážkami a na rovných technických povrchoch vrátane miest, kde môže dochádzať ku chvíľkovej strate kontaktu pláštá so zemou. NIE SÚ URČENÉ na skoky. Všetky horské bicykle bez zadného odpruženia spadajú do kategórie 3, rovnako ako niektoré ľahké modely so zadným odpružením.

Určenie: Na terénne jazdy a preteky mierneho až agresívneho charakteru na zmiešanom teréne (napríklad v kopcovitej oblasti s malými prekážkami, ako sú korene, kamene, voľné povrchy, ušliapané/ ujazdené povrchy a priehlbiny). Vybavenie na terénne jazdy a maratóny (plášte, tlmiče, rámy, pohony) je ľahké a uprednostňuje ovládateľnosť a rýchlosť pred hrubou silou. Rozsah pohybu odpruženia je relatívne malý, pretože bicykel je určený na rýchly pohyb po povrchu.

Nie je určené: Na náročnú voľnú jazdu, extrémny zjazd, dirt jumping, slopestyle alebo veľmi agresívnu až extrémnu jazdu. Bicykel nie je určený na zotrúvanie vo vzduchu dlhší čas, na tvrdé dopady ani na prerážanie prekážok.

Kompromis: Terénne bicykle sú ľahšie, umožňujú rýchlejšiu jazdu do kopca a sú lepšie ovládateľné než horské bicykle. Terénne bicykle a bicykle na maratóny umožňujú účinnejšie šliapanie a dosahovanie vyššej rýchlosti do kopca na úkor robustnosti.

2.2. Hmotnostné limity

MODEL	LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU kg/lb	KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ kg/lb
VŠETKY MODELY	5/11	127/280

LIMIT HMOTNOSTI NÁKLADU: Maximálna hmotnosť nákladu, ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

KONŠTRUKČNÁ NOSNOSŤ: Maximálna celková hmotnosť (jazdec a náklad), ktorú konštrukcia bicykla podľa návrhu a testov podporuje.

VAROVANIE! Uvedený limit hmotnosti nákladu sa vzťahuje len na náklad na kompatibilných nosičoch a v zadných sedlových taškách. Ak sa limit hmotnosti nákladu bicykla líši od limitu hmotnosti nákladu stanoveného výrobcom nosiča alebo sedlovej tašky, vždy sa riadte najnižším limitom. Ak pridáte iné príslušenstvo na uchytenie nákladu, vrátane napríklad košíkov alebo detských sedačiek, robíte to na vlastné riziko, keďže toto príslušenstvo nebolo na vašom bicykli otestované z hľadiska kompatibility, spoľahlivosti ani bezpečnosti. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.

UPOZORNENIE: Pripevnením položiek, ako sú bočné tašky, vaky, košíky na fľaše, ukladacie boxy, nosiče alebo blatníky na bicykel sa môže poškodiť rám. Je možné, že sa poškodeniu podarí zabrániť vďaka použitiu ochrany rámu, napríklad ochranných štítkov.

Viac informácií o používaní, na ktoré je bicykel určený a konštrukčnej nosnosti rámu a komponentov nájdete v príručke vlastníka.



3. GEOMETRIA

	VELKOSŤ RÁMU	XS	S	M	L	XL
A	Výška rámu (mm)	603	601	600	614	628
B	Efektívna dĺžka hornej rúry (mm)	380	415	440	465	490
C	Dĺžka hlavovej rúry (mm)	93	93	95	110	125
D	Uhol hlavovej rúry (°)	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5
E	Výška stredového zloženia (mm)	309	311	313	313	313
F	Zníženie stredového zloženia (mm)	61	59	57	57	57
G	Závlek (mm)	113	113	113	113	113
H	Dĺžka vidlice – úplná (mm)	516	516	516	516	516
I	Vyosenie vidlice/offset (mm)	44	44	44	44	44
J	Vzdialenosť predná os-stredové zloženie (mm)	666	701	726	757	788
K	Dĺžka reťazovej vzpery (mm)	430	430	430	430	430
L	Rázvor (mm)	1089	1124	1150	1181	1212
M	Výška rámu v rozkroku (mm)	738	761	764	774	786
N	Dĺžka sedlovej rúry (mm)	392	394	410	450	500
O	Uhol sedlovej rúry (°)	75	74,5	74,5	74,5	74,5
P	Dĺžka hornej rámovej rúry – vodorovná (mm)	541	581	612	641	670
	Dĺžka kľuky (mm)	165	170	170	175	175
	Šírka riadidiel (mm)	760	760	760	760	760
	Dĺžka predstavca (mm)	60	70	70	70	70
	Šírka sedla (mm)	155	155	143	143	143
	Rozsah pohybu vidlice (mm)	110	110	110	110	110



4. KOMPONENTY

1	Rám	16	Krúžok korunky
2	Vidlica	17	Zadný tlmič
3	Predná pevná os	18	Zadná pevná os
4	Sedlo	19	Pätka prehadzovačky
5	Sedlovka		
6	Sedlová objímka a skrutka sedlovej objímky		
7	Horná krytka a skrutka hornej krytky		
8	Vložky		
9	Predstavec		
10	Krytka hlavového zloženia		
11	Svorka stĺpika vidlice		
12	Kompresný krúžok		
13	Vložka a skrutka dorazu riadenia		
14	Horné ložisko		
15	Spodné ložisko		

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.

VAROVANIE! Mnohé z komponentov bicykla Epic WC sú určené len pre tento bicykel. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže.



Komponenty špecifické pre bicykle Epic WC sa smú používať len na bicykloch Epic WC. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nerešpektovanie tohto varovania môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

VAROVANIE! Rám ani komponenty v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné vidlice ani komponenty. Nesprávne upravený rám, vidlica alebo komponent môže spôsobiť stratu kontroly a pád.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či sú pedále utiahnuté podľa špecifikácie. Pedále sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s voľnými pedálmi sa môžu poškodiť závitky a pedál môže vypadnúť z kľuky, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom.



Ak chcete úspešne zostaviť bicykel Epic WC, je veľmi dôležité dodržať poradie úkonov uvedené v tejto príručke. Zmena poradia pri montáži bude mať za následok dlhší proces zostavovania.

5.1. Potrebné nástroje

3; 4; 5; 6; 8 mm šesťhranné bity	Vysoko kvalitná montážna pasta na karbón
4 mm šesťhranný kľúč (na nastavenie zadného tlmiča)	Vysoko kvalitné mazivo
Obojstranný momentový kľúč	Modré lepidlo Loctite
Pumpa na tlmiče	Zelené lepidlo na závitky Loctite
Kliešte na bovdeny	

5.2. Rozmery skrutiek/nástroje/uťahovací moment

VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (maticy, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závitky, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť.



V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád. Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripavenie komponentov.



UPOZORNENIE: Zastite, aby boli pred montážou všetky kontaktné plochy čisté a ošetrené príslušným prípravkom na skrutky, ložiská a vložky (riadte sa pokynmi pre jednotlivé prvky).

V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty ťahovacieho momentu z celej príručky:

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	ŤAHOVACÍ MOMENT	
		Nm	in-lbf
Skrutka sedlovej svorky – predná	4 mm šesťhranný kľúč	3,1	27
Skrutka sedlovej svorky – zadná	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
Skrutka sedlovej objímky	4 mm šesťhranný kľúč	6,2	55
Skrutky SWAT boxu	3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
Skrutky košíka na fľašu	3 mm šesťhranný kľúč	2,8	25
Skrutka vložky dorazu riadenia	3 mm šesťhranný kľúč	2,5	22
Svorka stĺpika vidlice	3 mm šesťhranný kľúč	4	35
Predná os	6 mm šesťhranný kľúč	9–13,5	80–120
Skrutky čela predstavca	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
Skrutky predstavca (všetky modely)	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
Kompresná skrutka hornej krytky	4 mm šesťhranný kľúč	3	27
Zadná os	6 mm šesťhranný kľúč	15	133
Pätka prehadzovačky	8 mm šesťhranný kľúč	25	221



V prípade akýchkoľvek komponentov inej značky ako Specialized vyhľadajte informácie o nástrojoch a ťahovacom momente v príručkách od príslušných výrobcov.



Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť vopred nanoseného lepidla na závit klesať. V tomto prípade ho možno nahradiť nanosením modrého lepidla Loctite.

5.3. Všeobecná špecifikácia

POLOŽKA	ŠPECIFIKÁCIA
Priemer sedlovej objímky	34,9 mm
Priemer sedlovky	30,9 mm
Max. rozmer zadného pláštá	29 × 2,4 palca
Rozsah pohybu zadného kolesa	75 mm
Zdvih tlmiča	40 mm
Zanorenie tlmiča (sag)	0 – 10 mm
Max. rozsah pohybu vidlice	110 mm
MIN./MAX. rozmer prevodníka	28/38 zubov
Reťazová linka	55 mm
MIN./MAX. rozmer kotúča zadnej brzdy	160/180 mm



VAROVANIE! Rámy Specialized sú kompatibilné LEN s vidlicami, ktoré majú špecifický rozsah pohybu. Použitie vidlic iného druhu alebo vidlic s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.



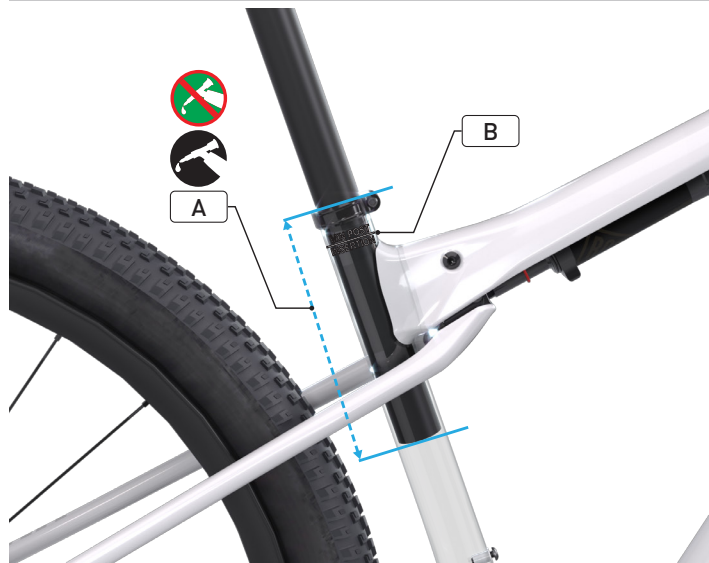
VAROVANIE! Hoci je rám bicykla Epic WC všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti 29" × 2,4, rozmery plášťov sa môžu v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.



Rozmery plášťov od rôznych výrobcov sa môžu značne líšiť. Štandardy CEN vyžadujú minimálnu vzdialenosť 6 mm medzi rámom/vidlicou a plášťami. Pri výbere zostavy kolesa s plášťom počítajte s dostatočnou vzdialenosťou vzhľadom na podmienky, nastavenie a pružnosť kolies.

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a reťazovú linku.

5.4. Minimálne/maximálne zasunutie sedlovky



MINIMÁLNE ZASUNUTIE (A): S ohľadom na zabránenie poškodeniu rámu a prípadne sedlovky je dôležité dodržať minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky do rámu. Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/maximálneho vysunutia (min/max) [B]. Rám vyžaduje zasunutie minimálne 75 mm.

MAXIMÁLNE ZASUNUTIE: Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Táto hĺbka sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Riadte sa údajmi v tabuľke **MAXIMÁLNE HĽBKY ZASUNUTIA**.

Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 6,2 Nm [55 in-lbf].

MAXIMÁLNE HĽBKY ZASUNUTIA

XS	S	M	L	XL
215 mm	245 mm	260 mm	271 mm	271 mm



Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovanú výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na zasunutie sedlovky môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znižovať, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



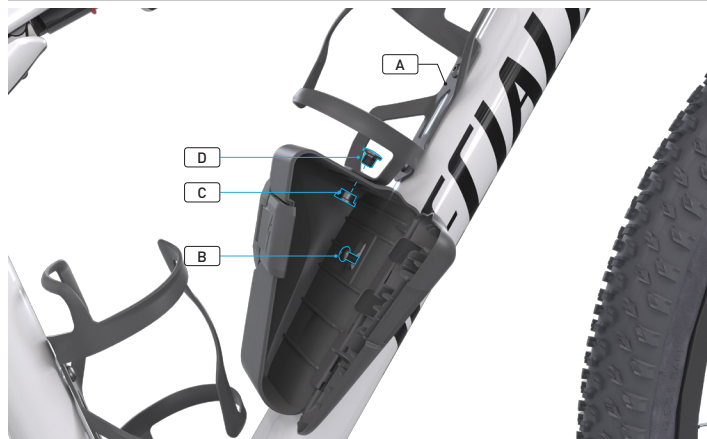
VAROVANIE! Na miesta kontaktu karbónového povrchu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie montážnej pasty na karbón, ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Ďalšie informácie získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

5.5. Montáž sedla



- Namontujte spodnú objímku (A) a hornú objímku (B) na hlavu sedlovky (C).
- Nasadte valčekovú maticu (D) do hlavy sedlovky a pridržte ju na mieste pomocou 6 mm šesťhranného kľúča. Nasadte podložku na prednú skrutku (E), vložte prednú skrutku do otvoru v hlave sedlovky a voľne skrutku zaskrutkujte do valčekovej matice.
- Nasadte podložku na zadnú skrutku (F), vložte zadnú skrutku do otvoru v hlave sedlovky a voľne skrutku zaskrutkujte do matice (G).
- Nadvihnite hornú objímku a zasuňte lyžiny sedla (H) do kanálov v objímke lyžín.
- Vyrovnajte sedlo vo vodorovnom smere podľa zeme a potom úplne zaskrutkujte skrutky do valčekových matic.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite (v smere pohybu hodinových ručičiek) prednú skrutku ťahovacím momentom 3,1 Nm (27 in-lbf). Uťahnite zadnú skrutku ťahovacím momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).

5.6. Montáž SWAT boxu



- Najskôr na spodnú rámovú rúru namontujte košík Zee Cage (A). Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutky ťahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).
- Prestrčte upevňovaciu skrutku (B) cez montážny otvor SWAT boxu až do výčnelka spodnej rámovej rúry. Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku ťahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).
- Nasadte maticu SWAT (C) zvnútra SWAT boxu cez otvor v základni košíka Zee Cage a potom nasadte skrutku (D) zvonku SWAT boxu cez spodnú časť košíka Zee Cage do matice. Uťahnite maticu a skrutku ťahovacím momentom 2,8 Nm (25 in-lbf).

UPOZORNENIE: Používajte len skrutky SWAT, ktoré boli namontované na dodanom bicykli Epic WC. Skrutky predávané ako náhradné diely by mohli byť príliš dlhé a mohli by poškodiť rám alebo by mohli vyčnievať z návarky a spôsobiť, že zostava bude voľná.

5.7. Stredové zloženie

Všetky modely Epic WC sú vybavené puzdrom stredového zloženia so šírkou 73 mm a závitom a sú kompatibilné s akýmkoľvek stredovým zložením BSA s vonkajším ložiskom a závitom. Informácie o kompatibilitě stredového zloženia vyhľadajte v dokumentácii od výrobcu klúč.

Pred montážou stredového zloženia a kluky sa uistite, že sú cez rám prevlečené všetky bovdeny a káble.

UPOZORNENIE: Puzdro stredového zloženia nevyhladzujte! Môže to znemožniť správnu montáž kluky. Rám Specialized nevyžaduje žiadnu prípravu puzdra stredového zloženia pred montážou, keďže všetky povrchy boli vo výrobe presne opracované so špecifickými toleranciami tak, aby umožňovali správne dosadenie kompatibilného stredového zloženia. Pri montáži kluky a stredového zloženia sa riadte pokynmi výrobcu.

UPOZORNENIE: Vždy používajte stredové zloženie s puzdrom medzi oboma miskami. Pri používaní stredového zloženia bez puzdra by mohlo dochádzať ku kontaktu bovdenov a/alebo káblov s hriadeľom kluky a ich odieraniu.

5.8. Montáž pätky prehadzovačky

Výmenná pätká prehadzovačky sa z výroby dodáva namontovaná na ráme. Nasledujúce pokyny sú uvedené pre prípad, že bude potrebné vymeniť poškodenú výmennú pätku.



■ Namontujte výmennú pätku UDH do výrezu v ráme a otáčajte ňou dopredu, až kým sa úplne neusadí v priestore pätky alebo sa nedotkne dorazu otáčania.

i Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať dorazu na ráme.



- Nasadíte podložku výmennej pätky UDH **(A)**, prevlečte skrutku výmennej pätky UDH **(B)** cez podložku a zaveďte ju do pätky.
- Pomocou obojstranného momentového kľúča (na normálny a opačný závit) a 8 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku momentom 25 Nm [221 in-lbf].



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou uťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho uťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.



- Na závit zadnej pevnej osi naneste mazivo a potom os namontujte do pätiček.
- Po montáži kola utiahnite pevnú os pomocou momentového kľúča a 6 mm šesťhranného bitu momentom 15 Nm [133 in-lbf].

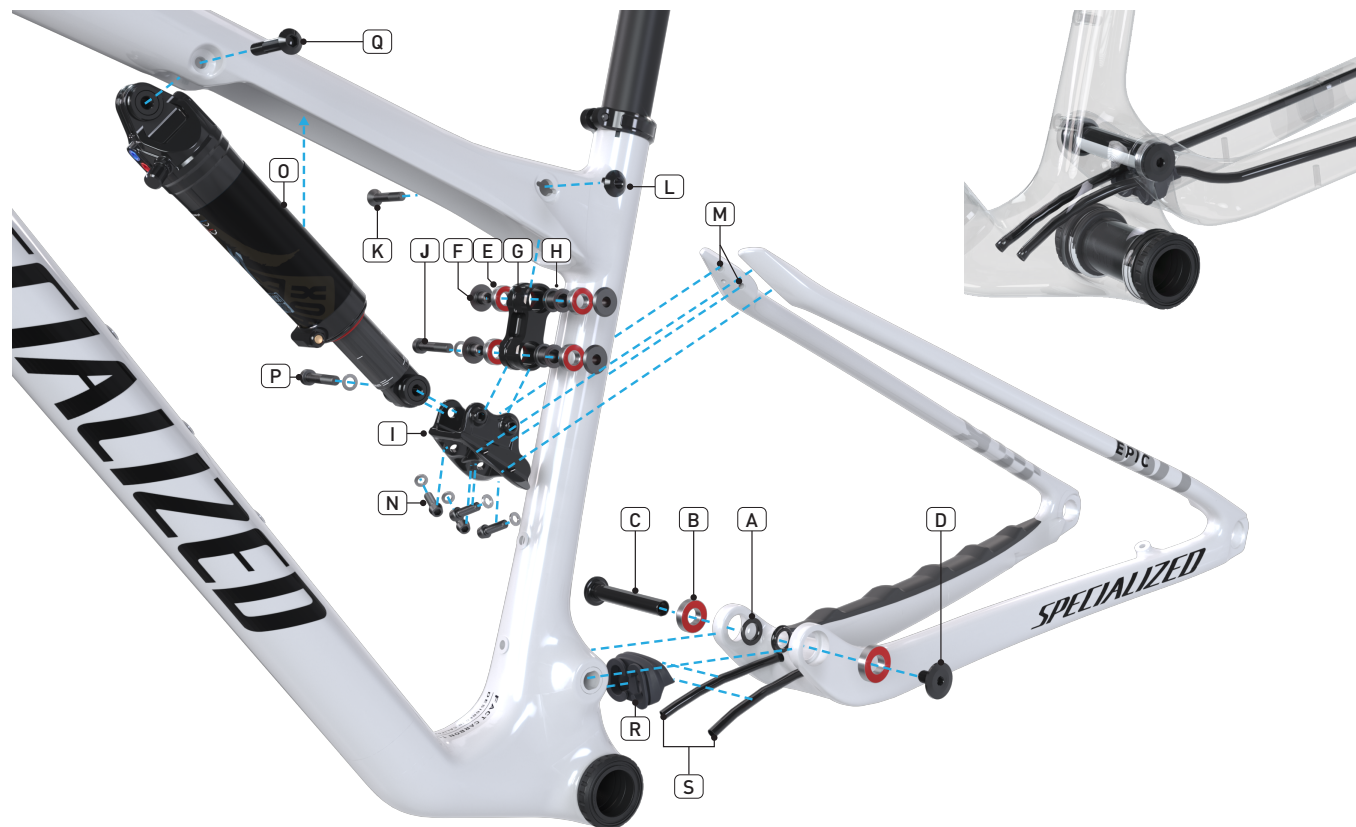


VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná pätká UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.



VAROVANIE! Pred prvou jazdou a potom v pravidelných intervaloch kontrolujte, či je pevná os utiahnutá podľa špecifikácie. Pevné osi sa časom môžu uvoľniť v závislosti od typu a frekvencie používania. To platí najmä v prípade, že nie sú namontované správne. Pri jazde s uvoľnenou pevnou osou hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.

6. ZADNÝ TROJUHOLNÍK



6.1. Špecifikácia

	UMIESTNENIE/POLOŽKA	POČET	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					Nm	in-lbf
A	Vložky hlavného čapu	2	12,1 ID × 19,5 OD × 3 W	neuvádza sa	-	-
B	Ložiská hlavného čapu – 6901-2RS (plný počet valivých telies)	2	12 ID × 24 OD × 6 W	neuvádza sa	-	-
C	Os hlavného čapu	1	M12 × 81 L	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
D	Skrutka hlavného čapu	1	M8 × 12,2 L	5 mm šesťhranný kľúč	10	89
E	Ložiská vahadla	4	8 mm ID × 16 mm OD × 5 mm W	neuvádza sa	-	-
F	Klobúčikové podložky	4	6 ID × 8 OD × 9 L	neuvádza sa	-	-
G	Vahadlo	1	LINK, EPIC WC, MTB, 29, ST, BEARING, CNC	neuvádza sa	-	-
H	Stredová vložka vahadla	2	8,2 ID × 10 OD × 11,6 L	neuvádza sa	-	-
I	Premostenie sedlových vzpier	1	MTB, 29, ALY	neuvádza sa	-	-
J	Spodná skrutka a podložka vahadla	1	M6 × 35 L	4 mm šesťhranný kľúč	7	62
K	Horná skrutka vahadla	1	M6 × 40 L	5 mm šesťhranný kľúč	7	62
L	Horná matica vahadla	1	M6 × 1	neuvádza sa	-	-
M	Otvory v sedlovej vzpere	4	neuvádza sa	neuvádza sa	-	-
N	Skrutky a podložky premostenia sedlových vzpier	4	M5 × 21 L	4 mm šesťhranný kľúč	5	44
O	Tlmič	1	neuvádza sa	neuvádza sa	-	-
P	Zadná upevňovacia skrutka a podložka tlmiča	1	M6 × 35 L	4 mm šesťhranný kľúč	7	62
Q	Predná upevňovacia skrutka tlmiča	1	M6 × 40 L	5 mm šesťhranný kľúč	7	62
R	Manžeta ICR	1	neuvádza sa	neuvádza sa	-	-
S	Nylonové hadičky	2	neuvádza sa	neuvádza sa	-	-

6.2. Montáž zadného trojuholníka

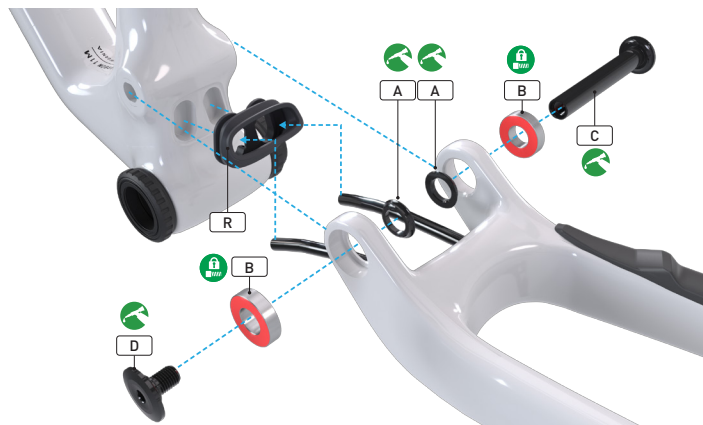
Zadný trojuholník bicykla Epic WC sa z výroby dodáva plne zostavený. Je však možné, že v rámci životnosti bicykla budete potrebovať zadný trojuholník rozobrať z dôvodu údržby alebo opráv. Ak si na tento postup netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Všetky skrutky čapov sú z výroby ošetrené prípravkom na závit, ktorý bráni zadieraniu a vŕzganiu závitov. Mazivo je tiež možné naniesť na celý styčný povrch skrutiek vrátane závitov.



Pred umiestnením vložiek do ložísk namažte všetky povrchy, ktoré sa dotýkajú vnútorných krúžkov ložísk. Vďaka tomu zostanú vložky pri montáži každého čapu na mieste. Menší (skosený) povrch vždy umiestňujte na ložisko a širší povrch na rám alebo podperu.

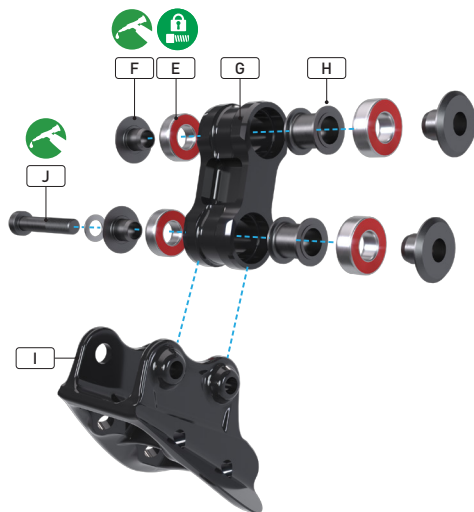


Reťazová vzpera na ráme

- Zatlačte manžetu ICR (**R**) do rámu.
- Na vonkajší priemer ložísk reťazovej vzpery (**B**) naneste zelené lepidlo na závit Loctite 603 a potom ich zatlačte do otvorov na hlavný čap.
- Namažte vložky (**A**) a potom ich nasadte na vnútorné povrchy otvorov na hlavný čap tak, aby menší priemer smeroval k ložisku.
- Vyrovnajte otvory na hlavný čap podľa otvorov v ráme a vedte nylonové hadičky cez manžetu ICR do rámu.
- Pritlačte sedlové vzpery k sedlovej rúre.
- Namažte os hlavného čapu (**C**) a potom ju zasuňte cez otvory na hlavný čap do rámu.
- Namažte skrutku hlavného čapu (**D**) a potom ju zaskrutkujte do osi. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku momentom 10 Nm (89 in-lbf).



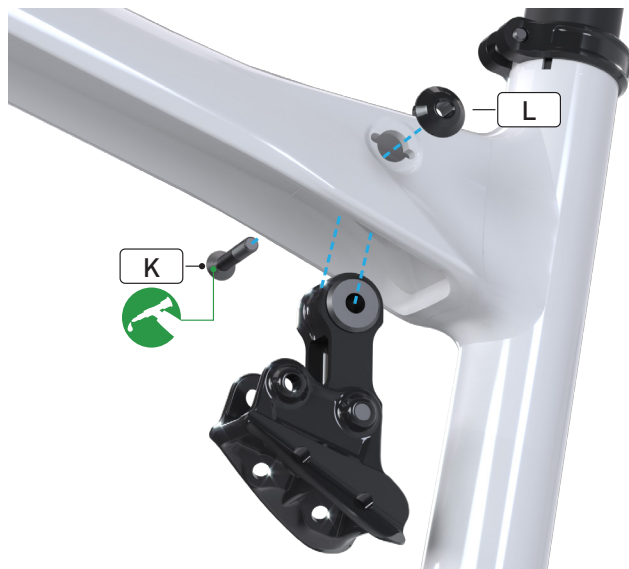
Šírka medzi pätkami by mala byť 155 mm, ak nie je namontovaná výmenná pätko. Ak je namontovaná, šírka by mala byť 148 mm.



Vahadlo v premostení sedlových vzpier

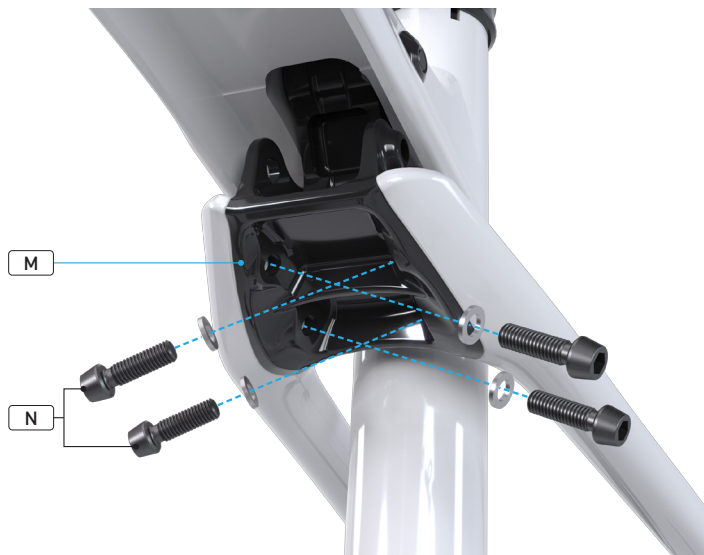
- Nasadíte do vahadla (G) stredové vložky vahadla (H).
- Na vonkajší priemer ložísk vahadla (E) naneste lepidlo na závit Loctite 603 a potom ich zatlačíte do vahadla. Namažte a nasadíte klobúčikové podložky (F).
- Nasadíte vahadlo do premostenia sedlových vzpier (I).
- Namažte spodnú skrutku vahadla (J). Nasadíte na skrutku podložku a potom skrutku prestrčíte cez zadné otvory v premostení sedlových vzpier a cez vahadlo.
- Utiahnite skrutku rukou.

i Spodnú skrutku vahadla zatiaľ neťahajte momentovým kľúčom. Podľa špecifikácie ju utiahnete neskôr v rámci postupu montáže.



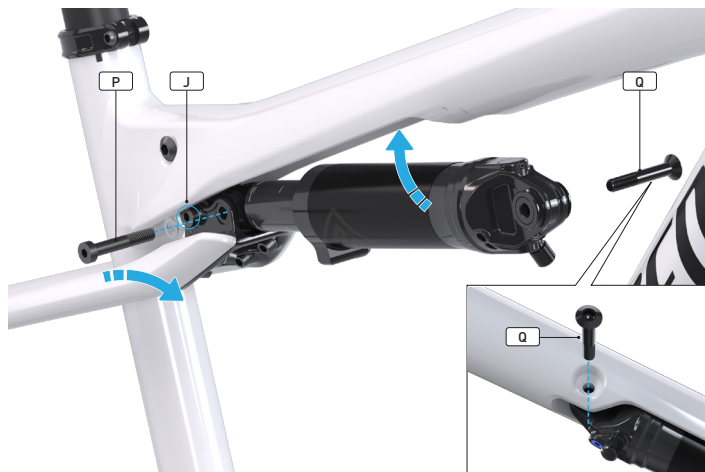
Zostava vahadla/premostenia sedlových vzpier

- Nasadíte zostavu vahadla a premostenia sedlových vzpier do otvoru v hornej rámovej rúre.
- Nasadíte hornú maticu vahadla (L). Namažte hornú skrutku vahadla (K) a potom ju prestrčte cez hornú rámovú rúru do vahadla. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite hornú skrutku vahadla uťahovacím momentom 7 Nm [62 in-lbf].



Sedlové vzpery pri premostení sedlových vzpier

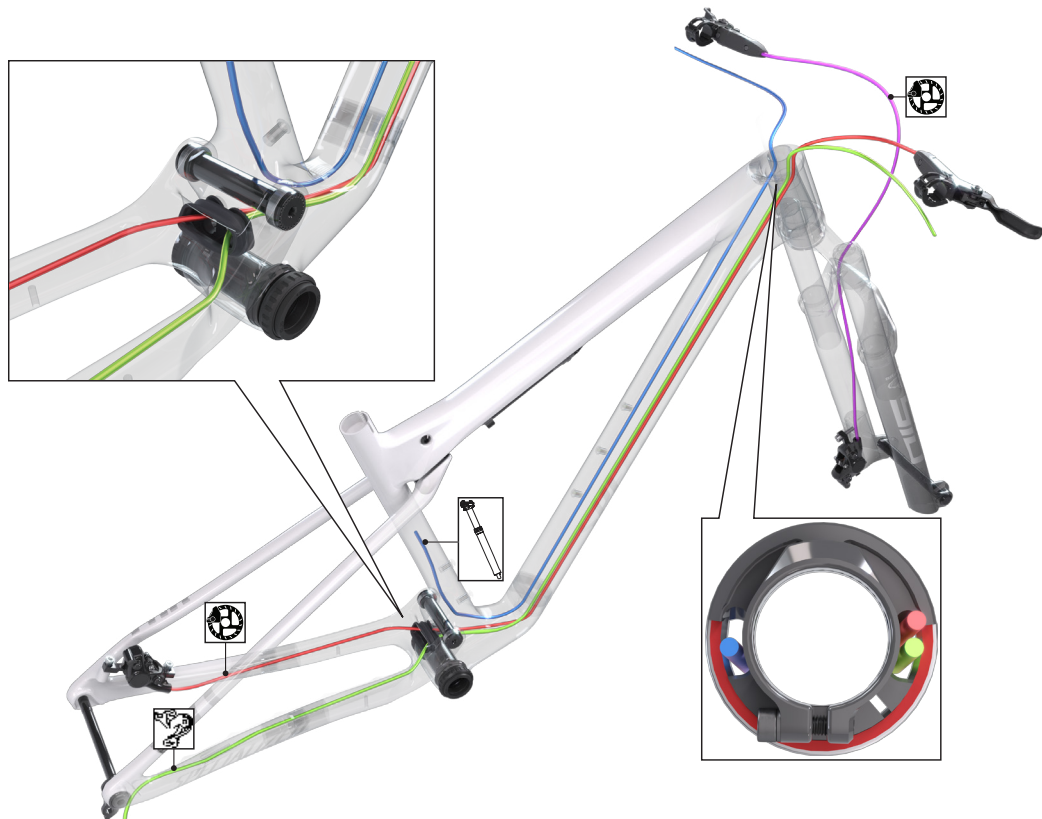
- Vyrovnajte otvory v sedlových vzperách (M) podľa premostenia.
- Nasadíte štyri skrutky premostenia sedlových vzpier s podložkami (N – dve na každej strane) cez premostenie do sedlových vzpier.
- Začnite skrutkou vpravo vpredu a rukou jednotlivé skrutky uťahujte do kríža tak, aby sa všetky štyri skrutky úplne usadili.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite každú skrutku uťahovacím momentom 5 Nm [44 in-lbf].




Montáž tlmíča

- Sklopte sedlové vzpery a premestenie dopredu, aby ste získali prístup k zadnej konzole tlmíča, a potom vyrovnajte zadné očko tlmíča podľa zadného montážneho otvoru tlmíča v ráme.
- Na zadnú upevňovaciu skrutku tlmíča (P) nasadíte podložku a potom zadnú upevňovaciu skrutku tlmíča prestrčte cez zadné očko tlmíča do predných otvorov premostenia sedlových vzpier. Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 7 Nm [62 in-lbf].
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite spodnú skrutku vahadla (J) uťahovacím momentom 7 Nm [62 in-lbf].
- Nasadíte tlmíča do otvoru v hornej rámovej rúre. Prestrčte prednú upevňovaciu skrutku tlmíča (Q) cez hornú rámovú rúru do predného očka tlmíča. Pomocou momentového kľúča a 5 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku uťahovacím momentom 7 Nm [62 in-lbf].


7. VEDENIE LANIEK

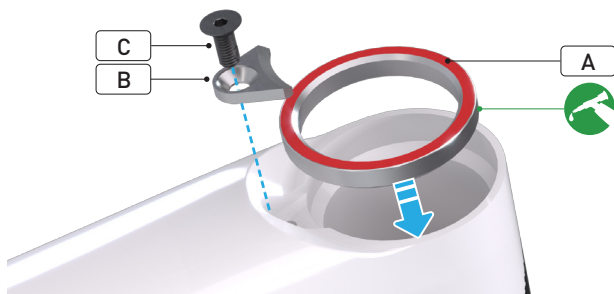


7.1. Všeobecné informácie o vedení

 Počas inštalácie bovdenov nesmie byť v ráme nasadená vidlica.

Keďže brzdová hadička (a tiež prípadné voliteľné mechanické bovdeny) prechádza cez zostavu hlavového zloženia, odporúča sa namontovať horné ložisko a vložku dorazu riadenia do hlavovej rúry pred začiatkom inštalácie akéhokoľvek vedenia.

 Pozrite časť 8. **MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA**, v ktorej je znázornené vedenie prechádzajúce cez zostavu hlavového zloženia.




- Naneste mazivo a potom nainštalujte horné ložisko **[A]** do hlavovej rúry.
- Namontujte vložku dorazu riadenia **[B]**. Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku vložky dorazu riadenia **[C]** utahovacím momentom 2,5 Nm [22 in-lbf].

7.2. Zadná brzda



Červená hadička v schéme

- Začnite od výstupného portu na ľavej strane reťazovej vzpery a vedte hadičku cez reťazovú vzperu a nahor spodnou rámovou rúrou tak, aby sa vysunula z hlavovej rúry; potom na hadičku nasuňte 450 mm penový chráničku Churro tak, aby sa celá zasunula dovnútra rámu.
- Pozrite časť 8. **MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA**, pretože pred dokončením montáže brzdy podľa pokynov výrobcu budete musieť viesť hadičku cez hlavové zloženie a krytku hlavového zloženia.

 Po namontovaní riadičiek by ste mali byť schopní otočiť ich na druhú stranu, než na ktorej hadička vstupuje do rámu, až do polohy, v ktorej sa zastavia o vložku dorazu riadenia bez toho, aby sa hadička vyviekla z ovládacích prvkov. Aby sa zaručila minimálna potrebná dĺžka hadičky, pridajte k nameranej dĺžke ďalších 30 – 50 mm a zasunúť hadičku do rámu, aby mohla reagovať na zmeny a pohyby.

7.3. Elektronická prehadzovačka

Všetky modely bicyklov Epic WC sa štandardne dodávajú s bezdrôtovým radením. Pri dokončovaní montáže a nastavovaní sa riadte pokynmi výrobcu.

7.4. Voliteľná mechanická prehadzovačka

Zelené lanko v schéme

- Začnite od výstupného portu na pravej strane reťazovej vzpery a vedte bovden prehadzovačky cez reťazovú vzperu tak, aby sa vysunula z nylonovej hadičky vo vnútri rámu.
- Vedte bovden hore spodnou rámovou rúrou tak, aby sa vysunul z hlavovej rúry, a potom naň nasuňte penovú chráničku Churro (pozrite obrázok v časti **7.2. Zadná brzda**).
- Po nasadení chráničky Churro vedte bovden prehadzovačky späť dolu do spodnej rámovej rúry, až kým sa chránička Churro nebude nachádzať v spodnej rámovej rúre.
- Pozrite časť **8. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA**, pretože pred dokončením montáže prehadzovačky podľa pokynov výrobcu budete musieť viesť bovden cez hlavové zloženie a krytku hlavového zloženia.

Po namontovaní riadičiek by ste mali byť schopní otočiť ich na druhú stranu, než na ktorej bovden vstupuje do rámu, až do polohy, v ktorej sa zastavia o vložku dorazu riadenia bez toho, aby sa bovden vyvliekol z ovládacích prvkov. Aby sa zaručila minimálna potrebná dĺžka bovden, pridajte k nameranej dĺžke ďalších 30 – 50 mm a zasuňte bovden do rámu, aby mohol reagovať na zmeny a pohyby.

INFORMÁCIA PRE KRAJINY, V KTORÝCH JE VEDENIE ZADNEJ BRZDY NA ĽAVEJ STRANE: Bez ohľadu na to, po ktorej strane sa rozhodnete viesť vedenie zadnej brzdy, by bovden prehadzovačky mal vždy viesť po pravej strane kompresného krúžka, pretože páka radenia je na tejto strane riadičiek.



7.5. Predná brzda

Fialová hadička v schéme

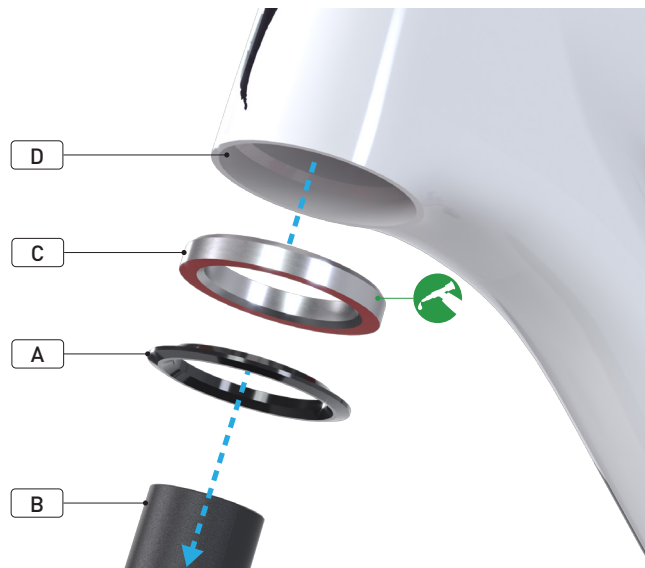
- Na nohu vidlice voľne namontujte strmeň. Vyrovnajte brzdový strmeň podľa rotora a potom skrutky strmeňa utiahnite podľa špecifikácie výrobcu brzdy.
- Dokončíte montáž brzdy podľa pokynov výrobcu komponentu.

7.6. Voliteľná teleskopická sedlovka

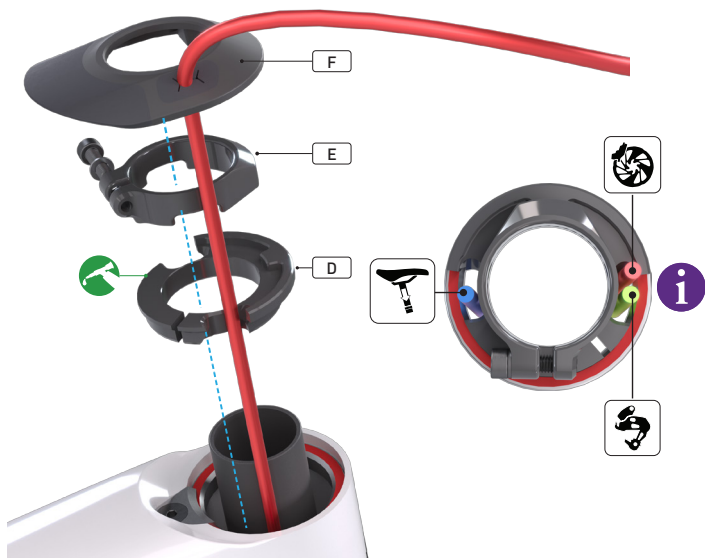
Modré lanko v schéme

- Vedte bovden dolu hlavovou rúrou na ľavej strane, dolu spodnou rámovou rúrou, cez stredové zloženie a hore do sedlovej rúry.
- Pozrite časť **8. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA**, pretože pred dokončením montáže teleskopickkej sedlovky podľa pokynov výrobcu budete musieť viesť bovden cez hlavové zloženie a krytku hlavového zloženia.

8. MONTÁŽ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA, VIDLICE A PREDSTAVCA

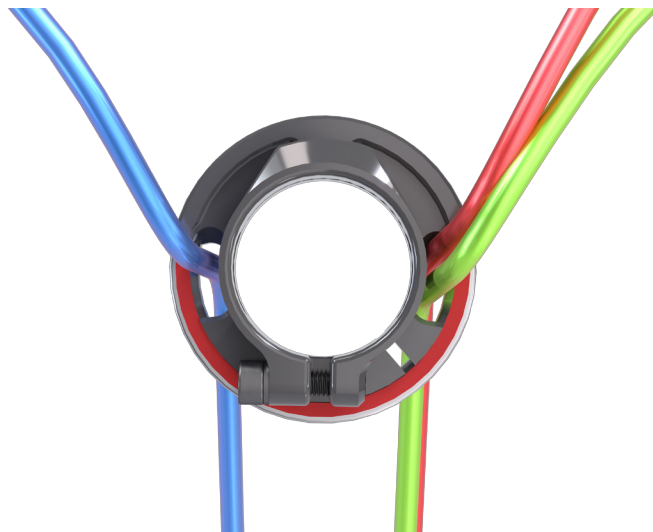


- Nasadíte krúžok korunky vidlice (A) na stĺpik vidlice (B) a uistite sa, že je úplne usadený na korunke vidlice.
- Naneste mazivo na spodné ložisko (C), nasadíte ho do spodnej časti hlavovej rúry (D) a potom namontujte stĺpik vidlice s krúžkom korunky vidlice do hlavovej rúry.



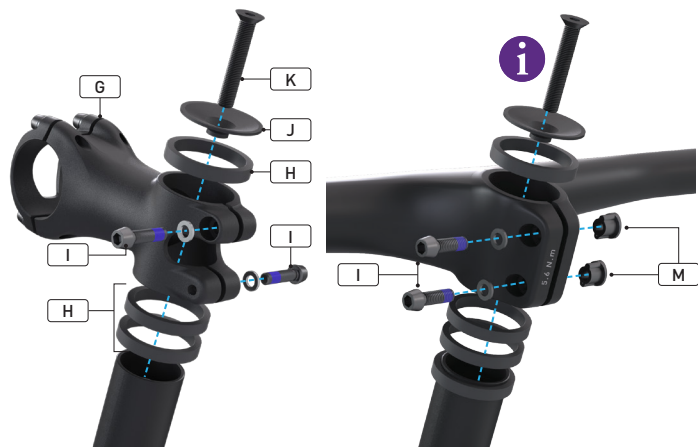
- Naneste mazivo na všetky povrchy kompresného krúžka (D) a potom ho zasuňte na miesto. Pred montážou svorky stĺpika vidlice odstráňte všetko nadbytočné mazivo na stĺpiku vidlice.
- Namontujte svorku stĺpika vidlice (E). Utiahnete ju neskôr v rámci postupu montáže. Uistite sa, že vo vnútri stĺpika vidlice nie je žiadne mazivo.
- Nasuňte krytku hlavového zloženia (F) tak, aby brzdová hadička a lanko radenia/teleskopickkej sedlovky (ak je použité) viedli cez výrezy.

i Uistite sa, že hadička/bovdeny sú oddelené a vedú po príslušných stranách hlavového zloženia. Na pravej strane je hadička zadnej brzdy vpredu a všetky mechanické bovdeny vedú za ňou.



Bicykel Epic WC sa štandardne dodáva s bezdrôtovým radením. Zelené lanko znázornené za hadičkou zadnej brzdy (červená) na pravej strane zodpovedá voliteľnému mechanickému radeniu. Modré lanko na ľavej strane zodpovedá voliteľnej teleskopickkej sedlovke.

i INFORMÁCIA PRE KRAJINY, V KTORÝCH JE VEDENIE ZADNEJ BRZDY NA ĽAVEJ STRANE: Uistite sa, že brzdová hadička (červená) vychádza na ľavej strane kompresného krúžka a krytky hlavového zloženia a vedie pred lankom teleskopickkej sedlovky (modré), ak ho používate.



- Namontujte predstavec (G). Nastavte výšku predstavca pridaním vložiek (H) podľa potreby.
- Uistite sa, že krytka hlavového zloženia a svorka stĺpika vidlice sú vyrovnané podľa predstavca a stredovej osi rámu.
- Namontujte hornú krytku (J) a kompresnú skrutku (K). Ľahkým utiahnutím kompresnej skrutky zaistíte predpätie hlavového zloženia. Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.
- Vyrovajte predstavec podľa predného kolesa a potom zľahka utiahnite jednu zo skrutiek stĺpika predstavca (I). Podľa špecifikácie ju dotiahnete neskôr v rámci postupu montáže.

- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča odstráňte skrutky čela predstavca a čelo predstavca.
- Nasadte riadidlá k predstavcu, otočte ich do požadovanej polohy a potom voľne naskrutkujte skrutky čela predstavca cez čelo predstavca do telesa predstavca.
- Pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu postupne do kríža uťahujte všetky skrutky čela predstavca vždy približne o polovicu otáčky tak, aby boli utiahnuté momentom 5 Nm [44 in-lbf].
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, pokusom o ich posunutie/otočenie. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že úchyty na čele predstavca nie sú dostatočne utiahnuté a mali by ste ich opäť utiahnuť zodpovedajúcim uťahovacím momentom.

i Model S-Works je vybavený systémom integrovaného predstavca/riadidiel. Skrutky (I) sú namontované na tej istej strane a príslušná matica (M) je na opačnej strane. Uťahnite skrutky prstami podľa pokynov vyššie. Podľa špecifikácie ich utiahnete neskôr v rámci postupu.



Usadenie hlavového zloženia (1)

- Otáčajte riadidlami zľava doprava tak, aby sa na každej strane opakovane aktivoval mechanizmus dorazu a zostava hlavového zloženia sa úplne usadila.

Vyrovnanie hlavového zloženia (2)

- Úplne otočte riadidlá na obe strany a pomocou meracieho pásma medzi hornou rámovou rúrou a koncom riadidiel skontrolujte, že sú obe vzdialenosti rovnaké. V prípade potreby aktivujte mechanizmus dorazu a potlačte za bod dorazu, aby ste dosiahli správne vyrovnanie.



Mali by ste byť schopní otáčať riadidlami a aktivovať mechanizmus dorazu, no ľahkým tlakom prekonať bod zastavenia, ak sú kompresná skrutka hornej krytky a skrutka stĺpika predstavca zľahka utiahnuté.



- Uvoľnite skrutku stĺpika predstavca, ktorú ste predtým v rámci procesu utiahli, uistite sa, že predstavec a riadidlá sú vyrovnané, a pomocou momentového kľúča a 4 mm šesťhranného bitu utiahnite kompresnú skrutku hornej krytky uťahovacím momentom 3 Nm [27 in-lbf].
- Potom pomocou momentového kľúča a príslušného šesťhranného bitu utiahnite skrutky stĺpika predstavca uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej na predstavci.
- Otočte predstavec smerom k pravej strane bicykla a potom zdvihnite krytku hlavového zloženia.
- Pomocou momentového kľúča a 3 mm šesťhranného bitu utiahnite skrutku svorky stĺpika vidlice (E) uťahovacím momentom 4 Nm [35 in-lbf].
- Hlavové zloženie je teraz plne utiahnuté a vyrovnané. V zostave by nemala byť žiadna vôľa.



Pred akoukoľvek zmenou predpätia hlavového zloženia (hornej krytky a skrutky) je potrebné uvoľniť skrutku svorky stĺpika vidlice (E).

9. NASTAVENIE ZADNÉHO TLMIČA

Zadný tlmíč je možné nastaviť štyrmi rôznymi spôsobmi podľa uprednostňovaného typu jazdy – od tvrdého po mäkký vrátane nastavení medzi týmito krajnými možnosťami.

i Nastavenie zadného tlmíča a odpruženia vidlice na bicykli Epic WC vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celých týchto postupov netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o pomoc.

9.1. Všeobecné informácie

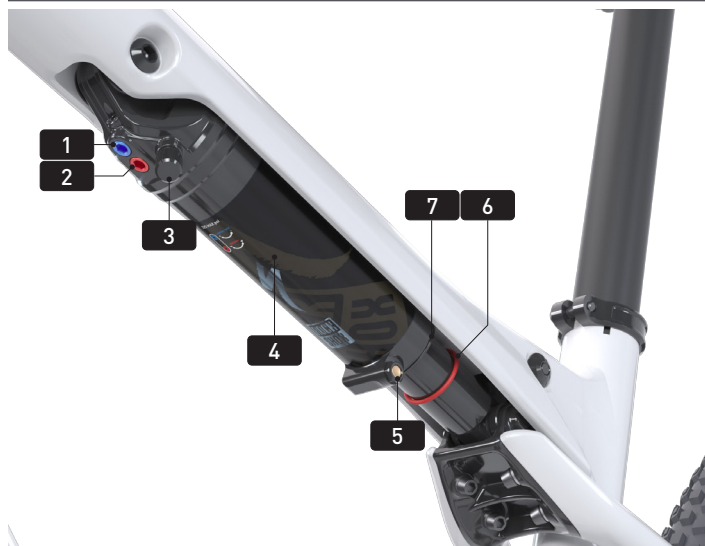
💡 Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv zadný tlmíč a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom kompresie.

💡 Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).

💡 Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na stránke www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

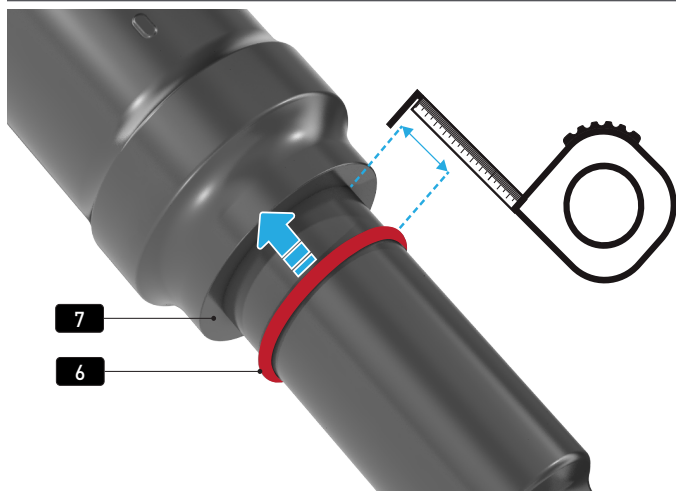
⚠️ UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak tlmíča 325 psi/22 barov.

9.2. Komponenty zadného tlmíča



1	Ovládač tlmenia kompresie
2	Ovládač tlmenia odskoku
3	Ventil na kladné nastavenie vzduchovej pružiny
4	Vzduchová nádoba
5	Tlačidlo na uvoľnenie tlaku z negatívnej komory
6	O-krúžok
7	Tesnenie

9.3. Nastavenie zanorenia tlmíča



Zanorenie tlmíča (sag) predstavuje mieru pohybu tlmíča v dôsledku hmotnosti jazdca a meria sa ako vzdialenosť medzi O-kružkom (6) a tesnením tela tlmíča (7) po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia.

- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča otočte ovládač tlmenia kompresie (1 – modrý) aj ovládač odskoku (2 – červený) do polohy úplného otvorenia (-).



Ak chcete určiť počet cvaknutí do stredu rozsahu, spočítajte celkový počet cvaknutí medzi polohou úplného otvorenia a polohou úplného zatvorenia. Keď budete vedieť, koľko je cvaknutí celkovo, môžete stred rozsahu odpočítať z ktorejkoľvek koncovej polohy (úplné otvorenie alebo úplné zatvorenie).

- Odskrutkujte krytku vzduchového ventilu (3) a pripojte vysokotlakovú pumpu na tlmíče. Nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odporuženia odporúčaného nástrojom na výpočet odporuženia na lokalite www.specialized.com. Odpojte pumpu a nasadte krytku vzduchového ventilu.
- Zatláčte O-kružok (6) k tesneniu (7) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedíte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby nedochádzalo k žiadnemu pruženiu. Postupujte podľa pokynov na nastavenie v časti **10.6. NASTAVENIA ZADNÉHO TLMÍČA** pre uprednostňovaný spôsob jazdy. Počas jazdy zanorenie tlmíča (sag) nenastavujte!
- Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 125 kg (275 librám), zanorenie tlmíča (sag) môže byť väčšie, než je maximálna hodnota bicykla.

9.4. Nastavenie odskoku

Ovládač tlmenia odskoku (2 – červený) určuje rýchlosť návratu tlmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmiča do pôvodného stavu. Pomalší odskok je ideálny pre ťažších jazdcov, nižšie rýchlosti a tvrdšie nárazy. Rýchlejší odskok je ideálny pre ľahších jazdcov, vyššie rýchlosti, menšie nerovnosti a väčší ťah.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby môžete nastavenie spresniť počas jazdy.
- Pomocou 4 mm šesťhranného kľúča otočte ovládač tlmenia odskoku (2 – červený) v smere pohybu hodinových ručičiek na nastavenie pomalšieho odskoku alebo proti smeru pohybu hodinových ručičiek na nastavenie rýchlejšieho odskoku. Ak na presné nastavenie nepoužívate nástroj na výpočet odpruženia, môžete s nastavovaním začať pri strednom cvaknutí (približne 5 cvaknutí od koncovej polohy pomalého alebo rýchleho nastavenia) a otáčať ovládačom požadovaným smerom podľa toho, aký štýl jazdy uprednostňujete.



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od nastavenia odporúčaného kalkulátorom na výpočet odpruženia, pretože prílišné vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

9.5. Nastavenie kompresie

Tlmenie kompresie nastavuje mieru podpory platformy tlmiča – inými slovami, ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Nasledujúce kroky vám pomôžu nájsť najlepšie nastavenie pre štýl jazdy, ktorý uprednostňujete.



Ovládač nastavenia kompresie neslúži na zamknutie tlmiča. Na nastavenie platformy šliapania by ste mali využiť nastavenia pružiny.



Na stlačenie tlačidla na uvoľnenie tlaku negatívnej komory nepoužívajte špicatý ani ostrý nástroj, aby sa nepoškriabal povrch.

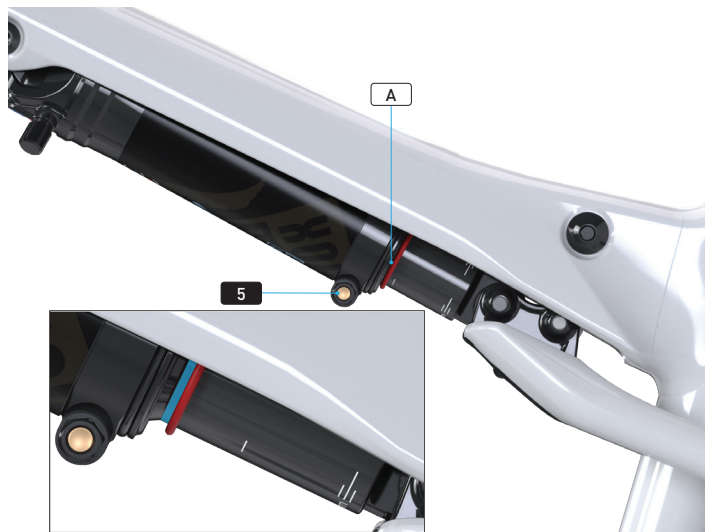
9.6. Nastavenia zadného tlmiča



Nulový tlak v komore záporného objemu

Toto nastavenie je najtvrdšie (pretekárske).

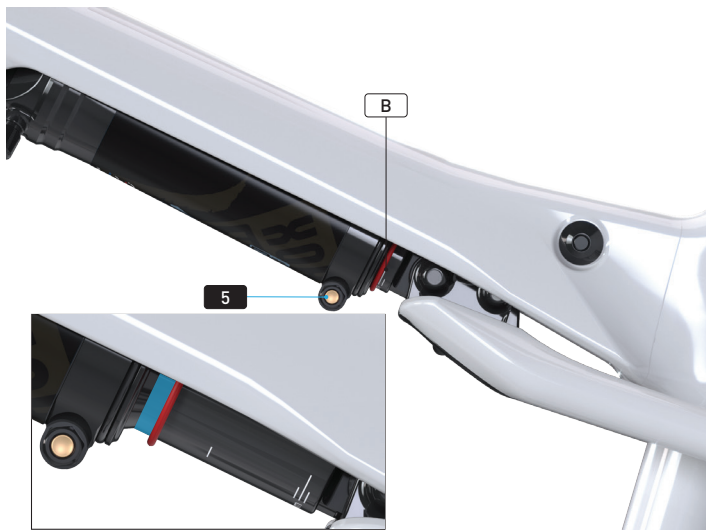
- Keď je tlmič natlakovaný podľa nastavenia pre jazdu, stlačením tlačidla na uvoľnenie tlaku negatívnej komory tlmiča (5) môžete uvoľniť všetok vzduch z komory.
- Skontrolujte tlak vzduchu a uistite sa, že sa nezmenil. Mali by ste zaznamenať zanorenie tlmiča (sag) 0 mm; zvýšením/znížením tlaku je možné toto nastavenie presne vyladiť.



Stredný tlak v komore záporného objemu

Spôsobuje malé zanorenie tlmiča (sag), aby jazda nebola taká tvrdá.

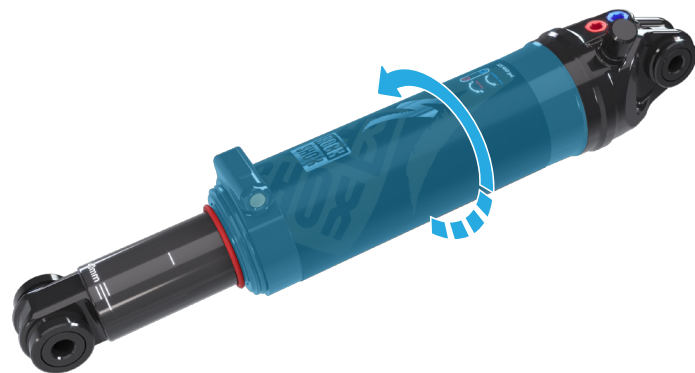
- Uvoľnite z tlmiča všetok vzduch.
- Stlačte tlmič po značku stredného bodu (A).
- Držte tlmič v strednom bode a na niekoľko sekúnd stlačte tlačidlo na uvoľnenie tlaku negatívnej komory (5).
- Natlakujte tlmič na tlak na jazdu. Mali by ste zaznamenať zanorenie tlmiča (sag) 2 – 3 mm (sivomodrá); zvýšením/znížením tlaku je možné toto nastavenie presne vyladiť.



Maximálny tlak v komore záporného objemu

Spôsobuje väčšie zanorenie tlmiča (sag), ktoré vedie k väčšej pružnosti na začiatku zdvihu tlmiča. Vďaka tomu je jazda aktívnejšia.

- Uvoľnite z tlmiča všetok vzduch.
- Úplne tlmič stlačte po spodnú značku [B].
- Držte tlmič na spodnej značke a na niekoľko sekúnd stlačte tlačidlo na uvoľnenie tlaku negatívnej komory [5].
- Natlakujte tlmič na tlak na jazdu. Mali by ste zaznamenať zanorenie tlmiča (sag) 4 – 5 mm (sivomodrá); zvýšením/znížením tlaku je možné toto nastavenie presne vyladiť.



Komfortné nastavenie

Využíva pridané dištančné vložky a znižuje tlak, takže je jazda pohodlnejšia a nedochádza k prepruženiu až do limitnej polohy.

- Uvoľnite zo vzduchového ventilu všetok vzduch.
- Odstráňte tlmič z rámu.
- Odskrutkujte (proti smeru pohybu hodinových ručičiek) vzduchovú nádobu rukou alebo páskovým kľúčom.

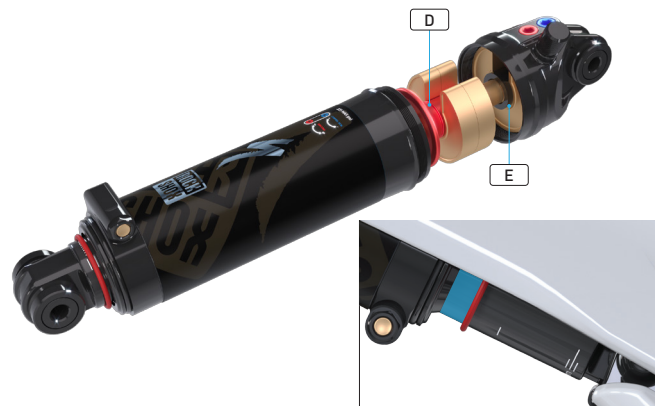
i Tento postup vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť a odporúča sa dať ho vykonať skúsenému profesionálovi. Obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized so žiadosťou o pomoc.

! **UPOZORNENIE:** Nepoužívajte kliešte ani žiadne iné nástroje, ktoré by mohli poškodiť povrch tlmiča.



- Keď sa závit odpoja, stlačte tlačidlo na uvoľnenie tlaku negatívnej komory (5) a posúvajte vzduchovú nádobu dolu.
- Nasadte prvú zacvakávaciu dištančnú vložku (A) na výčnelok piestu v hlave tlmiča (B) niekoľko milimetrov nad prírubu oka výčnelku (C).

i Prvá zacvakávací dištančná vložka musí vždy zapadnúť do hlavy tlmiča nad prírubou oka výčnelku.



- K vložke v spodnej polohe (D) je možné pridať až dve ďalšie dištančné vložky. Čím viac vložiek pridáte, tým väčší bude odpor voči dosiahnutiu spodku ako kompenzácia zníženia tlaku vzduchu.

Inštalácia vložiek vyžaduje stiahnutie vložky v spodnej polohe dolu a odhalenie piestu tlmiča (E). Posuňte každú dištančnú vložku cez piest tlmiča a potom dolu na vonkajší otvor vložky v spodnej polohe. Po nasadení všetkých vložiek sa uistite, že sa vložka v spodnej polohe môže vracat' zarovno s výčnelkom oka.

- Namontujte tlmič späť na bicykel a postupujte podľa pokynov pre nastavenie **Maximálny tlak**.
- Natlakujte tlmič tak, aby bol tlak o 20 – 30 % menší než pri nastavení **Maximálny tlak**. Mali by ste zaznamenať zanorenie tlmiča (sag) 8 – 10 mm (sivomodrá); zvýšením/znížením tlaku je možné toto nastavenie presne vyladiť.

10. NASTAVENIE VIDLICE BRAIN

Bicykel Epic WC je vybavený vidlicou RockShox s technológiou Specialized Brain. Prečítajte si všetky informácie v tejto časti a celú používateľskú príručku k odpruženej vidlici RockShox, aby sa zaistilo správne nastavenie a servis pred jazdou.

10.1. Všeobecné informácie o technológii Brain

Brain je platforma ventilu ovládaného zotrvačnosťou, ktorá poskytuje podporu pre vidlicu a dokáže rozlišovať medzi situáciami vyvolanými terénom alebo hmotnosťou jazdca. Vďaka tomu je možné zaistiť dve rôzne rýchlosti tlmenia kompresie: jednu ako reakciu na terén a druhú na podporu jazdca.

Brain Fade je vedľajší kvapalinový okruh, ktorý jazdcovi umožňuje prispôbovať tvrdosť ventilu ovládaného zotrvačnosťou a vyberať medzi tvrdšou alebo mäkkšou platformou.

Táto konkrétna vidlica Brain je vybavená technológiou Position Sensitive Brain (PSB). Vďaka technológii PSB sa platforma Brain neaktivuje, kým nedôjde k pohybu vidlice o 15 – 20 %, a umožňuje dosahovať správne zanorenie tlmiča, zvýšený ťah a malé reakcie na nerovnosti. Keď dôjde k pohybu vidlice o 15 – 20 %, platforma Brain sa aktivuje. Pozícia, v ktorej sa platforma Brain aktivuje, je prednastavená z výroby, možno ju však dať interne nastaviť autorizovanému technikovi odpružení Specialized.

Nižšie je uvedená tabuľka tlaku pre tento model vidlice. Nájdete ju aj zozadu na jednej z nôh vidlice.

HMOTNOSŤ JAZDCA kg/lb	NASTAVENIE VZDUCHU	
	psi	bar
< 55/120	< 50	< 3,4
55 – 63/120 – 140	50 – 70	3,4 – 4,8
63 – 72/140 – 160	70 – 85	4,8 – 5,9
72 – 81/160 – 180	85 – 100	5,9 – 6,9
81 – 90/180 – 200	100 – 115	6,9 – 8
> 90/200	> 115*	> 8*

*Neprekračujte tlak 195 psi (13,4 baru).

10.2. Informácie o komponentoch vidlice Brain a vyladení



Vidlice RockShox je možné vyladiť podľa vašej konkrétnej hmotnosti, štýlu jazdy a terénu. Pri vyladovaní vidlice vždy dodržiavajte nasledujúce poradie:

1. Zanorenie tlmiča (vyladenie miery stlačenia pružiny)
2. Ovládač okruhu Brain Fade (modrá páčka): otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek dosiahnete tvrdšie nastavenie, otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek mäkkšie.
3. Ovládač tlmenia odskoku (červený gombík): otáčaním v smere pohybu hodinových ručičiek nastavíte pomalšie tlmenie, otáčaním proti smeru pohybu hodinových ručičiek rýchlejšie.



Aby boli zaistené rovnomerné hodnoty tlaku, môžete kedykoľvek po nastavení tlaku opakovane vidlicu prepružiť a znovu skontrolovať nastavenie.

10.3. Nastavenie zanorenia tlmiča a tlaku vzduchu

Zanorenie tlmiča (sag) určuje mieru kompresie vidlice pôsobením vašej hmotnosti a vybavenia na jazdu, keď sedíte na bicykli. Správne nastavenie zanorenia tlmiča zlepšuje schopnosť predného kolesa kopírovať terén počas jazdy.

Meranie zanorenia tlmiča

- Ak chcete zmerať zanorenie tlmiča, skontrolujte, či je komponent Specialized Brain otvorený, otáčaním modrého gombíka [2] proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- Posuňte O-krúžok indikátora rozsahu pohybu (A) dolu k tesneniu stierky v hornej rúre vidlice (B).
- Posadte sa na bicykel so všetkým vybavením, ktoré by ste na sebe mali pri normálnej jazde. Zostúpte z bicykla a zmerajte vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením stierky (prípadne, ak je to možné, skontrolujte umiestnenie O-krúžka indikátora rozsahu pohybu vzhľadom na gradienty hodnoty zanorenia tlmiča vyznačené na hornej rúre). Nameraná hodnota predstavuje úroveň zanorenia tlmiča a mala by zodpovedať 15 % až 25 % maximálneho rozsahu pohybu.



Ak sa vám nedarí dosiahnuť správne zanorenie tlmiča, možno bude potrebné zmeniť tlak vzduchu vo vidlici (pozrite časť „Vyladenie vzduchovej pružiny“ nižšie).

Vyladenie vzduchovej pružiny

Vidlice Solo Air sú vybavené nastaviteľnou komorou na kladný vzduch. Tlak vzduchu určuje veľkosť sily potrebnej na stlačenie vidlice.

Väčší tlak vzduchu znamená menšie zanorenie (sag) odpruženia a zväčšuje silu potrebnú na dosiahnutie spodku vidlice. Menší tlak vzduchu znamená väčšie zanorenie odpruženia a znižuje silu potrebnú na dosiahnutie spodku vidlice.

- Ak chcete nastaviť tlak vzduchu, odstráňte krytku vzduchového ventilu (C).

- Odporúčané nastavenia tlaku vzduchu sú uvedené na nohe vidlice alebo v časti **11.1**. Tieto nastavenia tlaku vzduchu predstavujú len informatívne hodnoty. Nahustite vzduchovú komoru na požadovaný tlak a potom ho nastavte podľa štýlu jazdy a terénu.

11. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Bicykel Epic WC je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú diely rámu, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vržganie alebo škrípajúce, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vržganie alebo škrípajúce, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktorov, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čiastočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska známkov korózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri umývaní bicykla naň nestriekajte tlakovú vodu. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením a dostať sa do komponentov, ako sú kľuky, ložiská alebo elektrické komponenty, takže môže dôjsť k poškodeniu. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov (ak je to vhodné).
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte vysoko kvalitný stojan na opravy a počas prepravy používajte vysoko kvalitný nosič na bicykel.



Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

11.1. Údržba odpruženia

Všeobecne by sa mal servis zadného tlmiča a vidlice vykonať po každých súhrnných 50, 100 a 200 hodinách jazdy. Potrebný typ servisu je určený typom vášho jazdenia, terénom, na ktorom jazdíte, počasím, v ktorom jazdíte, a vašou zručnosťou. Môžete tiež zistiť, že servis zadného tlmiča a prípadne vidlice je nutné vykonať skôr, než ste očakávali, v dôsledku faktorov uvedených vyššie. Ďalšie informácie týkajúce sa servisu zadného tlmiča a vidlice nájdete na stránke sram.com.



Údržba odpruženia vyžaduje špeciálne nástroje a zručnosť. Ak si na vykonanie celého postupu údržby odpruženia netrúfate, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

11.2. Náhradné diely a príslušenstvo

Náhradné diely, komponenty a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

12. MALÉ SÚČIASTKY A KOMPONENTY

ČÍSLO DIELU	POPIS
S184700003	Sedlová objímka
S224300002	Vahadlo
S226300009	Premostenie sedlových vzpier
S252500002	Krytka hlavového zloženia
Horná: S252500005 Spodná: S252500006 Krúžok korunky: S222500018	Ložiská hlavového zloženia: S-Works (2026+)
Horná: S222500014 Spodná: S222500013 Krúžok korunky: S222500015	Ložiská hlavového zloženia: Modely SW (2023 - 2025) s ložiskami CaneCreek
Horná: S162500005 Spodná: S092500001 Krúžok korunky: S222500018	Ložiská hlavového zloženia: Iné modely ako SW so štandardnými oceľovými ložiskami
S252500003	Vložka dorazu riadenia, skrutka vložky dorazu riadenia, svorka stĺpika vidlice a kompresný krúžok
S220500015	Kompletná súprava skrutiek
S220600005	Súprava ložiska/puzdra
S220200002	Zadná pevná os
S202600002	Pätka prehadzovačky
S149900018	Chránička Churro
S209900047	Manžeta ICR
S206900004	Chránič retazovej vzpery
S224200039	Zadný tlmič
S220500014	Súprava zadnej upevňovacej skrutky tlmiča

SPECIALIZED®

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS
15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229